

Jeudi 4^{ez} Juillet 1954

L'éclipse de soleil d'hier pourtant partielle ou la goutte froide venue des pays scandinaves (la météo ne sait pas très bien) nous vaut aujourd'hui un plafond très bas et même de la pluie. Par un heureux concours de circonstances, la mécanique procédant à une redistribution des avions, il ne nous aurait pas été possible de voler de toute façon. Nous nous contentons de regarder "transiter" les "Sabres" en route pour Rome.

~ Adieu Adieu ! Le Sergent Corazel encore plongé dans l'Euphorie de son mariage, mais tout de même attiré par l'Asie mystérieuse et par son devoir nous quitte allègrement (ou presque) et nous fait part autour du verre traditionnel qu'il compte se faire lâcher sur "pousse-pousse". Les arrosages sont devenus tellement fréquents que le Sgt Papillon ayant pris ses fonctions fort à cœur, nous soigne "aux anchois" -

- " Ça fait boire ! nous dit-il dans le creux de l'oreille, et puis au moins avec ça on se souvient d'un arrosage "

- " !!!! ? "

- " OUI ! parce qu'on se gratte pendant tout une semaine "

Quel génie !

Lundi 5 Juillet

A la rentrée du Week-End, le Jardinier de l'Escadron, en l'occurrence, le sergent MOLLARD (Mécanicien Armement) peut constater avec ravissement que les pisonniers qu'il avait eu la précieuse idée de semer le long du côté ensoleillé de l'Escadron poussent allègrement. Nous aurons donc de l'ombre, si Dieu nous prête du Soleil car

à première vue Terre ne présente nous un jour plutôt minable

Vendredi 9 Juillet

Si Le bar se transforme petit à petit; d'ici quel-
que temps nous le ferons visiter comme un musée. Entrée payante.
Bien entendu.

Le smeching de Bale Mulhouse fort réussi
dans son ensemble nous a valu un cadeau royal! Il suffit
de voir sur le frigidaire les magnifiques bouteilles remplies de
liqueurs ambrées.

A Notez l'effort que font les pilotes pour aider
les mécanos afin de leur permettre de rattraper le retard des révisions.
Il y aura désormais un jour dans la semaine où nous ne valons
pas; cette fête sera réservée à des questions d'actualité telles
que le questionnaire NATO pour la carte pilote.

Lundi 12 Juillet

L'Agent de la météo ne nous rejoint guère: il
est pessimiste au possible et fantaisiste là! Pour un début de
semaine il nous annonce pluie, front orage, le tout copieusement
enrobé de nuages. Remarquez bien par en le voyant passer
équipé de son imperméable, nous avions déjà eu des doutes sur
les bonnes intentions du climat provençal.

Jeudi 15 Juillet

Hier 14, fête nationale. Il n'y a eu
aucune protestation lorsque nous avons appris que nous avions
quartier libre et pas de défilé.

Vendredi 16 Juillet

Après le bar dont le Sergent Berte soudain
"déchaîne" vient de terminer les transformations (au grand sou-
lagement de ceux qui l'entourent...), nous allons
la salle de Briefing - renseignements.

noir en petit tableau jaune ; jusqu'à rien que de très possible, mais à l'entendre exposer ses projets de refaction de la carte de renseignement !!... se promet du sport !

Lundi 19 Juillet

Le Sergent Daniel sur le point de terminer son contrat avec l'Armée de l'Air effectue des démarches auprès de la Cie AIR FRANCE - Ça marche ! Il obtient sa licence T.P. Il sera pris en charge par la compagnie dès sa libération. Il y suivra des cours pour obtenir sa licence IFR. Souhaitons lui bonne chance et au revoir pour un de ces jours dans le salon d'un Super Constellation ! Mais n'anticipons point !

Mardi 20 Juillet

Journée Mémorable !

C'est en effet aujourd'hui qu'après plus d'un mois de délibération entre les parlementaires des Etats unis, un accord sur le "Cessez le Feu" intervient en Indochine,

Nous avons une pensée émue pour ceux des nôtres qui sont tombés là-bas.

Nous pensons aussi à ceux qui tomberont encore puisque l'accord n'entrera en vigueur que par étapes.

Jeudi 22 Juillet

Arrivée au groupe d'un nouveau Sous-lieutenant pilote (Encore un élève équipier !!.....). Le Sous-lieutenant VIGNERON qui termine son stage aux U.S.A. est un "Fana" de vol à voile.

Bienvenue - Arrasage immédiat pour

ne rien laisser

SAMEDI 24 Juillet

Le Soleil est de nouveau de la fête.
Mais le fracc Mistral nous a atteint. Il a bien l'air de s'en
être, en particulier, pris à la race des Sous-Lieutenants
puisque le S/Lt STAWOCKI est à l'hôpital avec une
angine et le S/Lt SAVY chez lui, couche avec le même
mal.

La progression sur Mistral continue. Pres-
que tous nos pilotes sont opérationnels.

LUNDI 26 Juillet

L'Escadron met en l'air 12 avions
; un petit "cheese" en famille, au sein de l'Escadron.
Beaucoup de jeunes en sort. Enfin, mis à part quel-
ques instants de frayeur, tout se passe bien, moyennant
quelques litres de sueur.

MERcredi 28 Juillet

Le Sergent pilote Sunder nous
arrive du Canada. Il est envoyé ici temporairement
en attente d'affectation et de nomination au grade de
Sous-Lieutenant de réserve. Après quoi il rejoindra

DIMANCHE 12 AOÛT

Le lieutenant CAMPS emmène 4 militaires pour faire une démonstration au Meeting de Gap.

Nous pourrions lire la critique du vol...
Très bonne mission Assistance désarmée.

Lundi 2 Août

La météo nous offre un ciel magnifiquement clair et pur. Peut-être sommes nous enfin en été. Il va sûrement faire chaud les jours prochains.

Les vols d'entraînement se poursuivent. On intensifie un peu l'entraînement au tir aérien en vue de la campagne de tir d'octobre.

"J'y sont tirer un peu Barts, mais j'y sont pas tirer par chéchia" semble affirmer le Sgt FRANCASTEL rêveur dans son fauteuil et pensant à son futur séjour en ORANIE.

Mercredi 4 Août

Il fait très chaud comme le météo peut le constater avec bonne grace. Nous, au 2/5 on s'en f...
Nous avons de la verdure devant nos fenêtres (des Nord-Africains de l'Escadron ont d'ailleurs la mine réjouie)

Vendredi 6 Août

La cadence d'arrivée et de départ des pilotes de l'Escadron nous trouble tellement que nous ne sommes pas certain de ne pas avoir oublié de signaler dans ce journal soit une arrivée, soit un départ.

Ce que nous oublions pas, ce sont les arrosages qui accompagnent tous ces mouvements. C'est pourquoi on entend souvent le Serpent Papillon tonitruer dans la salle de repos cette phrase affolante "qui veut tirer et tuer les anchois?"

Mardi 10 Août

Encore un départ !

Le Sargent FINIDORI est désigné pour effectuer un stage au C.I.E.T. de Toulouse en vue de son prochain départ pour l'Indochine sur B. 26.

Un digne arrasage précède son départ qui est prévu pour demain Mercredi. Nous remercions tout cet agréable joueur de guitare qui savait si bien après un vol épuisant nous reconforter à grand renfort de "flamenco" et autre complainte. A l'occasion même, et l'on ne saurait le S/L^r Souil devenait romantique et grattait avec passion sur les cordes (auxquelles le Sgt Finidori, il ne faudrait pas le dire, n'essayait de distribuer des notes) ET oui Nous sommes comme ça à l'Escadron.

Jeudi 12 Août

On commence à entendre des rumeurs au sujet d'un défilé d'aviation au cours de la reconstitution du débarquement de 44 sur les côtes de Provence.

Tout le monde espère ne pas en être car cela doit avoir lieu le Dimanche 15 Août. Le Lnt Camps enait lui aussi de passer à côté (hé ! hé !)

Samedi 14 Août

C'est au Commandant Delahaye qu'échoit l'honneur de commander le dispositif de Dimanche

Ce dispositif comportera en plus des 18 Mustangs officiels, 12 ATTACKERS Anglais et 24 Sabres U.S.

Il y aura du bruit au dessus de la foule à ST TROPEZ

Dimanche 15 et LUNDI 16 Août

Jours fériés Bulles !!

Mardi 17 Août

Nous apprenons ce matin que le S/C Billard a voulu expérimenter le largage des drops au cours du "cheese" et hier ; il a eu un peu chaud pour suivre les évolutions avec ses drops pleins. Malgré l'intervention du Cne Ferret, le Commandant Delattaye a tenu à les lui faire larguer plouf... plouf.....! dans la grande bleue.

JEUDI 19 Août

La journée aurait été banale si le S/Lt Savy n'avait éclaté un pneu en fin de matinée. Matière à discussion pour les pilotes ... et à réparation pour les mécanos.

Sont arrivés au groupe : Le S/Lt Barbier, qui vient de terminer un stage aux U.S et Le Sgt Sainsous qui arrive du Canada.

VENDREDI 20 Août

Branlebas de combat à la suite de l'alerte déclenchée par le Lt Camps. On attaque sans hésiter les cornets de vol qui sont depuis longtemps retranchés derrière des positions ... Font mal tenues. L'opération fera couler beaucoup de correcteur.

La salle de briefing subit un nettoyage en règle. Une fois n'est pas coutume.

SAMEDI 21 Août

Orages diluviens. Séance de repos dirigée selon les plus récentes normes NATO, c'est à dire conférences diverses. Le Sergent Golain tente d'initier ses auditeurs (pas du tout) attentifs aux mystères de la "recognition." C'est vu hein ? Les dérivés hein ?

MARDI 24 Août

Bien qu'il bruisse ce matin, la météo prend des risques et annonce une amélioration pour l'heure suivante. A l'escadron on n'accorde évidemment aucun crédit à ces prévisions et les ordres pour aujourd'hui seront : Vols de nuage - Manque de pot le soleil brille bientôt et le PSV se fera en clair. Les actions de la Météo remontent.

MERCREDI 25 Août

Nous assistons à la prise de Commandement du Cne Verdet. La cérémonie, simple et brève, se déroule, à cause du temps, dans le hangar du 2/5, où nos avions servent de cadre.

SAMEDI 27 Août

Un petit cheese à 13 avions pour améliorer l'ordinaire quotidien. Le Cne Verdet décide s'expérimenter un système de rassemblement et de présentation des patrouilles au peel-off inspiré des enseignements de la coupe Comète. Le C^{pt} Charles écoute d'une oreille distraite le briefing mathématique du Cne Verdet en s'ipit suquel les équipiers feront du bon travail.

Au retour, le Sgt Fonderflick arrive au parking dans un style très Villafesi, qui hélas ne fut pas du goût de tout le monde. Facture: 500 Fⁿ, ramenée à 300 en raison de la fin de mois.

LUNDI 30 Août

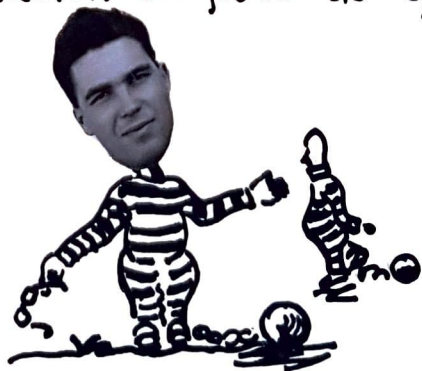
Le S/Lt Barbier et le Sgt Sainsois font leurs premiers pas sur Mistral. Sainsois freine au décollage avant que les roues n'aient quitté le sol. L'avion, qui ne s'y attendait sans doute pas, n'eut pas la mauvaise idée de réagir. Le Lt Camps, lui, a réagi. Amende de rigueur.

MERCREDI 1er Septembre

Ayant par mégarde pris les lunettes du Lt Camps pour les siennes, le Sgt Fleuranceau nous fait (trop) longuement savoir qu'il n'aime pas être traité de "voleur", même entre guillemets.

Pour tous renseignements concernant cette pénible affaire, consulter l'accusé qui se fera un plaisir d'exposer les faits en long... et en large évidemment.

Le Sgt Sauval, ancien Je 1'Escadron, est venu nous rendre visite. Il tombait à pic pour profiter du pot offert par le Sgt Sunder, à l'occasion de sa nomination au grade de S/Lt, et de son affectation à Oran.



JEUDI 2 Septembre

Le Cdt Charles et le Cne Verdet poussent une petite reconnaissance sur Colmar, où se tiendront nos quartiers pour les prochaines manœuvres. Ça va voler sûr... Faison de parler bien sûr si l'on évoque des grands noms tels Riesling, Traminen ou d'autres moins connus mais aussi prometteurs.

En attendant, les vols sont plutôt clairsemés, et pour

tromper le temps, sinon l'ennemi, les pilotes révisent la procédure Anglaise. C'est le Sgt Ariès qui donne les cours, et se débat avec la prononciation, pendant que son auditoire est ... popeye.

LUNDI 6 Septembre

Le S/Lt Nowrocki rentre de permission et .. marié en bonne et due forme. Sa femme a commencé à faire preuve d'autorité en lui faisant couper les cheveux. Comme il ne les avait déjà pas très longs ... enfin on appelle ça prendre du poil de la bête.

JEUDI 9 Septembre

Chacun, dans son rayon, prépare les manoeuvres. Ceux qui ... n'ont pas de rayon spécial, prennent de l'avance de sommeil. Les vols en verrière sont à l'ordre du jour. Le S/Lt Villamejane, un réserviste, se lâche sur Mistral, tant mieux, nous avions soif.

MERCREDI 15 Septembre

Au tour du Lt Camps de rentrer de permission. Fut-il question d'anniversaire à l'occasion de son anniversaire? Non, mais qui donc a répandu ce faux bruit?

C'est avec plaisir que nous apprenons les nominations des Sergents Goldin et Mollard au grade de Sgt Chef.

JEUDI 16 Septembre.

Un pilote de plus au 2/5. C'est le Sgt Baraou qui arrive des U.S. D'ici peu on va manquer de fauteuils à l'escadron !

On commence à se trouver à l'étroit dans les locaux et si l'on considère les ventilateurs poussifs, on peut conclure "qu'on n'est pas aidés". Pour nous rafraîchir, le S/Lt Villemejeane arrose son "ôche" (Mistral).

SAMEDI 18 Septembre

A l'abondance des ordres et contre-ordres qui pleuvent sur l'Escadron, on se rend compte que le départ en manoeuvres est proche. Le S/Lt Savy tente de rester calme bien qu'il ait été élevé à la dignité d'Officier d'embarquement. Un mécanicien ayant été successivement désigné pour partir avec l'échelon routier, puis par le train, et enfin par avion, parle de demander une permission pour trancher la question.

