



**Le concours d'aviation militaire de 1911**



**Donnez des avions à la France. 1912-1913**



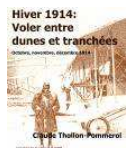
**L'aviation aux manoeuvres d'avant-guerre. 1910-1913**



**1914 :L'aviation entre en guerre**



**Célestin Pégoud : Roi de l'air et Premier As.**



**Hiver 1914 : Voler entre dunes et tranchées**



**Bombarder et chasser. L'impossible percée : février-avril 1915.**



**De l'étoile à la cigogne : l'escadrille 103**



**Bombarder jour et nuit : Escadrille 110**



**La guerre du ciel, 1914-1918**



**Au service des Corps d'Armée. Mai-juillet 1915.**



**Puissance et crise du bombardement stratégique. Malzéville. Printemps, automne 1915**



**Ttirer dans l'axe du vol Août septembre 1915**



**Pour la suprématie de l'air. Septembre décembre 1915**

Nom, Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Num Postal, Ville \_\_\_\_\_

E-Mail Téléphone \_\_\_\_\_

**Commande (+ Port, France métropolitaine)**

- Pour la suprématie de l'air 15,00 € (+4 €)
- Tirer dans l'axe du vol 15,00 € (+4 €)
- Puissance et crise du bombardement stratégique 15,00 € (+4 €)
- Au service des Corps d'armée. Mai juillet 1915 19,00 € (+4 €)
- Au service des Corps d'armée. Mai juillet 1915 15,00 € (+4 €)
- La guerre du ciel. 1914-1918 23,00 € (+4 €)
- Bombarder jour et nuit : l'escadrille 110 15,00 € (+4 €)
- De l'étoile à la Cigogne : l'escadrille 103 15,00 € (+4 €)
- Bombarder et chasser : L'impossible percée février-avril 1915 19,00 € (+4 €)
- Hiver 1914 : Voler entre Dunes et tranchées 19,00 € (+4 €)
- Célestin Pégoud, roi de l'air et premier as 15,00 € (+4 €)
- 1914 : L'aviation entre en guerre 19,00 € (+4 €)
- L'aviation aux manoeuvres d'avant-guerre. 1910-1913 15,00 € (+4 €)
- Donnez des avions à la France 15,00 € (+4 €)
- Le concours d'aviation militaire de 1911 15,00 € (+4 €)

Claude Thollon-Pommerol



Nom, Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Num Postal, Ville \_\_\_\_\_

E-Mail Téléphone \_\_\_\_\_

**Commande (+ Port, France métropolitaine)**

**Verdun : Ciel d'enfer 1912-1918**

**30,00 € (+6 €)**

Commande à envoyer à :

**Claude Thollon-Pommerol**

**518 Route du Bourg**

**38620 Montferrat**

Paiement par

Chèque

Paypal :

**thollon-pommerol@cosadgip.com**

**www.asoubliés1418.fr**

Si le coup de tonnerre sur Verdun de février 1916 constitue un évènement « stupéfiant », bien que certains aient annoncé l'orage sans pouvoir en préciser l'intensité, et si de Rose est appelé à cette occasion pour « balayer le ciel » par un général Pétain déclarant « je suis aveugle », c'est parce que l'aviation a confirmé depuis le début de la guerre ce qu'elle avait expérimenté depuis plusieurs années auparavant.

Verdun place forte avancée, poste de surveillance de la frontière, avait connu et reconnu l'aviation avant que le 20 de février 1916 ne porte cette relation à un point paroxystique.

Avant-guerre Verdun comme les autres Places Fortes est dotée d'une aviation dont l'activité principale est l'entraînement dans lequel elle cherche à se mettre en valeur par des reconnaissances à la frontière.

A l'entrée en guerre Verdun est un poste avancé dont vont partir des reconnaissances lointaines destinées à connaître avec autant de précision que possible la position de la 4ème Armée Allemande. C'est jusqu'aux portes du Luxembourg que les avions iront chercher les renseignements demandés par le 2ème Bureau.

Lors de la Bataille de la Marne, Verdun sert de pivot Est à la résistance d'une retraite qui s'arrêtera sur une ligne Châlons – Vitry-le-François – Bar-le-Duc et dont la reprise de l'offensive déterminera les frontières qui marqueront l'entrée dans la guerre de position.

Bien que privés en 1915 de leur artillerie, les Forts entourant Verdun constitueront l'ossature de la Région Forte de Verdun qui aura à subir les assauts de l'attaque du 21 février 1916 et dont Douaumont et Vaux seront érigés en symboles.

C'est dans cette bataille que se forgera l'aviation de chasse française avec la création des Groupes de Chasse constituant une organisation sur laquelle une réelle tactique de « maîtrise de l'air » va se construire.

En 1917 la tactique des « offensives à objectifs limités » sera mise en oeuvre pour reconquérir le terrain perdu en 1916. Le rôle spécifique de l'aviation dans cette forme offensive sera précisé et fixé à cette occasion.

L'arrivée de la 1ère Armée américaine et l'offensive par le front de la Rive Gauche de la Meuse, puis de sa Rive droite, verront une aviation française mise au service des Corps d'Armée US et éloigneront définitivement les troupes allemandes qui n'entreront pas dans Verdun.

Claude Thollon-Pommerol



**Cochez vos choix**

Commande à envoyer à :

**Claude Thollon-Pommerol**

**518 Route du Bourg**

**38620 Montferrat**

Paiement par

Chèque

Paypal :

**thollon-pommerol@cosadgip.com**

**www.asoubliés1418.fr**