DIMANCHE 19 Septembre

Aujourd'hui tout le monde est de service. L'Armée de l'Air crée la "Journée des Bases", manifestation qui dorénavant aura lieu chaque année. Les visiteurs peuvent rentrer librement sur la Base et des services de cars nous amènent une foule très nombreuse. Les hangars SVR sont transformés en exposition et les profanes furent nombreux à se

documenter. On peut dire que c'est une belle initiative pour l'éducation des masses. Les portes de l'Escadron étaient ouvertes et les fauteuils de la salle de repos n'avaient sans doute jamais accueilli d'aussi charmantes clientes. Le bar, tenu à tour de rôle par les Sgts Popé, Fonder et Baradou, fit une belle recette. La salle de restitution photos était transformée en entrepôt et Vallon s'y débarrassait avec les bouteilles de bière et la glace.

Ce jour là, vol comme en semaine et pendant le briefing avant le "cheese", il y avait d'autres auditeurs que les pilotes.



Les artisans du succès.



Mais oui Mesdemoiselles, au fond la porte à droite...

Journée
des
Bases

19-9-54



Le 1^{er} Camps
fait des 8.



Pointe de vue.



Les Sgts Arias et Couzy
démonstrateurs.



MARDI 21 Septembre

Cette fois on part (en manoeuvres). L'échelon "Mistral" après avoir été admirer le bossin de Nancy, côtoyé les Foulbours Strasbourgeois, se pose (tout de même) à Colmar. Se trouvaient sur le terrain les échelons "chemin de fer" et "routier" que l'on avait nommés "précurseurs". Le S/Lt Nawrocki, précurseur hardi, a juré mais un peu tard, qu'on ne l'y prendrait plus.

Contrairement aux prévisions des pessimistes, chacun ce soir-là trouva un lit sous une vraie tente.

MERCREDI 23 Septembre

Finissage de l'installation du camp. Tout le monde, breuclé monteur de tentes, se lâche bientôt sur poêle à pétrole. Il n'y est pas d'incendie à déplorer.



A/C Marchand

JEUDI 23 Septembre (automne)

Nous participons à un exercice "shooting-Star" en effectuant 3 missions dans la journée. Ce ne sont pas exactement des missions contre l'ennemi, car l'ennemi c'est nous. Eh oui, qui est-ce qui joue au bombardier en volant (si l'on peut dire) à 35.000 pieds et 160 noeuds ? c'est nous ! Qui verra les Ouragans, les Sabres leur friser les moustaches ? Nous, encore nous !... Il faut dire que nos avions étaient bien équipés pour ces travaux, grâce aux Snops qui naviguent le principe des vases communicants.

Malgré cette légère amentume, le repas du soir, présidé par le Capitaine Sauvoigo, verra le S/Lt Vernhes, popotier, enregistrer de nombreuses amentes.



L'adj. Mennier observe les sorties de parking d'un oeil critique.



VENDREDI 24 Septembre

La patrouille de l'A/C Marchand, en alerte depuis une heure et par un froid de canard, décolle enfin à 8 heures pour assurer la protection du terrain de Bremgarten. Ce genre d'exercice, baptisé "Lorgnon.3" (par les "jeunes" éléments de l'Etat-Major sans doute) présente pour nous un autre intérêt que les instables promenades dites Shooting-Stop. Hélas ce sera le dommage du peu.

Le mauvais temps s'établit lentement mais sûrement, ce qui annule toutes les missions prévues.

Ce soir ce sont les amentes qui pleuvent dru, en raison sans doute de l'aspect dépressif de la carasse propète. Les Lt Camps et Richancourt se félicitent d'être au forfait. Le Cne Sauvage, très en verve après cette fructueuse collecte, démarre en trompe pour se rendre aux OPS où le devoir l'attend... à moins que ce ne soit la chasse au lapin.



SAMEDI 25 Septembre

Vers 4 heures du matin un Front froid agressif envoie de violents grains accompagnés de rafales. Les tentes montées par ses spécialistes (!) tiennent le coup. Ça se termine par 300 m de plafond à 9 heures.

On ne sait pourquoi ce matin là, les téléphones sonnaient tous à la fois et le Lt Souil ressemblait fort à un pêcheur de Concarneau démantant ses filets.

Le Cne Souvaigo porte toujours le casque quand il se rend au P.C. Ce n'est pas spécialement par souci d'étiquette, mais because il s'est cogné 2 fois le crâne en passant la porte du camion OPS.

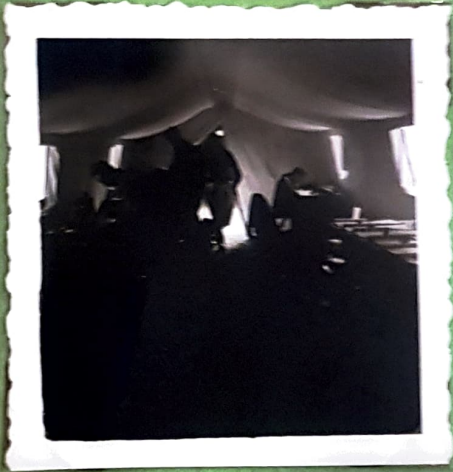
DIMANCHE 27 Septembre

Les missions du matin, les dernières car les manoeuvres se terminent à 11 heures, seront annulées par la météo défavorable. L'échelon Mistral ne peut rentrer à Orange.

La tente de la mécanique est transformée en buche-ric par les soins du S/c Mollens, qui ajoute à sa spécialité d'armurier celle, combien appréciée, de chef cuisinier. Une biche, abattue la veille par le Cne Souvaigo, fut dépecée et préparée de main de maître en un temps record.

Le soir on assiste au lâché du Cne Verdlet sur la Vespa du Sgt Berte. Bien que les conditions météo fussent défavorables, (nuit tombante, piste glissante etc), l'opération se déroula sans incident.

Colmar
Sept. 54



MARDI 28 Septembre

Après la rentrée au bercail des différents échelons postcoursiers, l'Escadron reprend sa vie habituelle. (Voir ci dessous).



Le réconfort ... après quel effort ?
(Sgt Francastel)



Le S/Lmt Savy a volé 2 (deux) fois aujourd'hui. Il n'en est pas encore revenu. Arrivée au Groupe du S/Lt Gouelle, breveté au Canada.

MERCREDI 29 Septembre

Chacun, en tenue idoine, participe à une Prise d'Armes à l'occasion de la visite du Général Challes, qui abandonne la D.A.T pour l'inspection de la Chasse.

LUNDI 4 Octobre

Arrivent au Groupe : le Lnt Marchand, retour d'Indochine, et le Sgt Gascou, breveté à Meknès.

Le Sgt Finisori, guitariste en bamboulaire, rentre de Toulouse, ayant terminé le stage du CIET.

MARDI 5 Octobre

8h moins le quart du matin, temps frais, situation d'inversion. Le S/Lnt Savy, en retard, sort précipitamment de chez lui, bute dans le trottoir, essaie vainement d'ouvrir sa 4^e W, pense qu'il s'est trompé de clés, remonte en chercher d'autres, n'en trouve pas, redescend, et, ouvrant les 2 yeux, s'aperçoit (tout de même) qu'il s'était trompé... de voiture !

A midi, on dresse en l'honneur du Lnt Marchand et du Sgt Gascou.

JEUDI 7 Octobre

Le Sgt Papillon, dont le nom était né depuis longtemps aux destinées du 2/5, est muté à Cambrai. Ce sera d'usage et pot traditionnel. D'aucuns s'en vont et d'autres reviennent. En effet, le S/Lnt Erban, après un long stage à Toulouse et à Leon fait sa rentrée au 2/5.

« Au fait, Erbani, qu'as-tu fait de ta 4e ? »

A cette question, il sursaute, fronce les sourcils, vous regarde d'un oeil mauvais, ricane et vous répond : « Des copains, c'est ? des saloujs ! »

Il faut dire à sa décharge que son petit frère a "endommagé" la voiture dans ses circonstances... malheureuses.

VENDREDI 8 Octobre

Conférence très intéressante par un ingénieur de chez Hispano. Le monsieur ne patinait pas du tout en s'exprimant, même en parlant des pompes.

Le Int Soviz nous abreuve en l'honneur de son 2ème salon.

JEUDI 14 Octobre

Très agité, Monsieur le Maire de Fontaine de Soucluse, (357 habitants au dernier recensement), téléphone à la Base Aérienne 115 (Ecole de Chasse n° 5). Une soucoupe (pas d'erreur possible, tout le monde sait la forme que "sà" a), une soucoupe donc plane au dessus de la Commune et, ostensiblement, cherche à effrayer les "indigènes". (C'est le terme qu'ont certainement employé les Martiens explorateurs dans leur rapport.). En fait de rapport, celui, très concis, rédigé par le S/Lc Erbani, résume brièvement les faits.



- 13 h 10 : - Le Chef de Poste reçoit un appel téléphonique provenant du Secrétaire de Mairie de FONTAINE DE VAUCLUSE :
- Un engin mystérieux et bizarre est signalé à la verticale de Fontaine de Vaucluse à l'altitude approximative de 300 m. L'engin est observé avec des jumelles d'artillerie. Il se distingue très bien, mais aucun détail n'est donné sur sa couleur et sa forme.
- Le Chef de Poste rend compte de cette communication téléphonique au Cne GUIRAL qui en avise le Cdt MONTAGNE.
- 13 h 40 : - Le Lnt CAMPS téléphone au Maire de Fontaine de Vaucluse. Celui-ci affirme que l'engin est toujours à la même position c'est à dire à la verticale de Fontaine de Vaucluse, à 400 m d'altitude environ. Détail supplémentaire : L'engin oscille latéralement.
- 13 h 50 : - Le Cne VERDET téléphone au Maire de Fontaine de Vaucluse. Celui-ci l'informe que l'engin apparaît maintenant de la grosseur d'une tête d'épingle. Observé à la jumelle d'artillerie, l'engin apparaît de la taille d'une pièce de 10 sous, légèrement bombé au dessus, avec des points brillants tout autour.
- 14 h 00 : - La Mairie de Fontaine de Vaucluse signale que l'engin se dirige vers PERNES, toujours à la même altitude.
- MELON 15 appelle l'atelier Radio et signale qu'il se trouve à la verticale de Fontaine de Vaucluse à l'altitude de 13.000' : R.A.S.
- 14 h 05 : - La Patrouille REMOU BIEU appelle l'Atelier Radio et signale qu'elle se trouve à l'altitude de 1000', verticale Fontaine de Vaucluse : R.A.S.
- Les derniers renseignements lui sont transmis, la Patrouille continue son observation jusqu'à 8000' : R.A.S.

Les recherches sont abandonnées

EMOTION à Fontaine-de-Vaucluse où les habitants ont vu deux avions à réaction chasser une soucoupe

FONTAINE-DE-VAUCLUSE. (C.P.). — 12 h. 30 : « Une soucoupe ! une soucoupe ! ». Alertée par les enfants, qui les premiers la virent dans le ciel, toute la population était bientôt en émoi. Un disque blanc planait lentement au-dessus de la Fontaine-de-Vaucluse.

Grosses jumelles d'artillerie aux yeux, il était possible de distinguer nettement un grand disque blanc, surmonté d'une calotte sphérique de même couleur, tout à fait semblable à un chapeau melon argenté.

La bordure circulaire inférieure portait par intermittence deux feux puissants variant du blanc au violacé, passant par le rouge. Oscillant sur l'axe du grand disque inférieur, l'ensemble se présentait, tantôt sous la forme d'un chapeau melon, tantôt d'un losange, tantôt d'un simple disque à bord brillant où deux feux diamétralement opposés étaient par intermittence très bien visibles à l'œil nu.

Pas de fumée, pas de bruit.

La base aérienne de Caritat, alertée, dirigea sur-le-champ deux avions à réaction qui, vers 14 h., firent leur apparition.

5 SUITE PAGE 6 sous le titre
SOUCOUPE A
FONTAINE-DE-VAUCLUSE

5 Suite de la page 1

tion dans le ciel de Vaucluse. Notre correspondant se tenant en relation téléphonique avec la base aérienne, d'où l'on communiquait par radio avec les avions, il fut facile de guider les appareils vers la soucoupe.

Après deux virages sur Fontaine-de-Vaucluse, les avions prirent de l'altitude et piquèrent en flèche vers l'objet signalé.

La radio des avions annonça que la soucoupe était en vue, qu'ils la prenaient en chasse, mais qu'elle s'échappait avec une vitesse supérieure à la leur. En effet, de Fontaine-de-Vaucluse, on vit nettement la soucoupe démarrer en flèche avec à sa poursuite les deux avions à réaction.

...

Telle est la version qui vient de nous être communiquée par les habitants de Fontaine-de-Vaucluse, et c'est celle que nous aurions publiée si notre gérant M. Roland Fraissinet, ne s'était pas précisément trouvé, hier, à la base aérienne d'Orange, où il effectuait son vol hebdomadaire sur "Mistral".

C'est ainsi que nous pouvons donner à nos lecteurs la version des pilotes d'Orange, qui diffère assez sensiblement de celle des habitants de Fontaine-de-Vaucluse.

Vers 13 h., le secrétaire de la mairie de Fontaine-de-Vaucluse téléphonait au mess des officiers de la base d'Orange pour signaler une soucoupe à la verticale de sa mairie. Cette information fut accueillie avec un mélange d'enthousiasme et de circonspection, mais les précisions données étaient telles que le commandant de l'une des escadrilles de la base téléphona quelques instants plus

tard au maire de Fontaine-de-Vaucluse.

Celui-ci confirma les indications données par son secrétaire et provoqua l'ilarité générale des pilotes présents autour du téléphone, en précisant que la soucoupe était immobile à quatre cents mètres à la verticale de la Fontaine (sans doute le pilote avait-il soif). A cet instant précis, un commandant d'escadron s'apprêtait à décoller pour une mission banale et la présence de l'objet lui fut signalée. Quelques instants plus tard, il était à la verticale de la Fontaine sans voir la moindre soucoupe.



Le Lnt Camps et le Sgt Berte vont essayer d'"intercepter" l'engin.



Le Lt Souil n'a pas l'air d'y croire

L'écoute à l'atelier radio.

VENDREDI 15 Octobre

C'est l'avalanche des reporters dans les bureaux du Commandant d'Escadre. Il y avait ces messieurs de Paris, Match, Semaine du monde, France-Dimanche et même... Roden était là !

L'Escadron se prépare au départ en campagne de tir, qui cette année se déroule à Oron.

DIMANCHE 17 Octobre

Oron et son ciel bleu, La Serria et ses moustiques. Tout le monde descend. Nous logeons au bâtiment F.F.A. Ça Gera du bruit. En effet ces demoiselles logent au 1^{er} étage, nous aurons de la chaussée, et d'ailleurs trouveront spirituel de jouer à quelque chose comme la prise de la Bastille avec des revolvers à bouchons. Les Chefs, (en pensant à des choses tristes pour ne pas rire), ont déclaré que c'était ridicule.



CAMPAGNE DE TIR
ORAN

18 octobre au 30 octobre 1954



LUNDI 18 Octobre

Nous commençons les tirs aujourd'hui, bien que l'organisation manque de rodage. La mécanique, en particulier, s'arrache les cheveux. Les adjoints Nivou et Meunier font ce qu'ils peuvent et ça tourne quand même.

Les premiers résultats sont encourageants, puisque la moyenne en fin de journée est de 23%. Mais les équipiers n'ont fait que du tir photo et leurs premiers tirs réels abaisseront (peut-être) le score.

MARDI 19 Octobre

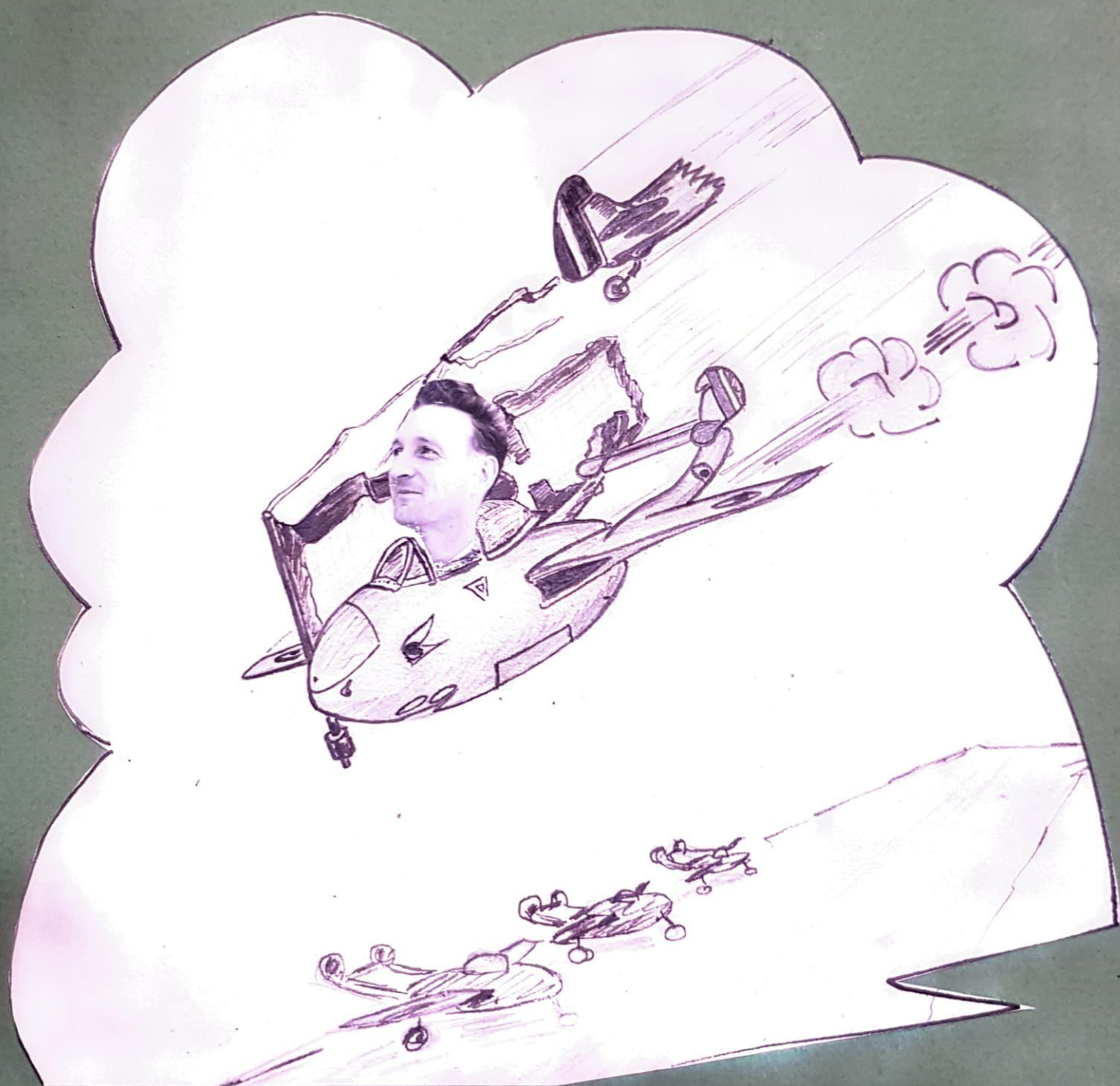
On atteint le rendement maximum, c'est à dire 8 panneaux par jour. La moyenne générale se maintient aux alentours de 22%. Le Lt Camps, dont les pourcentages d'hier s'étaient révélés décevants, a retrouvé le sourire avec 40%. Désormais, il ne changera plus d'avis. Le Cne Verdet commente les films des équipiers. Tous, en général, tirent de trop loin. Le S/Lt Newrocki, bien que devant tirer avec sa "recondier" s'est aussi servi des canons. Disons qu'il avait mal lu les ordres. Un score de 25% récompensera cette ... audace. Les Chefs font des trous dans le panneau avec une régularité déconcertante. Ils doivent tout de même se donner du mal bien qu'ils examinent les biroutes avec des airs ... désabusés.

JEUDI 21 Octobre

Malgré le mauvais temps matinal, nous utiliserons les 2 axes, Figaro et Falcon. Vers les 10 heures, nous voyons le Cne Verdet ramener au parking un avion légèrement endommagé. (Dérive manquante, aile droite un peu entamée, fragments de biroute dans l'entrée d'air.)

Ceci ne ralentit pas l'activité. L'émulation est forte. C'est à celui qui enverra le plus de panneaux à la mer. Et comme par hasard c'est dans ces biroutes. Là qu'il y avait le plus de trous.

Les norias de tir se font en général à 2 avions. C'est du moins ce que croyait le Lnt Camps, au cours d'une mission pendant laquelle il essayait vainement d'intercaler la cible entre le point et la croix d'un collimateur peu compréhensif. Quand un 3^{ème} avion s'infiltra dans le circuit pour placer lui aussi sa petite rafale dans le panneau, le Lnt Camps attribua cette illusion d'optique à la digestion difficile du cou-cou de la veille. Réalisant enfin, (après avoir mis l'oxygène à 100%), il se fâcha tout court.. et chacun sait ce que ça veut dire: "Qui est-ce qui vient faire le cirque? Si ça continue, se lui f... une giclée!" On apprit par la suite qu'il s'agissait du Cne, décidément malchanceux aujourd'hui.



« Quand vous croyez être à la distance de tir,
vous comptez un, deux, et ... »



ORANI

18/30 Oct 54



Le P.C tir



S/Lt Nowrocki, Sgt Sainsois, reconstituteurs.



Le L^e Billard aime les choses en ordre.



MERCREDI 27 Octobre

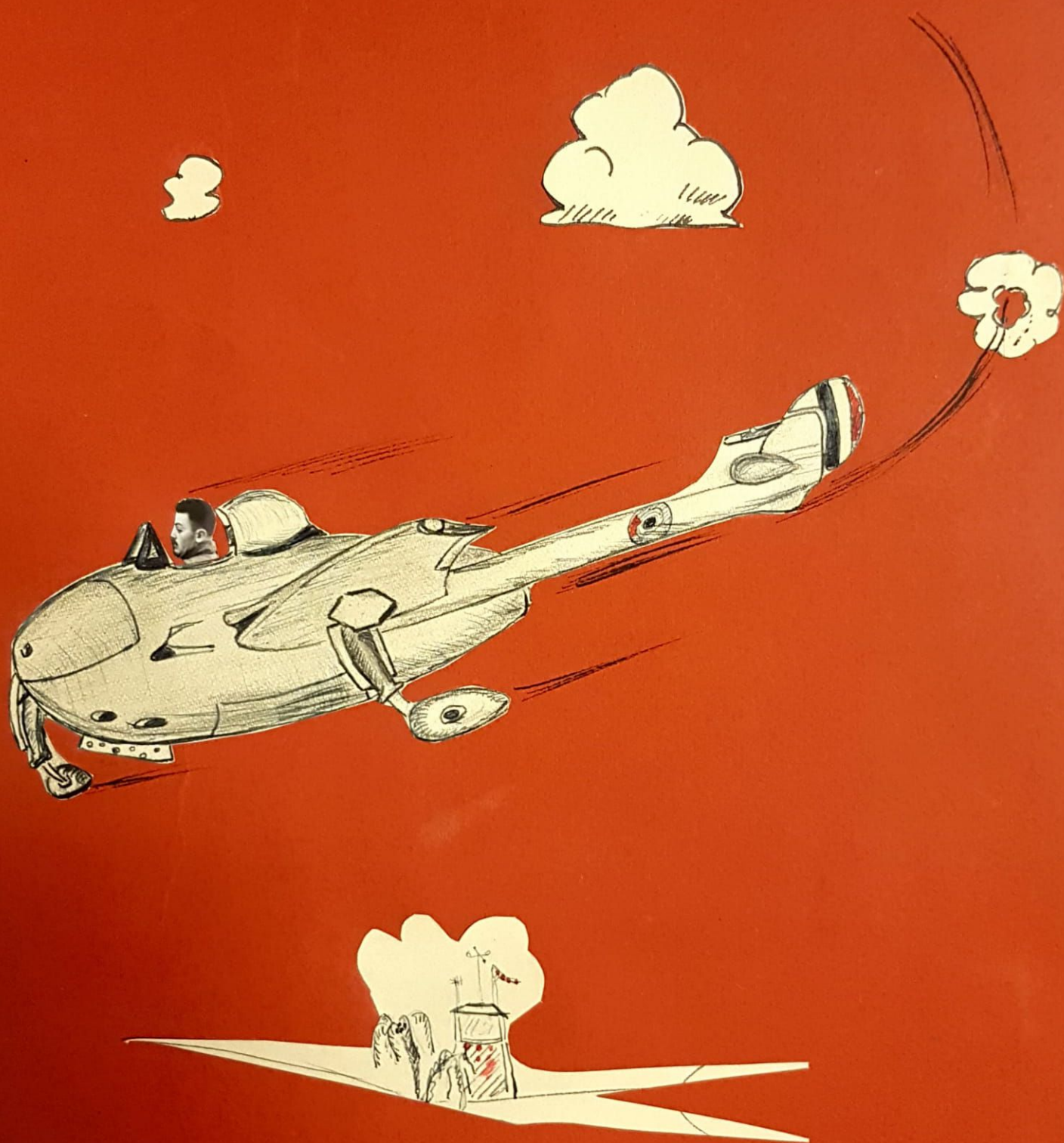
Le Cne Germain, Officier des tirs, s'est lâché sur Mistral ces jours derniers - Il participe maintenant à une ou deux missions par jour, comme C.P, ce qui permet aux équipiers de voler au maximum. Les birotages à 20.000, réservés aux meilleurs tireurs, ne donnent pas des résultats sensationnels. Le Sgt Golaïn est le 1^{er} à dépasser le cap des 50%. La moyenne générale se stabilise à 21%.

VENDREDI 29 Octobre

Le remorquage birotas à 20.000' devient la spécialité du s/Lut Erboni, pour qui les axes de tir sont des lignes passablement élastiques. Ceci permet à plusieurs patrouilles d'admirer les côtes d'Espagne ... et Gibraltar, au risque de nous amener des complications diplomatiques.

Le Cne Yervoise, qui généralement n'est pas en forme le matin, vote de préférence l'après-midi. Il lui arrive quelquefois de faire de la navigation dans le circuit de tir ... et des passes sur les bateaux de pêche.

Pour changer un peu, nous fûmes témoins d'une belle présentation du Mistral à basse altitude, par le Sgt Barte. Le train sortait pur, bien que la vitesse de l'avion n'excédât point 250 kmh. Les roues enfin descendues, nous vîmes un bel atterrissage sans volets, à un Badin qui permit de juger de l'efficacité des Freins ... et de la bonne volonté des pneus. Cinq minutes plus tard, commentaires détaillés (!) par le Lt Camps.





Restitution panneaux



ORAN

Octobre 54



La mécanique n'a pas chômé.



SAMEDI 30 Octobre

Cette campagne se termine sur un score moyen de 20,5 %, résultat honorable. Cet après-midi, six avions déjà mettant le cap sur Orange. (Les pères de Famille nombreuse pouvaient utiliser leur carte de priorité.) - Le voyage de retour, on l'apprendra plus tard, ne fut pas monotone, ni pour le One Jet Set, ni pour ses trois équipiers. Mauvais temps à l'arrivée, approche hors d'état de nuire, percée acrobatique et atterrissage de nuit, tout y était.

Les infortunés restants passent la soirée à Oran. Sans commentaires -

DIMANCHE 31 Octobre, Lundi 1er Novembre.

Les derniers Mistrales rentrent au bercail. Pontis avec une protection météo des plus défavorables, les pilotes rencontrent (sans surprise), un ciel parfaitement bleu des Baléares à l'arrivée. Le LangueDoc et le DC3 se posent à Orange lundi.

MARDI 2 Novembre

Chacun arole sa plus ou moins grosse ration de papes de fin de mois. C'est le revers de la Médaille.

Le Sgt Detonge débarrasse du Maroc et fait son entrée au 2/5.

MERCREDI 3 Novembre

Le Sgt Fonderflick, à peine remis des émotions que lui ont causées l'éclatement de sa verrière et le bal d'air froid à 25.000 pieds, apprend sa mutation pour Meknès.

JEUDI 5 Novembre

Trois Sous-Lieutenants pilotes, brevetés aux US, sont affectés à l'Escadre. Parmi eux, le S/Lt Specty vient grossir les rangs du 2/5, où nous lui avons aménagé une petite réception maison, ainsi qu'à ses camarades. Bien entendu les 3 escadrons avaient largement participé à la mise en scène. Le Cne Verdet s'est retrouvé Sergent-Chef avec le blouson de Golain, Le Sgt Roux dans les fonctions de Lt Camps et Le Sgt Francostel s'est transformé en Adjudant-Chef... avec beaucoup d'expérience. Le Cne Sauvageo entre en matière très vigoureusement. Soupe au lait pour la circonstance, il englobe tout l'Escadron, et le Sgt Chef Verdet en particulier. Pour atténuer cette mauvaise impression au début, on passe au bar où les nouveaux arrivés

sont soignées alternativement au rouge et à l'anisette
Au Meys, ce sera la fin du traitement. Le Sgt Couzy,
devenu 1^{er} classe et serveur pas du tout stylé, sert la salade
avec les mains.

L'après-midi se déroule dans les normes et le soir
tout se termine bien ... sur la conclusion pertinente
du S/Lnt Specty, lorsqu'il est réalisé:

" Ah les vaches ! "

LUNDI 8 Novembre

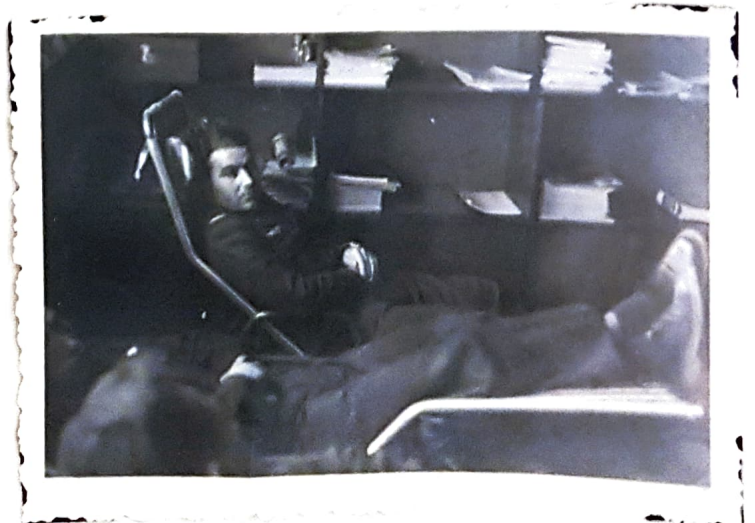
Le 3^ge Fonderflick nous quitte pour rejoindre Meknès. Nous
lui offrons le cadeau traditionnel et le Cne Verdier, au cours d'un
speech très apprécié, briefe gentiment Fonder sur les dangers du
Maroc. ... les terroristes ? demande notre futur moniteur...

... Non, les femmes et les rhumatismes, répond le Cne ;
j'ai ramené les deux !

VENDREDI 12 Novembre

Le mistral s'étant enfin calmé, on lâche le S/Lnt Gaveille et
Les Sgts De Tonge et Groscolou. Le reste de l'Escadron tue le
temps de façon variée :

A/C Marchand
en situation de non activité.



MERCREDI 24 Novembre

Le S/Lt Speety abandonne qques instants les leviers de la Discipline pour effectuer son premier vol sur Mistral.

L'A/C Marchand apprend qu'il doit se rendre à Cozoux pour Faire du biroutage. Voilà qui ne lui plaît pas du tout et en fait de biroute, pour manifester son mécontentement, il en dessinera une magnifique à 30000' dans le ciel Orangeois.

VENDREDI 26 Novembre

Les Sgts Antoine, Lacaze et Zago quittent notre SES pour la SUR. Petite réunion, grand arrosage et cadeau du départ. Mais ils ne partent pas loin et le Sgt Sainsous, barman en titre, espère qu'ils n'oublieront pas le chemin de l'Escadron, ... et celui du bar.

SAMEDI 27 Novembre.

Nous travaillons l'après-midi pour "brûler" le potentiel qui nous reste d'ici la fin de mois. Les équipiers ne le regrettent guère car ce mois-ci ils n'ont guère volé. Le mauvais temps, l'entraînement aux brevets de C.P en Forêt les principales raisons.



Une attitude à la "Don Camillo"
(Interprétation par le Sgt Roux)

JEUDI 2 Decembre

L'après-midi, au cours d'une passe de tir aux Garrigues, Le Sgt Latil éclate son canopy, rentre à la Base et se pose sous encombre. Un avion H.S. pour un certain temps.

Un peu plus tard, Le S/Lt Erbani décolle en plastron avec le S/Lt Barbier comme équipier. Au cours du rassemblement, l'équipier éprouva le besoin de se gratter le ventre sur l'aile de son leader. Pas de conséquences graves à part deux autres avions H.S. également... pour un certain temps.

LUNDI 6 Décembre

On annonce l'arrivée du Groupe du Lt Questiau, qui prend les fonctions de Commandant en second du 215.

JEUDI 9 Décembre

Réunion du personnel au complet. Motif: compte-rendu sur le moral. Le Cne Serdet allait conclure que le moral en question se maintenait au dessus de la moyenne; mais le Lt Billard, l'air navré, prétend avoir relevé des actes de propagande anti-Nationale... dans les water. Une fois de plus il faudra passer l'éponge.

VENDREDI 10 Décembre

Le S/Lt Coppin, qui revient des U.S., est affecté à l'Escadron. Le Sgt Finidori et sa guitare font passer les après-midi de façon fort agréable. Le Lt Questiau, qui lui aussi gratte les cordes à temps perdu, prend des leçons.

LUNDI 13 Décembre

Le Sgt Berte est muté du 1/17 à Oran. L'Escadron perd son menuisier-décorateur-mécanicien.

Les Sgts Viard et Robert sont affectés au 215, mécaniciens armement.

LUNDI 20 Décembre

Ce Lundi est un jour de deuil pour notre Escadron.
Le Sgt Finiolari s'est tué au cours d'un exercice de voltige.
Son avion en vrille, il ne peut redresser, s'éjecte trop tard
et son parachute n'a pas le temps de s'ouvrir.

JEUDI 23 Décembre

L'Escadron se voit toujours affecter de nouveaux élèves équipiers. Aujourd'hui nous recevons le Sgt Audubert, qui a été formé au Maroc.

Une grande partie de l'effectif se trouve en vacances ou en stage de ski. Les présents en profitent pour se pontager, (selon la loi du plus fort), le potentiel disponible. Mais chacun s'apprête surtout à célébrer dignement (!) les Fêtes de Fin d'année et ce jeudi est la dernière journée d'activité réelle pour 1954.



Escadron 2/5 "Ile de France"

Cne Verdet
Lt Questiau



Escadrille "Paris"

Lt Marchand
S/Lt Nawrocki
S/Lt Barbier
S/Lt Gavelle
S/Lt Specty
S/Lt Coppin
S/C Golain
Sgt Latil
Sgt Roux
Sgt Bandini
Sgt Fleuranceau
Sgt Baraou
Sgt Audubert
Sgt Maubourguet

Escadrille "Versailles"

Lt Souil
Lt Billard
Erbani
S/Lt Savy
S/Lt Vigneron
A/C Marchand
S/C Arias
Sgt Cunha
Sgt Couzy
Sgt Francastel
Sgt Poujetoux
Sgt Goacolou
Sgt Sainsous
Sgt De Tonge
Sgt Joannem

Secrétaire : Sgt Troupel

S.E.J. 2/5

Adj. Meunier

Mécaniciens moteur

Adj. Trupheimus
S/C Malnou
Sg^t Merger
Sg^t Roustan
Col Grosjean
Col Ponzeau
1^{er} Cl Fonovich
2^e Cl Charbonnier
2^e Cl Dagnone
2^e Cl Pochon
2^e Cl Castelbou
2^e Cl German
2^e Cl Cassière

Mécaniciens radio

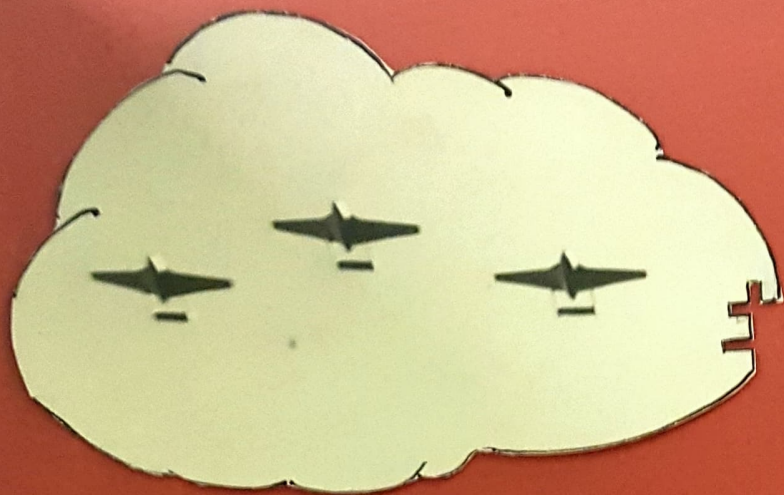
Sg^t Lechevrel
Sg^t Parnel
Sg^t Brissot

Mécaniciens armement

S/C Mollard
Sg^t Viard
C/C Lamazouère
C/C Léa
C/C Denais
Col Thirant
Col Maurin
2^e Cl Guyonnet

Mécaniciens équipement

Sg^t D'Aon
Sg^t Julien
C/C Dorce
C/C Sauro
Col Le Guersch
2^e Cl Clavel



LT Billard.

S/C Golain - - - - - Edy Meunier C^{no} Verder LT Questrom Sgt Conzy Sgt Cunha Sgt Lotte

LT Soriel Sgt Francisco Sgt Anna

LT Eribani LT Sany
on De Tona



Coriot a eu sa part de neige



Meilleurs voeux
pour l'Année
nouvelle



Bonne nuit on Décembre

LUNDI 3 Janvier

Plafond bas et temps neigeux de circonstance. Pour réchauffer l'atmosphère et bien commencer l'année, le Commandant Charles offre un pot au personnel de toute l'Escadre.

L'A/C Marchand, chargé de l'organisation, fit de son mieux, sauf pour le chauffage, auquel il ne pouvait valloirs rien. (Précisons que cet arrosage eut lieu dans le hangar 3/5).

MARDI 4 Janvier

La neige tourne en pluie et les météo tournent en Certains d'entre nous s'en balancent, ils sont en stage de ski. A Val d'Isère ou aux Albres, ces heureux, à l'heure du thé, y vont de leur petite histoire cravate pour épater un peu ces dames. Et puis ils font aussi du ski; il paraît qu'il y a des pistes exprès.



LUNDI 10 Janvier

Un nouvel équipier breveté à Meknès arrive au 2/5. C'est le Sgt Maubourguet dont les talents semblent multiples et ne pas se limiter à la connaissance de "l'avion d'armes".

MERCREDI 12 Janvier

Le Colonel Fabry est venu superviser les épreuves des brevets de C.P. Chez nous, ce sont le Lt Marchand et le Sgt Chef Golain qui pinaillement les missions d'interception et de protection. Tout paraît bien marcher. Les équipiers font leur possible pour faciliter le travail des leaders.

JEUDI 13 Janvier

Nos candidats terminent leurs épreuves. Ce soir nous saurons déjà que c'est avec succès



S/C Golain



Lt Marchand

VENDREDI 14 JANVIER

On arrose pas mal de choses aujourd'hui : Les brevets de C.P. du Lt Marchand et du s/c Golain (y'avait pas de problème), et l'arrivée des Sgts Audubert et Maubourguet, ainsi que celle du Sg^t Rouss... , mécanicien. Le Sg^t Fleuranceau laisse pousser la moustache. Le Cne Vendet ne trouve pas ça très oratoire. L'intéressé pense que ça pose son homme. D'ailleurs il va bientôt être papa ; espérons que la moustache ne fera pas peur au gosse !

SAMEDI 15 JANVIER

Diomède Catroux, Secrétaire d'État à l'Air, est venu visiter la Base et tout spécialement l'Escadron 2/5. Il faut dire qu'on l'attendait un peu et chacun en avait mis un sacré coup pour briquer les locaux. Ça, évidemment, Monsieur Catroux s'en doutait bien qu'on les avait briqués les locaux... En fait il n'a pas dit que c'était sale. Il a seulement remarqué une toute petite chose : " J'aimerais voir un peu plus de photos d'appareils Français sur les murs..." a dit Monsieur le Ministre en considérant nos reproductions d'avions américains... Eh bien ça d'accord ! mais nous c'est sur les pistes que nous voudrions voir Mystères IV et autres appareils 100% Français ! Monsieur le Ministre, nous vous faisons donc confiance .

En attendant, nous avons décidé d'y coller des pin-up, sur les murs de l'Escadron !

MERCREDI 19 Janvier

Lâché Mistral des Sqt Audubert et Maubourguet. Ça se passe on ne peut mieux. Barmen au boulot !

LUNDI 24 Janvier

Nous apprenons qu'un des Siebels d'Orange sur le quel des pilotes de l'Escadre s'entraînaient, vient de se crasher sur le terrain d'Istres. Le Lt Vésine de la Rue, du 1/5, est tué, ainsi que l'instructeur et le mécanicien de la Base d'Aix en Provence.

Les Sqt Chauvet et Georges sont blessés. Le Lt Erbani fut témoin de l'accident; l'appareil se serait normalement posé sur le ventre, à la suite d'une panne de moteur, avant de heurter un talus de faible hauteur.

MERCREDI 26 Janvier

Le personnel de l'Escadre assiste à la cérémonie qui marque les obsèques du Lt Vésine de la Rue et du Sqt Antoine.

DIMANCHE 30 Janvier

Départ à Hyères pour 3 jours de manœuvres avec l'Aéronavale. Chacun rouspète consciencieusement, mais tout le monde est là. Douze avions décollent à 1 heure. Le reste de l'effectif pilote (les victimes) et les mécaniciens partent par échelon routier. En arrivant au Palyvestre, on perd ses préjugés et on essaie de se fabriquer une âme de marin. C'est surtout dans le but de distinguer l'aviation de l'oubette et ne pas prendre le carre pour les Ce genre d'impair aurait pu froisser nos hôtes.

LUNDI 31 Janvier

Il pleut et il pleuvra toute la journée. Un temps à ne pas mettre un marin dehors. Ça commence bien.

Nos hommes de troupe ne sont pas en forme. Pas à cause du temps grâce auquel ils n'ont rien à faire, mais à cause des hamacs. Car ils dorment dans des hamacs. Ces appareils donnent le mal de mer par auto-suggestion et des courbatures pour le lendemain.

Mardi 1er Février

La pluie du matin n'arrête pas le pèlerin. Forts de cette vérité, nous nous pointons au briefing météo.

Le météo nous exhibe un petit bout de carte barbouillée de violet, (ce qui est mauvais signe) et en agitant les bras (c'était peut-être du sémaaphore) nous affirme que c'est du mauvais temps. Comme on le savait déjà, on attend patiemment que le plafond se lève un peu. C'est ce qui se produira l'après-midi et 3 patrouilles iront, sur les ordres du radar, avec 1000/1500' de plafond, chercher vainement les "bandits" qui se promènent à 3.000'.

Quant à expliquer aux radars qu'il est difficile de coincer un boogie qui navigue "mattress" à on ne sait jamais quel o'clock, quand vous êtes pris en sandwich entre sea et clouds, au risque de vous retrouver popéye par augmentation d'angles !!

Vive la procédure Anglaise, puisque chacun la comprend ! A quand L'Espéranto ?

Mercredi 2 Février

Les éclaircies matinales autoriseront 3 dernières missions avant la fermeture des hostilités. L'exercice MeuFlex-II est terminé. C'est aux Etats-Majors de dissequer les résultats. Etant donné le temps qu'il a fait, ils devront plutôt épouger.

Tous les avions prennent le cap à 11 heures... pour se poser à Istres en raison des orages qui bouchent la région d'Orange.

LUNDI 7 Janvier

Petit cheese à 12 avions pour remettre un peu d'ambiance. Au debriefing, les équipiers en prennent pour leur grade! Quant aux CP... ils n'en prennent pas toujours pour leur grade!!

Les sports sont à l'ordre du jour et le S/L^e Savy stimule les pilotes pour la séance journalière de culture physique. Les Chefs montrent l'exemple. Le Cne Verdet en tête, tout l'Escadron, en petite Foule, aspire le Mistral à pleins poumons.

Le style très pur
de l'A/c Marchand



VENDREDI 11 Février

On annonce le lâché du L^e Erbani sur Siebel, les brevets Moniteurs Chasse des L^e Billond et S/C Ariès.



L^e Erbani

SAMEDI 12 Février

Matinée calme. Le Cne Serdier se lâche sur les patins à roulettes du Sgt De Tonge. On ne s'explore pas d'accident. (Une quasi-chute sous gravité)

Dans la soirée, en revenant de Camaret (!) Le Lt Erboni se lâche en voltige sur 4 CV. Hélas cet engin n'a pas le coefficient acrobatique. Virage, phares, (très) gros camion en face, manque de place, talus, embardée, autres talus, débranché, etc... Pilote indemne, passager (S/Lt Vignerou) légèrement endommagé. Pour ménager l'équilibre nerveux du Lt Erboni, nous ne parlerons pas de l'état de la voiture.



MARDI 22 Février

Les Ouragans de Cambrai sont venus à 12 profiter de l'effet de Foehn qui donne presque toujours un temps valable à Orange. Cela donne aux pilotes des deux Escadres quelques occasions de s'affronter amicalement au cours de petits chases qui sont les bienvenus.

Bien entendu chacun a descendu tout le monde et vice-versa. Un seul point important : l'avantage très net du Mistral.

Le S/Lt Souy devient le décorateur en chef de l'Escadron. Les Syndicats d'Initiative de plusieurs villes touristiques, donnant suite à nos demandes, nous ont adressé des affiches. Les paysages de France et les pin-up's, mis en valeur grâce à des fonds de couleurs variées, vont enfin remplacer les photos de prototypes américains qui ont fait le désespoir de Diomède Catroux. Il est vrai qu'à présent notre ex-ministre, en rupture de portefeuille because la crise gouvernementale, a d'autres préoccupations!

JEUDI 24 Février

Tir aux Garrigues. Le Sgt De Tonge s'en réjouit car il est sur les ordres. Au retour de mission, ses canons sont encore pleins. Le S/C Mollard (après s'être fait offrir une Wolsheim) lui a dit dans le creux de l'oreille où se trouvait la détente. (!).

Le Sgt Berte est venu faire son circuit de départ; son affectation au 1/17 à Oron étant définitive.

Arrosage de circonstance.

VENDREDI 25 Février

Le Sgt Joannem, affecté à l'Escadron, nous arrive au Canada. Son opinion éclairée sur les problèmes les plus divers sera d'un précieux secours à chacun de nous.

MARDI 1er Mars

Déplacement de 4 jours à Creil, histoire de juger des progrès accomplis par les radars de la région parisienne et du Nord.

Plusieurs équipiers partent par échelon Mistral, pour goûter les charmes de la navigation à basse altitude. La présence de C.P. avisés évite des atterrissages à Reims ou à d'autres patelins bien de chez nous, mais très très éloignés de Creil.

Temps splendide.

MERCREDI 2 Mars et suivants

Les traditionnelles missions à Creil qui consistent à barrer la route aux DC4 et autres Constels qui finiront par se fôcher. Conformément aux lois Suhosand nous avons aussi intercepté Vampires et Ouragons.

LUNDI 7 MARS

L'Escadron offre un pot en l'honneur des mécaniciens qui se sont surpassés à Creil.

MERCREDI 9 MARS

C'est au tour du Sgt Joannem de se lâcher sur Mistral. Ce fut quelque peu acrobatique au dire des témoins. A la Tour, le Cne Verdet y a gagné quelques cheveux blancs.

JEUDI 10 MARS

Premier tir roquettes ! L'Etat Major de la 5^{ème} Escadre se sent un peu ému. En piste le S/C Mollard tourne à 12.400. Le Cne Verdet n'a pas été favorisé car ses projectiles, partis par quatre, ont pris des directions très divergentes.



Chargement des roquettes

VENDREDI 11 MARS

Quatre avions disponibles! On fera du tir aux pigeons pour combler le manque d'activité aéronautique. Le Sgt Joannem lui, suit sa progression Mistral et se tape des petits vols solo. Il en profite d'ailleurs lâchement pour rouler dans l'herbe ce qui n'est pas prévu dans les consignes Pilote.

Un Sous-Lieutenant très calme arrive au 2/5. Il s'appelle Essieux, ne se déplace pas en rampant, n'est pas "soupe au lait" et ... vient de terminer son entraînement en Afrique du Nord.



Ciel de brume
Visibilité 30 km.

Les activités extra-aéronautiques
de l'Escadron 2-5

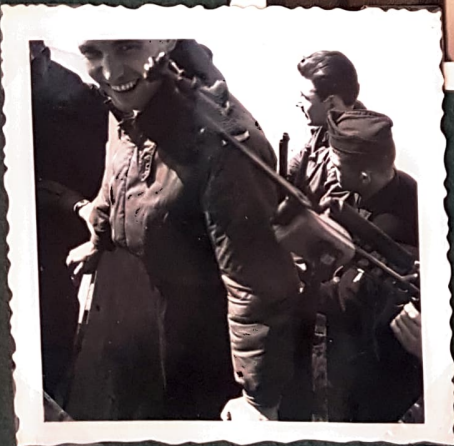
Lt Billard
S/C Mollard



Sgt
Sainsous



Lt Erboni



S/Lt Speaty

Cne Verdet



Sgt Rouss (!)

JEUDI 17 MARS

Briefing confus par des représentants du GMMTA sur l'Ant d'embarquer sur un avion de transport ou ... comment jouer à la marelle avec le C.G d'un Nord 2501. Qui donc disait: "Chacun son métier"?

A part cela, 72 noeuds de Mistral.

Le Sgt Fleuranceau discute navigation: "Pas difficile, on prend l'opposé du cap 270° , ça fait 270 moins 180 , donc euh..." !! (Le Sgt Fleuranceau est originaire de Périgny la Rose ... mais pas celle des vents!)

SAMEDI 19, DIMANCHE 20 MARS

Pas de repos pour le 2/5. Entraînement des réservistes. On en profite pour lâcher le S/Lr Essieux.

LUNDI 21 MARS

C'est le printemps et les giboulées sont de la fête. Le Lt Questiau et son équipier le Sgt MAUBOURGUET se posent après le grain. Malencontreusement il y avait encore de la grêle sur la piste. La trajectoire de l'avion du Sgt Maubourguet est devenue quelque peu sinusoïdale en fin de roulement. Un réservoir supplémentaire H.S.

MARDI 22 MARS

Tir photo sur panneau. C'est le 2/5 qui biroute. On verra trois panneaux dans La Luzerne et le S/C Mollers, qui s'arrache les cheveux en retrouvant une du côté de Jonquières. La plupart des mécanos armement, aujourd'hui, n'ont pas eu le temps de manger à midi. Du côté des civils, on n'a pas noté d'animosité particulière de la part des gens qui ont ramassé des panneaux dans leur jardin. C'est tout à leur honneur.

LUNDI 28 MARS

Le Sgt Goacolou (dont le nom s'écrit comme il se prononce), perd son canopy au rassemblement. Pas de conséquences graves.

On arrose conjointement les lâchés du S/Lr Essieux et du Sgt Joannem.

MERCREDI 30 MARS

Encore un arrosage en l'honneur cette fois du Col Maurin, l'homme polyvalent de l'Escadron. Il nous quitte après 18 mois d'œuvres accomplies et chacun regrettera sa serviabilité et sa bonne humeur.

On l'aurait presque lâché... mais lui ne voulait que la photo! (Le Col Maurin est fiancé.)



JEUDI 31 MARS

Dernier arrosage du mois, pot offert par le Lt Marchand qui vient d'être nommé Cdr d'Escadrille. Tous les Chefs sont là et les discussions vont bon train.

VENDREDI 1er AVRIL

A la vue d'une note parue au tableau d'affichage Escadron, l'A/C Marchand, avec le pas alerte qui le caractérise, est allé toucher son tabac. Or l'A/C Marchand (qui ne fume pas) est revenu très en colère car la distribution en question, il paraît que c'était de la blague.

Après un coup de téléphone complice au 3/5, le Lt Billard expédie les Sq^{ts} Fleuranceau et Maubourguet voir l'A/C Prio qui les attend (paraît-il) pour compléter une patrouille. Tout marcha bien jusqu'au moment où le Sgt Fleuranceau, flairant le piège, décida d'avoir sa revanche. Après avoir signé les formes d'un des avions Su 3/5, il partit se harnacher au pas de course. D'un ton sans réplique (parfaitement), il ordonna au mécano de brancher la batterie, démarra et partit en trombe avant que l'atour, prévenue trop tard, ait pu intervenir. Belle manoeuvre mais on suppose que pas mal de gens du 3/5 ont dû s'éponger le front en voyant notre gars se poser sans encombre !

JEUDI 7 AVRIL

Les avions sortent de la SVR à une cadence ... qui surprend. L'entraînement aux brevets de C/P est le but du cheese à 10 avions d'aujourd'hui. Le S/C Aries s'entaine au 3/5. Chez nous le Lt Billard n'a pas une minute de répit mais reste cependant lucide.

Au retour d'un vol nous voyons l'avion du Lt Erbari, qui, après avoir pris le virage du parking 3/5, se dirige droit sur le hangar 1/5. Le pilote lève les bras, gesticule, fait signe aux mécanos en braillant qu'il n'a plus de freins. Là on commençait à s'en douter. Malgré cela personne ne bouge. Aurai dire personne n'avait envie de se faire écraser, ce qui est une réaction humaine. Un camion citerne embraye à temps pour éviter la collision et l'avion, turbine coupée, va doucement en boutir la porte du hangar. Des freins qui pétent en arrivant sur le parking des citernes, ça ne pouvait arriver qu'à Angelo qui finira par croire qu'il n'a pas de pot.

LUNDI 2 , MARDI 3 MAI

Pour démarrer le mois de mai, un pot de course nous est offert par le Cne Questiau, qui arrose son 3ème gazon.

MERCREDI 4 MAI

Le Lt Erbani et ses témoins, les S/Ln GAVELLE et VIGNERON, se rendent au tribunal "rapport du jugement qui doit décider des responsabilités encourues lors de l'accident de voiture du 12 Février". Or la partie adverse ne s'étant pas présentée, affaire remise au 14 juin ! Le Lt Erbani manifestait bruyamment son mécontentement. Il faut observer que depuis quelque temps le Lt Erbani souffre du complexe commun à tout propriétaire d'une voiture hors-série. Sa 4 CV ne lui a-t-elle pas coûté près d'un million ?



patrouille de France
à
l'entraînement



entraînement de file
Croix de Lorraine



DIMANCHE 15 Mai au SAMEDI 21 Mai

Un détachement du 2/5 et 3/5 met le cap sur Bremgarten où ont lieu les épreuves du Brevet de C.F.

Les candidats sont : L^r Billard et S/C Arias pour le 2/5 et L^r Lanchon pour le 3/5.

C'est le radar qui dirige les interceptions et cela change un peu des choses auxquels nos candidats étaient accoutumés. Cependant tout alla bien. La brillante éloquence du L^r Lanchon a mis en valeur l'excellence des principes de base enseignés à la 5^{ème} Escadre. La calme et la technique des L^r Billard et S/C Arias, la supériorité du Mistral en face de l'Ouragan, ont convaincu le L^r C^t Fahry, examinateur.

Une pensée aux équipiers qui ont fait ce qu'ils pouvaient pour faciliter la tâche des leaders. L'adjudant Meunier et son équipe, déplacés par le train, ont fait comme d'habitude, c'est à dire qu'ils se sont débrouillés pour que la mécanique tourne rond.

Le Capitaine Verdet a profité de son séjour pour "crevander" quelques heures d'Ouragan, qu'il a d'ailleurs qualifié de "vacherie". Les pilotes de la 4 semblent d'accord sur ce point. Là -

Le voyage retour où l'on notait plus de C.F. que d'équipiers, fut pour ces derniers l'occasion de s'empêtrer dans la préparation des navigations. Le S/L^r Vigneron, pour plus de sûreté, est rentré par le train.

MARDI 24 MAI

La vie habituelle reprend à l'Escadron et les séances de sport sont plus suivies qu'autrefois. En effet maintenant, 2 fois par semaine, nous avons : "Entraînement au saut en parachute". Ce nouveau programme a fait pâlir l'A/c Marchand. Les autres, résignés, y sont allés. On attend patiemment la première cheville foulée pour arrêter les frais. Quelques sadiques se sont moqués des pirouettes disgracieuses de certains. Nous ne les nommons pas car ce sont des parachutistes. (80 sauts, épaules larges, musculature au dessus de la moyenne).

JEUDI 26 Mai

L'Infanterie a envoyé des représentants de tous grades visiter notre base. Les Lts Erboni et Savy sont désignés comme guides volontaires. Le Lt Souil, retour d'une mission de tir aux Garrigues, présente sa patrouille à basse altitude et ... haute vitesse. Le vernier du s/Lt Essieux choisit la liberté à plus de 450 noeuds. Le casque anti-choc de l'intéressé en garde une profonde empreinte.

A l'Escadron 3/5, arrosage des Brevets de C.F. récemment homologués. Les Lts Billard, Lanchon et s/c Arias ont bien fait les choses. Le vin d'Alsace coule en abondance. C'est un beau succès. Le Lt Erboni, très en forme a proposé à plus de 10 copains de les redescendre dans sa 4 CV. C'est d'autant plus gros qu'il était monté le matin avec le car.

VENDREDI 27 Mai

Le Lt Billard est très discret quand on lui demande de quelle façon sa femme l'a reçu hier soir

SAMEDI 28 Mai

Pas de vol - Le Lt Erboni s'entraîne au parcours d'évasion. Des Festivités récentes ne l'ont mis dans une forme adéquate à la préparation du pentathlon. Après 8 km en petite foulée, il rentre à l'Escadron pour s'écrouler dans un fauteuil. On ne le réveillera pas avant midi.

MARDI 31 Mai

L'Escadron se déplace à Creil pour le classique exercice "Barroge". Les Lt Erboni, S/L⁵ Gavelle et Vigneron restent à Orange pour assister au 2^{ème} acte de la pièce maintenant bien connue : "L'Affaire d'Angelo".

Samedi 17 Septembre

Cinq heures du matin. Les pontes de la Base s'ouvrent et le convoi du S/Lr Sparty met le cap sur Hyères. Après les habituels envois de pneus, radiateurs et autres, et avec l'aide de plusieurs Fixes de 1^{ère} catégorie, tous les véhicules se sont retrouvés au but. Les avions étaient en place et l'après-midi quelques patrouilles ont décollé sans conviction, pour réaliser des interceptions (sic) dans le cadre d'un certain exercice "Air. Marine". L'impression d'ennui qui aurait pu se dégager de ce genre de missions fut en partie effacée grâce à l'agressivité du Cne Questiau, et à la conscience dont il fit preuve pour déchiffrer la procédure Anglaise.

Dimanche 18 Septembre.

Tentative de baignade. Le Lt Souil s'est beaucoup amusé avec le "nécessaire pour pratiquer la pêche (!) sous-marine" du Cne Questiau. (L'appareil fonctionne très bien si le pêcheur dit "sous-marin" à de l'eau jusqu'aux genoux et trempe la moitié du visage sous la mer).

Lundi 19 Septembre

Encore quelques missions pour faire bonne mesure et retour. Le S/Lr Sparty, rivi à ses fonctions de Chef de convoi, fait avertir sa femme... pour qu'elle ne s'inquiète pas s'il n'est pas rentré avant minuit.

MARDI 20 Septembre

Nous savions depuis une quinzaine que le Cne Verdet nous quittait pour prendre le Commandement des Opérations à la 6^e Escadre. C'est aujourd'hui le départ officiel et comme il est de tradition que les discours ne se fassent pas à sec, c'est un pot de grande envergure qui donnera au Colonel Rottez, au Colonel Charles, au Cne Questiau, l'occasion d'exprimer la pensée de tous.

Le Cne Questiau, qui à son tour, prend les rênes du 2/S, remet au Cne Verdet le cadeau d'usage. Il s'agit d'un appareil photo, auquel il ne manque .. que le mode d'emploi. Ceci au grand désespoir du Cne Verdet.

MERCREDI 21 Septembre

Le Cne Verdet est revenu à l'Escadron .. avec une grosse valise pour emmener ses affaires personnelles. Le Cne Questiau, qui s'inquiète, le suit à 2 pas.

Un 2^{ème} arrosage, plus intime cette fois, nous est offert par notre "ancien" C^r d'Escadron, qui a passé la nuit à découvrir le fonctionnement de son appareil photo.

VENDREDI 23 Septembre

Le S/Lr Savy réapparaît à l'Escadron après 3 semaines de vacances. Il a les traits tirés, un oeil entrouvert, l'autre, on ne sait pas. C'est simplement Dominique, ~~Josephine~~, (Comment voulez que je me souviene du prénom que ses parents ont osé lui donner). Enfin c'est sa gosse qui ose déguster son biberon au milieu de la nuit. Il y a une solution bien sûr, mais la ~~m~~son villa du S/Lr Savy ne possède pas de cave.

Le Sgt Perrussel devait décoller en n°2 dans la patrouille du Lt Marchand. Des commentaires qui ont suivi, on peut conclure qu'il sera préférable, à l'avenir de ne pas imposer au fuselage les fonctions qui sont propres au train d'atterrissage.

On parle également d'équiper la 5^e EC de Potez 75. Le S/Lr Vigneron a donné son avis favorable.

MARDI 4 Octobre

Deux nouveaux arrivés au 215 : Le Lt Challe, qui relève d'une longue convalescence, à la suite d'un "boil-over" sur 84 à St Dizier, et le Sgt Couilleau, récemment breveté du Canada. Petit pot de circonstance pour faire connaissance.

JEUDI 6 Octobre.

Petite séance de tir aux Yerrigues pour changer d'ordinaire. Le Lt Souil et sa patrouille battent le record du tour avec moins d'une minute.

MARDI 11 Octobre

Les s/l^{ts} Essieux et Speety passent 2900ms. Le Lt Speety en a oublié sa maladie de foie et rentre clac-clac de Marseille. On n'a pas encore bu mais (peut-être) ne perdons-nous rien pour attendre.

Le Sgt Joannem part à l'entraînement sur hélicoptère.
« Jolie fleur de pa... pa... pa... » Cette chanson doit faire naître des vocations.

VENDREDI 14 Octobre

Le L^t CHALLE, au cours d'une cérémonie qui s'est déroulée dans la plus stricte intimité, a reçu des mains du C^{ne} QUESTIAU, ... le dossier TIR.

Comme il se devait, notre Officier de TIR récemment promu a commencé par ----- épurer. Le Sgt GORCOLOU, Eminence GRise de la discipline, voyant ses notes prendre, en formation serrée, la direction corbeille à papiers, s'est ému.

Le S/L^t FRAPIER est en permission. Pôvre "Monsieur" FRAPIER, qui se marie demain. Tous nos vœux de bonheur.



Le C^{ne} Questiau en plein travail.

14 Octobre

Le

Le repos du soir fut pris à la lueur chancelante de quelques bougies. Peut-être était-ce pour donner un peu d'intimité disaient les poètes, mais un doute planait néanmoins, n'était-ce point par souci d'économie ??? Pensez le 2/5 volait de nuit !!!

17 Octobre

Le

Le sport c'est la santé disent nos Chefs !
Hum!! cela se discute, car beaucoup pensent que ne rien faire c'est la conserver. Le Lieutenant MARCHAND se contentant dans une réserve des plus honorable, évite de parler des courses de fond. Dame, il faut bien conserver la ligne, l'on sait que le modernisme voulant les courbes plongeantes sans commentaire. Un autre MARCHAND, notre "Adjudant-Chef" jubile, mais se retranche dans ses positions, il a d'ailleurs un argument "Ce n'est pas à 35 ans que l'on joue au « French-Cancon »".

18 Octobre

Le

Le nom de "Challenge du nombre" fut prononcé... Mécontentement des uns, ironie des autres. (on ne peut pas toujours filer à l'anglaise). Cinq d'entre nous, allaient traînant la patte, affronter le chrono. Les mariés récriminaient violemment, marquant ainsi très nettement leurs préférences aux sports d'intérieurs. N'est-ce pas M^ossieur AUDUBERT !



Sgt Couilleau -- Retour sportif.

S/Lt SAVY- S/Lt VIGNERON



Lt CHALLE.. Travaillant ???



Lt SOUK-SOUKIEUX



Lt A/c MARCHAND rêvant

19 Octobre

Journée bien calme à l'Escadron, la pluie ralentit les vols. Roux va faire de la peinture en bâtiment. Demain nous connaissons le résultat ?

20 Octobre

La peinture dit Rousse, "c'est pas mon fort" on a compris, il ajoute "Bobonne se défend".

22 Octobre

Fernand grouille toi !!... « Au secours !! Je ne peux plus marcher, j'ai mal aux pieds ». Ces 15 kilomètres furent une rude épreuve pour notre Fernand. Voulant prendre un raccourci il s'est égaré dans la nature. Digne, il ajoute : « J'ai rejoint le gros du peloton » Rejoins ! d'accord ; mais suivre ! non, le train était trop rapide, le fossé l'accueillit. Le car vint le chercher dans son gîte. Plus digne encore : "Ce n'était pas la peine" dit-il il restait 200 mètres -

24 Octobre

Aucun fait saillant aujourd'hui, tout le monde vit encore avec les souvenirs du dimanche. On se repose du week-end.

25 Octobre

Toutu temps, un mistral qui souffle à 80 knts, très peu recommandé pour le vol, donc, les professionnels de la belote s'acharnent. Le matin nous avons eu quelques remontrances pour des décollages et atterros fantaisistes.

26 Octobre

Enfin un temps splendide. Les vols marchent à fond, c'est la course aux 25 heures pour la journée. Cette semaine nous avons eu la visite "d'ANGELO", il a changé de voiture.... Pourtant il affectionnait la 4^{CVS} "TONNEAUX". Le Sgt COVAREL nous est

revenu ce matin de retour d'INDO-CHINE.

28 Octobre

L

e départ du Sgt couzy, l'arrivée du Sgt COVAREL, ont été couronnées du "Pot" traditionnel. L'ambiance y était, pourtant notre Doudou fût très timide. En fin de compte il s'est lancé dans la Confiserie : la sucette fut très appréciée.

Le Capitaine QUESTIAU, nous a donné un des avantages du joueur de clarinette ... rires bruyants !... Le banc des aviateurs en arabe fut une réussite (nous nous préparons pour la Campagne de tir à ORAN).

Le Sgt D'AON, nous avait réservé une surprise. La petite cérémonie fut enregistrée sur magnetophone à l'insu de tous.

Sgt MAUBOURGET.



Lt ESSIOUX et

Sgt CLHNA sourient à la posterité



Une sacrée équipe



Le Cne MARCHAND (et son sourire canaille)



poussez pas trop fort !!



Le retour au parking de quelques camarades attendent



les regards de tous.

E 11 Novembre

Encore un revenant le Sgt DAWERITZ est rentré d'Indo-Chine. Le pot fut très sympathique. Au cours de cette petite cérémonie, l'insigne de l'Escadron fut remis au Lt CHALLE et au Sgt COUILLEAU.

L Les manoeuvres d'Hyères

Le temps gris les nuages bas... les Mistral du 2/5 ont tout de même faits très bonne figure durant ces manoeuvres Air-Marine. Un seul fut chanceux: L'Adjudant chef Marchand réalisa deux interceptions. Le C^{ne} QUESTIAU qui n'a même pas vu un seul avion "râle" ferme.

A 16 Novembre

Au cours de la cérémonie de prise de commandement, le colonel BATTLE prend les rennes de la B.A 115. Nous avons eu le plaisir de voir les "Mères poules" de nos taxis: l'Adjudant Maunier, et, l'adjudant Ameline décorés de la Médaille Militaire. Notre plaisir fut double car le pot allait nous réchauffer un peu du Mistral glacé.

Il ne faut pas trop forcer ! on force les badoues



Savv. Vicneron - Defenge - Trotkier - Barnou.





Le parcours Evazion

Depuis longtemps déjà, tout le monde parloit de ce fameux parcours, mais pour beaucoup ces "bruits" étaient chimériques. Pourtant dix de nous furent choisis pour effectuer l'exercice. Deux nuits passées à la belle étoile avec uniquement des pillules pour se restaurer, et, malgré de chauds équipements gracieusement prêtés par les magasins, nous sentions la cruelle morsure du froid. La première nuit passa sans encombras, la deuxième fut vraiment terrible pour tous. Enfin cet exercice nous a donné de très bons conseils : Porter le blouson, et, ne pas oublier la casse-croûte ainsi que la bouteille thermos.



5 Décembre

Journée splendide, et, pourtant personne ne vole. Si, l'A/c MARCHAND (sa chance va devenir légendaire) a effectué un essai. Nous attendons avec impatience la journée de demain pour les tirs photos sur panneau.



6 Décembre

Bonne journée pour les vols aujourd'hui. Nous avons dépassé les 25 heures. Aucune histoire au sujet des tirs sur panneau.

7 Décembre

Pour ce qui est de la "Purée de pois", nous n'avons rien à envier. Même Londres n'aurait pu rivaliser avec nous aujourd'hui. Les vols sont inexistantes.

19 Décembre

Le Capitaine QUESTIAU, les sous Lieutenants GAVELLE et NAWROCKI sont rentrés de stage. Les effectifs sont très élastiques en ce moment. IL faudra attendre ORAN pour être de nouveau au complet.

30 Décembre

L'année va être officiellement enterrée ce soir par un pot à quatre heures. Ambiance très sympathique. Le capitaine QUESTIAU toujours en verve nous donne (d'une façon égrillarde) le comble pour un "cossard". Voilà une année finie avec les félicitations du colonel CHARLES. 4.500 heures effectuées. C'est vraiment joli comme résultat.



Toujours des Pilotes.



ESSIOUX - CUHNA -

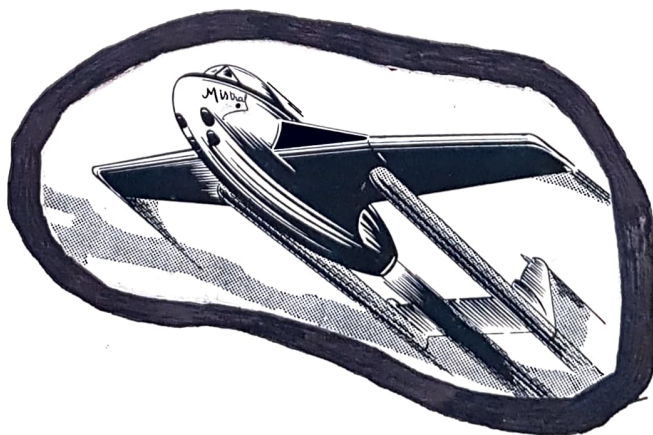
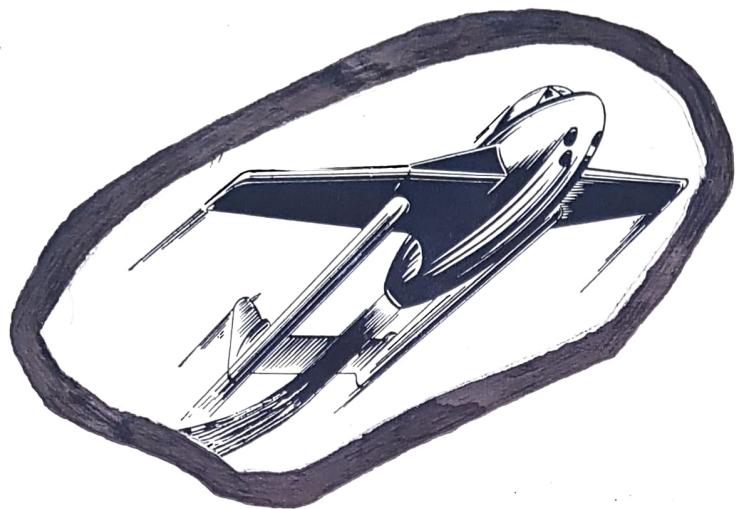
Trotter

Gleueson. Soit. Marchand. Sati



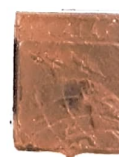
Les Mécanos au travail.







MEILLEURS
VOIEUX





4 JANVIER

année commence plutôt mal pour nous. La répartition des avions entre les Escadrons donne des cheveux blancs au Lieutenant SOUL, car la plupart de nos appareils sont en révision à la S.V.R., les vols sont donc problématiques. Une véritable hécatombe chez le personnel du 2/5 est à enregistrer. Les accidents nous diminuent sérieusement les effectifs. DAWERITZ, le casse cou de "L'ILE DE FRANCE" vient encore de commettre un exploit... Sa 4cv grimpe aux arbres. Il est à regretter pourtant qu'ARIAS soit à l'hôpital de TOULOUSE.

Nos plus vives félicitations au Capitaine MARCHAND pour sa promotion de Commandant en Second du Groupe.



5 JANVIER

ne journée splendide, où, malgré le manque d'avions les vols furent bons "ROUSSE" qui "crevarde" (3 vols aujourd'hui) en est très heureux. Les pilotes ne sont pas très nombreux. Même le Lieutenant SOUL a été "indisposé" cet après-midi (il en a plein le c... Il file un mauvais coton !!!). Les nouvelles alarmantes se succèdent seulement 3 avions de prévus pour demain, encore plus désastreux... 2 pour lundi, au train où vont les choses il va falloir emprunter des taxis aux autres Escadrons.



5 JANVIER

l'occasion de la fin d'année... toujours un pot à l'échelon Escadron. fut pris dans le Hangar du 2/5 Après le baratin d'usage, le Lieutenant-Colonel CHARLES leva son verre à notre santé, nous aussi!!! Toutes nos félicitations à l'A/c MARCHAND qui fut le brillant organisateur.



7 JANVIER

Le matin calme plat à l'Escadron. ou beaucoup de pilotes brillent par leur absence. Après le briefing-météo, nous avons pu revoir pour la N^{ème} fois avec autant d'intérêt, l'oeuvre de nos anciens, "Les pionniers de l'air" —

Sgt AUDUBERT

Sgt PERRUSSEL



Sgt HAUSBOURGNET

P

9 JANVIER

eu de vols aujourd'hui, un temps écœurant, la neige fondue tombe d'un ciel crasseux. La base est un vrai borbier. Pour corser le mécontentement de tous une revue d'effectifs a lieu :

J

10 JANVIER

our des conférences, tout d'abord sur les piles atomiques et ensuite sur la carte blanche.

Les vols presque nuls, deux avions pour vingt pilotes

T

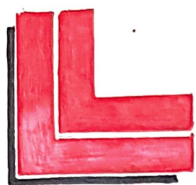
12 JANVIER

emps pluvieux, cela nous console un peu, car nous n'avons hélas toujours que deux appareils à mettre en piste. Le L⁺ Souir se distingue pour le tir au " MAT 50".

C

13 JANVIER

alme plat, aucun vol, toujours la pluie. Le moral est bon tout de même. LATIL exulte, il gagne enfin à la belote. Pour une fois rétorque FRANCASTEL



16 JANVIER

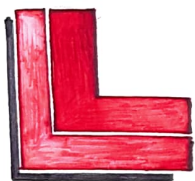
Les avions nous manquent, aussi pour calmer l'ambiance un peu tendue, le S/c MOLLARD organise des tirs au petit stand.

Pot pour le départ du S/Lt GAVELLE.



17 JANVIER

Le Sgt JOHANNEM, revenu de PARIS avec son brevet de ventilateur. Un petit pot, il est muté à CHAMBERY.



20 JANVIER

Temps excellent, bonne journée. La semaine est trop vite passée, demain a lieu l'examen au sol de la carte blanche.... Et bien ce soir, tant pis nous travaillerons.



23 JANVIER

Journée splendide pour les vols. D'ailleurs profitant de la forte condensation, "BOUBOULE" (A/c MARCHAND), notre dessinateur aérien, en profite pour faire exécuter à sa patrouille des "formes masculines" très applaudies par les mécanos du 2/5. Discussions pour le "Gueuleton" de demain.



24 JANVIER

ans le cadre très sympathique d'une auberge de Vaison la Romaine, toute la bande joyeuse de "L'ILE de FRANCE" se retrouve autour d'une table bien garnie. Parlons un peu de ce Rallye organisé par l'A/c MARCHAND. Le brillant vainqueur de l'épreuve est FRANCASTEL, qui l'eut cru !!! Certes les 50 km/h imposés s'accommodent bien avec son tempérament pacifique. BANDINI nous offre l'apéritif.... Il faut bien un dernier.

Pendant le repas, DETONGE montre un très bon appétit, et prouve la résistance de son crâne. GOACOLOU très en verve nous donne UN TOUT PETIT aperçu de son répertoire. "Doudou" avec ses histoires est un très bon animateur. BARAOU nous conduit en Bretagne. Enfin notre GEORGES BRASSENS, le Cne QUESTIAU accompagné de sa guitare, chante.... vifs applaudissements de tout le monde.

La moyenne du retour est doublée. Roux est parfaitement écaillé de voir une 4 CV devant lui dépassant le 100 à l'heure.





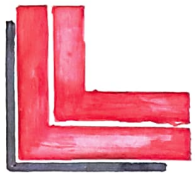
CH. QUESTIAU

A/C MEUNIER



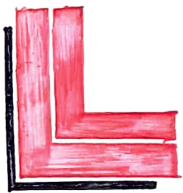
CAMPAGNE DE TIR D'ORAN

DU 28/1/56 AU 18/2/56



30 JANVIER

La campagne débute ce matin par les discours de bienvenue, et pas mal de consignes au sujet des tirs. L'après-midi seulement nous commençons les vols. Les caméras seules dévident leurs films.



31 JANVIER

Le matin les canons crachent leurs obus, les panneaux n'ont qu'à bien se tenir. MAUBOURGUET avec un 41% commence la course aux records. Quelques défaillances sont enregistrées. Elle seront vite rattrapées d'ailleurs. Roux se qualifie comme tueur n°1 de l'ILE DE FRANCE. Etant biroutier il veut décoller trop rapidement et renverse un armurier qui accroche la biroute (1 blessé léger). Prévenez DE TONGE surtout a ajouté le CNE QUESTIAU !!!!!

1 FEVRIER



Le temps ce matin est peu favorable. Gonflés à bloc nous continuons. HUM!!! c'est trop vite dit des patrouilles ne peuvent pas décoller. L'après-midi tout rentre dans l'ordre, les % vont bon train. Bravo pour DETONGE qui décroche un brillant 53%.

2 FEVRIER

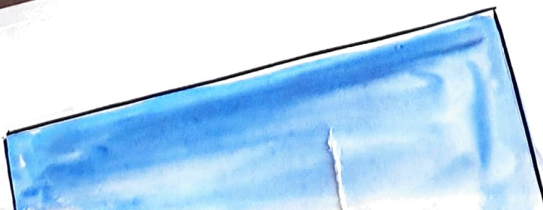


Le vent ne s'est que faiblement calmé depuis hier, il fait froid, enfin relativement, car les nouvelles venant de France sont très alarmantes. Le CNE MARCHAND se fait du mauvais sang pour sa voiture il n'est pas le seul d'ailleurs.

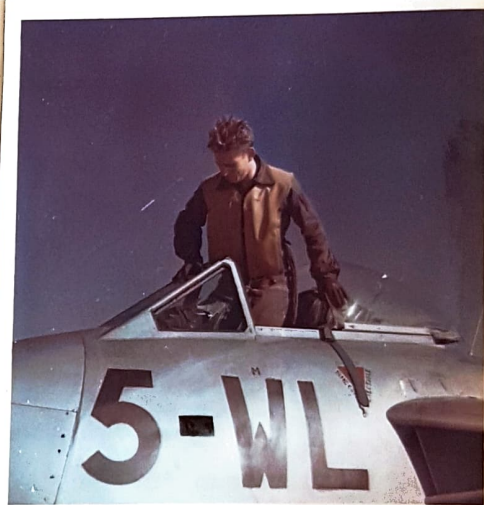
3 FEVRIER



Les événements extérieurs bien que violents ne touchent pas notre sérénité, nous continuons à faire des "cartous" sans nous soucier des émeutes. "Manque de pot", nous sommes consignés sur la base. Le pauvre DAWERITZ est désolé. DETONGE s'énerve. Finalement dimanche après-midi, la consigne est levée.



Sgt Couilleau - S/c Dawentz - Sgt Francastel



LT Nawrocki

Sgt Daurquin
S/c Dawentz



6 FEVRIER

tant logé au bâtiment F.F.A, vous pourriez croire, que nous: "vendeuses, malotrus etc..." (ainsi nous a surnommé une de ces demoiselles des Forces Feminines). nous aurions profité de la situation peut-être !!! pourtant l'histoire du scooter nous est retombée sur le dos, que d'histoires pour une machine à deux roues retrouvée au premier étage Bref ! plus question de faire des "touches" on se regarde en chien de faïence. On s'en fout on va chez ROSETTE.



7 FEVRIER

oux n'est pas d'accord sur le choix des avions qui lui sont attribués pour les tirs: "celui-ci c'est une vacherie, celui-là c'est un veau etc...". Un véritable avocat deux 0% à la file, c'est vexant n'est-ce pas ? Bon ! le meilleur taxi lui est assigné et Horreur ! presque 0% ... sans commentaire. FRANCASTEL notre percepteur se frotte les mains, 500 frs de plus pour la caisse. FRANC d'ailleurs semble sortir de sa torpeur uniquement les jours de paie



8 FEVRIER

« L fait pas chaud » assure FRANC.

Hier tous les records furent battus, la moyenne journalière grimpe à 38,48% (Les calculs sont faits par

NAWROCKI, un sale boulot).

DAWERITZ nous enseigne un nouveau jeu, avec des pièces de cent sous. Tous nous tentons notre chance... Le CHE MARCHAND se retire, tout le monde ne peut pas gagner.



9 FEVRIER

est la journée des exploits. Le L^tsoir avec un fulgurant 74%, retrouve un peu de sérénité, le CHE QUESTIAU est aux anges, il décide même de ne plus voler... Les uns sont heureux, d'autres sont tristes, ESSIOUX affirme que cinéaste sérieux n'est pas un métier!!



10 FEVRIER

activités aéronautiques à zéro, il pleut comme "vache qui pisse" naturellement dans des circonstances pareilles, une visite au C.I.C.O.A. 901 s'impose... quel dommage, pour une fois que nous jouions aux cartes!!! Bref! dans un labyrinthe de couloirs et de salles nous nous retrouvons tous à l'amphi après avoir répondu de bon cœur à l'invitation pour la visite du BAR. Un film nouveau paraît-il... "Hé! con, voilà cinq fois au moins que je le vois ce navet" notre provençal a "côsé"....



11 FEVRIER

i. CAMBRONNE nous entendait, il en rougirait. Le ciel continue = nous arroser copieusement. A 10^h30 le PC tir



A. Chardand



S.M. DE TONGE



C^{me} QUESTIAU



LT Saul

C^{me} Bachelin

C^{me} QUESTIAU

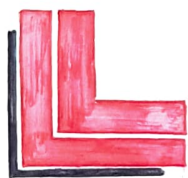
ou "SEBKRA" (pour les intimes) est presque vide de toute présence chasserresse. FRANCASTEL biche comme un pou, le lit l'attend. Nous nous serrons la pince et à lundi. Les officiers vont remplir ce soir le "CABARET de PARIS" spectacle sensationnel "LA femme à la corde" (Agents publicitaires : les Chefs QUESTIAU et MARCHAND.).



13 FEVRIER

C'est dans une salle d'abord glaciale puis surchauffée par le maître de la chaufferie le Sgt DAWERITZ, que nous nous retrouvons pour un briefing sur le dinghy... c'est inquiétant, si ce foutu engin se gonfle à 40.000 pieds "on a pas les cuisses propres".

Le tarot est à l'ordre du jour, naturellement, pour tous les jeux intellectuels il y a beaucoup d'adeptes.



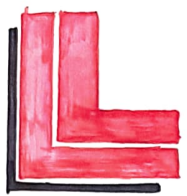
14 FEVRIER

Le temps est toujours au "Beau fixe mécanos" le Lt CEL CHARLES fait tout de même sa petite heure de vol. LATIL et FRAPIER font une navigation. L'après midi c'est trop crasseux.



15 FEVRIER

A.S. un temps écœurant. Les mécanos se reposent le Lt SOUL et le Lt CHALLE repartent pour ORANGE. Veinards! Roux, nous tient un baratin pour une question de bridge. La salle de repos PN est un véritable tripot.



16 FEVRIER

Le 2/5 prouve ses bonnes manières, les "HUILES" de la 6^{ème} Escadre et de la B.A. 141, sont invités à un petit pot.



17 FEVRIER

Grand briefing un sujet du retour. Tous d'impatience nous ne pouvons plus tenir en place. Le temps qui persiste à être crasseux nous inquiète. Pouvons que les "NORDS" puissent venir !!



18 FEVRIER

Voilà la campagne de tir 1956 terminée. Les "NORDS" heureusement sont bien arrivés. Nous procédons très rapidement au chargement, quelques uns baratinent. (question d'habitude, et, de vaccination avec des aiguilles de phono). TROTIER (le pauvre) écoute... il n'a pas le temps de parler !!!



21 FEVRIER

Il neigeait... ce jour là sur ORANGE, il faut dépenser un peu notre énergie... le 3/5 va au moins servir à quelque chose. En avant ! Sus au 3/5, le Lt CHALLE exorte la bande guerrière Pourtant tout se transforme en Waterloo, nous sommes repoussés jusque dans nos murs.

L

22 FEVRIER

neige tombe toujours Encore des conférences. Le C^{te} MARCHAND nous parle gentiment des accidents ... Bref rappel sur les exploits du S/L^t VIGNERON et Sgt PERRUSSEL, ou comment atterrir sur le ventre après avoir rentré le train un peu tôt au décollage.

Q

23 FEVRIER

ue de neige...

Conférences, films, inévitables parties de cartes. Arrivée d'un nouveau, le Sgt VAUTIER, nous lui souhaitons la bienvenue.

P

24 FEVRIER

écidemment, le bridge provoque toujours des discussions, Roux naturellement est bien placé pour le savoir. Entraînement au siège éjectable, nous ne volons toujours pas.



Sgt Maubouquet



MARS

Le préposé au journal de marche, s'étant mis en grève au mois de MARS, nous nous excusons auprès de nos lecteurs de cette courte interruption dans la rédaction du dit journal, interruption tout à fait indépendante de notre volonté.

Malgré tout, l'Escadron 2/5 a continué à vivre normalement pendant ce mois.

On parle sérieusement de la création d'Escadrilles de T6 pour l'Afrique du Nord et, on recherche des volontaires.

Sont volontaires : Les Sgts DAWERITZ, DETONGE, MAUBOURGUET, FRANCASTEL.

Après beaucoup de discussions, l'Escadrille est formée, et du 2/5 s'en vont :

Le L^t BILLARD, qui sera Cdt d'Escadrille

Le L^t SPECTY, qui souffre déjà du foie.

Le L^t SAVY, notre décorateur, ex-officier de discipline, plusieurs fois officier d'embarquement.

Le Sg^t MAUBOURGUET, champion de belote, bridge bouchon et autres jeux, le Sg^t FRANCASTEL, qui était spécialement chargé à l'Escadron de l'utilisation des chaises longues et fauteuils.

A noter en plus, les mutations du S/L^t VIGNERON et du Sg^t WILMOUTH au 3/5.

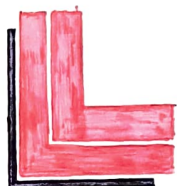
Le S/Lt WIGNERON est également désigné pour l'AFN
Arrosage pour le départ en A.F.N. de nos volon-
taires ou presque. L'Escadron perd ses meilleurs
éléments, pourquoi ne pas le dire, et surtout
nous perdons d'excellents camarades. Heureuse-
ment ils ne partent que pour 6 mois à
1 an. Gros arrosage, le champagne coule
à flot. Le C^{te} MARCHAND et le Sgt GOACOU en
profitent soigneusement pour arroser, l'un sa
prise de commandement en second de l'Escadron
l'autre sa nomination de Sgt/chef.

Nous offrons de superbes cadeaux aux partants
à l'issue d'un petit discours du C^{te} QUESTIAU
qui, la larme à l'œil, souhaite aux guerriers
en puissance, beaucoup de plaisir et de
nombreuses palmes. (en AFN c'est normal).



10 AVRIL

Une fois de plus l'Escadron va prendre part à des manœuvres. CREIL est le centre d'opérations, donc rendez-vous à CREIL. L'arrivée du 2/5 est très remarquée grâce au Sgt GORCOLOU qui effectue un spectaculaire atterrissage sur le ventre. L'orage gronde, le C^{te} QUESTIAU tourne très vite, tout éclate lorsque le Sgt BRISSOT vient annoncer qu'il n'y a pas de quartz pour la cristallisation radio.



11 AVRIL

Les manœuvres commencent vraiment à midi, naturellement nous avons droit aux briefings qui s'imposent. En attendant midi, nous allons cueillir des fleurs dans les bois. Enfin voilà les quartz pour les SARAH. Le grand chef respire un peu mieux. Pas pour longtemps d'ailleurs... c'est la période des guignes : un mécano faisant les pleins d'essence est très surpris de ne plus voir l'embout de cuivre à son tuyau de remplissage. Heureusement c'est un taxi de la 6.



12 AVRIL

Rosse explosion du C^{te} QUESTIAU, un autre taxi H/s ce matin. Le Sgt DUMAS voulant emprunter la route au lieu du chemin de roulement, le taxi s'effondre sur le museau. Le temps est plus que crasseux, les manœuvres

continuent pourtant. A midi un casse-croute nous permet d'attendre 16 heures, fin des manoeuvres ARGUS.



13 AVRIL

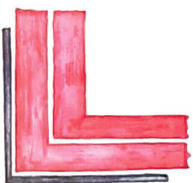
Vendredi 13 !! pas superstitieux peut-être, mais les accidents arrivent quand même. Le Lt Essieux fait du "Rab", un seul de ses drops s'est détaché lorsqu'il a actionné la poignée de largage... il y aura pas mal de discussions à ce sujet.



18 AVRIL

Le mariage du siècle !!!

Le mariage princier de Monaco aura fait beaucoup de bruit dans le monde entier, On en parlait, mais pour le voir, il a fallu compter sur l'Armée de l'Air, et plus spécialement avec l'élite de la 5^e E.C.. C'est le 2/5 qui eut droit à cette mission de confiance, l'A/c MARCHAND et le Sgt ROUX transportèrent les films de NICE à PARIS. L'apparition de nos deux vedettes aux actualités si brève fut-elle, fut chaleureusement applaudi aussi bien par les profanes que par les pilotes de la 5^{ème}.



23 AVRIL

Le temps devrait être très mauvais... nous sortons de la salle de briefings pour voir un temps assez beau facilement volable du moins. La journée s'écoule sans histoire.



24 AVRIL

'est la saison des cheeses, les candidats au brevet de CP. s'en donnent à coeur joie, le temps presse. Pourtant le Lt CHALLE crevarde quand même un vol sur Ramier.



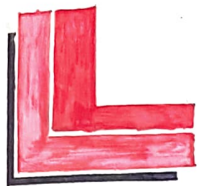
25 AVRIL

IR aux GARRIGUES aujourd'hui, les résultats ne sont pas très brillants assure le Cne QUESTIAU. Malgré tout aucune cible n'est restée vierge. BANDINI qui vient de rentrer de RABAT nous donne des nouvelles de COUZY et un trophée : une casquette des Gardes Impériales Marocaines. PERRUSSEL préfère le képi des biffins.



28 AVRIL

Malgré des vents violents, atteignant les 60 kts, nous continuons à voler. Les 400 heures sont faites, le Lt Souil est content, mais il a fallu forcer la dose les derniers jours -



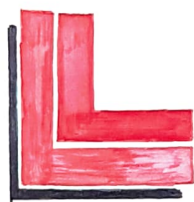
2 MAI

Le rythme ayant été pris le mois dernier, nous continuons ce mois-ci, nous ne sommes que 12 pilotes et après 3 jours presque tous nous dépassons les 7 heures de vol. Nous tournons très vite, chaque soir nous prenons de l'avance sur l'horaire normal. Grande joie pour nos chefs d'escadrilles. 437 heures à faire !!!



3 MAI

Aucun fait saillant, la course aux heures continue. FRAPIER revient sans verrière (lui qui rêvait toujours d'une décapotable).



5 MAI

Les beaux jours sont de retour, enfin le soleil, la nature en fleur, tout est là pour inciter à la paresse. Non !! au contraire nous battons les records en heure de vol et, le Lt SOUL ainsi que le Cne MARCHAND se plongent tous les matins dans les chiffres, surveillant de près la courbe tracée avec amour par notre Commandant d'Escadrille.



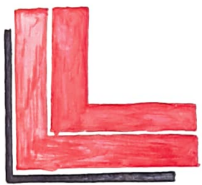
8 MAI

Un nouveau pilote pour le 2/5, le Sgt LAKDHARI, il fait chaud, nous allons pouvoir boire à la santé du nouveau, arrivant des Afriques.



12 MAI

h ! M...E, qui m'a straffé mon calot ? Ah ! les vaches, faut toujours que quelqu'un me pique mon calot. Tiens ! ?? c'est bizarre, il est sur mon bureau ...!!! Sans doute avez vous reconnu le L^t Essieux faisant, chaque soir à 5 h $\frac{1}{4}$ précises son petit tour de propriétaire dans les locaux du 2/5. Et dire que cela dure depuis près de 3 mois !!!



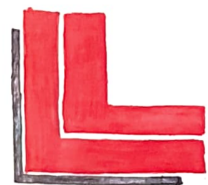
15 MAI

Les meetings nationaux commencent. Pour celui de VALENCE, l'Escadron 2/5 a été désigné. Naturellement le 2/5 étant le meilleur c'est normal, n'est-ce pas Messieurs du 1/5 et du 3/5 ??? D'ailleurs les préparatifs du défilé le prouvent !!!



20 MAI

C'est la saison des pots, le L^t CHALLE et le Sgt DAWERITZ ont leur brevet de CP dans la poche, nous on se met quelque chose dans le gosier.



29 MAI

Le mois de Mai est exceptionnel, beaucoup de dimanches, sept en tout, voilà ce que nous devrions avoir chaque mois. Aucune nouvelle de nos guerriers. Ils nous oublient, eux qui maintenant se couvrent de gloire, et

surtout droit aux palmes. Evidemment il ne fait pas
compter sur FRANCASTEL pour les lettres, plus qu'ici encore
il doit avoir pas mal d'heures de sommeil à rattraper.





1 JUIN

os de mollesse, tout le monde à 12.400⁺/m.
Ça ne dure pas les taxis manquent. Le C^{ne} STROMBONI en profite pour augmenter les pourcentages : 80% à l'instruction militaire, 90% au sport, le "reste" à la conférence sur les armes atomiques. Tous les samedis matins c'est la même rengaine, heureusement nous ne respectons pas les chiffres !!!



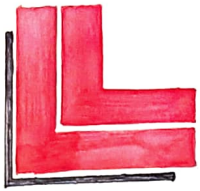
3 JUIN

e meeting de VALENCE est réussi et la municipalité nous envoie ses remerciements en même temps que 8 bouteilles de Champagne (d'ALÈS). LATIL avait tellement soif : Peuchère, voilà bien longtemps qu'il n'y a plus de pot dans cet Escadron, les bonnes traditions se perdent !!!



5 JUIN

llous bon ! GACOLORU n'est pas content, il n'apprécie pas ... les S/c prennent la semaine, c'est un peu gras. Tout seul dans son coin il rumine et, expédie des wagons de fleurs et des mots doux à celui qui a pondu cette note de service.



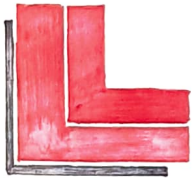
8 JUIN

A/C MARCHAND se déchaine, il a sans doute passé un contrat avec les dirigeants du link-trainer. Chaque matin il fonce Toi, Vous, Toi au link ! ... Le pauvre doit en rêver la nuit, et dans ses rêves voir "SES" machines en miettes. Le matin arrive, et pour calmer son âme paternelle ... Toi, Vous, Toi au link ! ...



12 JUIN

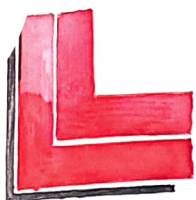
Que faut-il avoir dans les trousse de sauvetage ?
"Cne MARCHAND faites moi un petit laïus là-dessus"
Cette question à l'air de troubler le Cne QUESTIAU !!
Il réfléchit un moment, puise dans son sac à malice, et nous donne sa réponse : "Beaucoup de sang froid ! ? *g!



15 JUIN

e Sgt CUNHA rentre de permission et nous annonce fièrement qu'il va être bientôt PAPA. Toutes nos félicitations.

Une nouvelle machine à cirer vient d'arriver à l'Esc. et le Cne QUESTIAU tient à être le premier à s'en servir. Après quelques heures d'efforts et une bonne dizaine de cm² de parquet ciré, il se déclare satisfait et passe l'instrument à un 2nd qui lui, cire l'Escadron entier en moins de 3 heures.

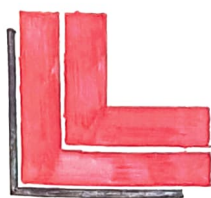


19 JUIN

Le matin MARCHAND (A/c), voulant sans doute prouver que malgré son grand âge le sport ne lui fait pas peur !! nous a fait une démonstration de moto-cross autour d'un poteau de sens interdit. Grâce à la trousse de 1^{er} secours du Groupe on a pu panser ses blessures, la victime a regagné son domicile (BAR 2/5).

- Le C^{nc} MARCHAND, gardait précieusement 30 minutes sur un avion pour faire du bombardement aux GARRIGUES demain. GOACOLOU avec son air "con" et sa vue basse s'est gourré d'avion et a réussi à lui faire faire 1^h05' de vol. Notre C^{dt} en second n'était pas content du tout. Si vous voulez voler, planquez vos avions -

Un bruit court « M.T.U. Mystère DIXON » c'est le 2/5 ou le 1/5. Dans l'après-midi c'était le 2/5 sûrement, mais, vers le soir décision du Colonel, c'est le 3/5. "Allez à DIXON les gars, nous on reste chez nous et on vous pique vos "MISTRALS" du moins on l'espère !!!



20 JUIN

Le briefing météo du matin devient de plus en plus de moins en moins court. Après un quart d'heure de haratin que personne n'écoute on attaque le 1^{er} résumé (2'30"), puis encore un peu de sauce et le 2^{ème} résumé (1'20"). En portant attention on arrive à extraire de tout cela, qu'il y a ORANGE il fera beau, ciel clair, mistral

Par contre on sait exactement le temps qu'il fera sur le BENELUX, les pays SCANDINAVES et l'EUROPE CENTRALE Et encore ce matin on a eu du pot, la situation n'était pas complexe, parce que le jour ou elle est complexe. Oh ! pardon Ce n'est pas météo qu'il devrait être, mais député, il parle pour ne rien dire !!....

Depuis des lustres à l'Escadre, il n'y avait pas eu de bombardement. Naturellement on a choisi le 2/5 pour faire des essais (Le 1^{er} Escadron de Chasse de France !!) Deux avions ont été équipés avec lances bombes, ce qui a permis à MOLLARD notre Chef armurier de prouver ses talents, chose qu'il ne fait pas souvent, vu qu'il n'y a tir qu'une fois par semaine. Les bombes ont été malgré tout bien larguées, pas sur la cible heureusement, parce qu'il ne faut pas l'abimer, on en a qu'une !!!



21 JUIN

Pour la première fois depuis qu'il commande l'Escadron, le Che QUESTIAU est arrivé en piste à 8^h 1/2.

Nous, on n'était pas là, les avions non plus !!!

Il paraît que ça a fait du bruit. N'empêche qu'à 9^h05 une patrouille de 4 décollait, et toute la journée on a tourné à cette cadence. Ce sera comme cela tous les jours !!!!!

Le soir séance d'Education Physique, tout cela parce que le Chef s'est découvert trois bourellets de graisse sur l'estomac. C'est de la tyrannie



22 JUIN

avions s'en vont aujourd'hui au dessus de la Méditerranée pour travailler avec la Marine Nationale Pas d'Aquilon en l'air. BIZARRE !!! La patrouille travaille donc toute seule, puis se pose à HYERES.. et, découvre la raison de cette absence de marin dans l'azur. Paraissait que le "PACHA" s'est mis en boule après avoir essayé de contacter Aix pour avoir confirmation de la mission. N'ayant pu obtenir qu'une vague réponse d'un 2^e Classe, ce marin susceptible a décidé que ses avions ne travailleraient pas avec l'Armée de l'Air aujourd'hui. Na !!! Tout juste s'il n'a pas donné l'ordre de sabordage. Ou vert-on ? HYERES sera-t-il un jour un nouveau TOULON ??.....



23 JUIN

aujourd'hui entraînement au parcours d'évasion.
Étaient présents au départ :

Le C^{ne} QUESTIAU, les L^{ts} ESSIOUX, CHALLE, NAWROCKI, FRAPIER,
l'A/c MARCHAND, le S/c GOACOLOU, les Sgts CUNHA, CHAVANEL, BARROU,
COUILLEAU, LAKDHARI, VAUTIER.

Nous enregistrons des forfaits de marque tels que ceux du C^{ne} MARCHAND et du L^t SOUL qui certainement manquent de souffle.

Après un match poursuite sur la Base avec un autocar, le 2/5 rejoint au bout du 2^{ème} tour, tout le monde embarque

Le vrai départ est donné aux pieds des dentelles de MONTMIRAIL. Le peloton reste groupé puis NAWROCKI, suivit de l'A/C MARCHAND, s'échappe. Un regroupement général à lieu et on attaque l'ascension proprement dite. Le peloton s'étire, en tête nous notons VAUTIER, NAWROCKI, BARAOU, COUILLEAU en queue ESSIOUX, MARCHAND. Les hommes sont marqués par ce départ à froid, Néanmoins regroupement en haut du col, puis c'est la descente. La course devient confuse. En tête toujours VAUTIER, NAWROCKI BARAOU, en queue ESSIOUX, CHAVANEL, GOACOLOU, qui pratiquent une course toute d'économie qui portera ses fruits (cerises), sur la fin du parcours. Par petits paquets on attaque le 2^{ème} col. Le terrain de plus en plus touffu rend difficile la relation des événements. Las de l'ascension l'A/C MARCHAND désire mourrir sur place plutôt que de continuer. En haut du col CHALLE et CUNHA disparaissent, on ne s'en apercevra que plus tard. Dans la descente, en tête ESSIOUX, VAUTIER, GOACOLOU, CHAVANEL, les autres suivent avec un léger retard étant montés trop haut. Regroupement autour d'une petite ferme. NAWROCKI parti premier arrive dernier, ce qui étonne beaucoup ESSIOUX. On repart le Che QUESTIAU carte en main, se gouverne de route malgré quelques respectueuses contestations de ses subordonnés, il persévère et se trouve nez à nez avec un ravin d'aspect peu engageant qu'il faut néanmoins traverser, on n'avait pourtant pas besoin de ça !!! De rage notre Chef jette sa carte, ce qui lui permet de découvrir un cerisier



QUESTIAN



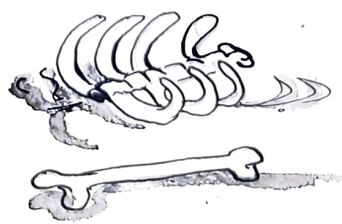
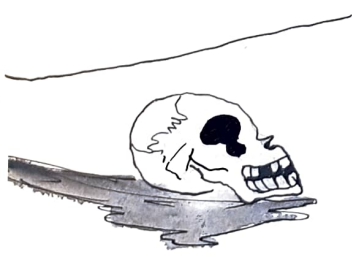
LT Frasier



Sgt. Conilleau

LT NAWROCKI

QUESTIAN LT ESSIUX



à l'ombre accueillante et aux fruits peu sauvages.
Puis c'est la descente sur BEAUMES de VENISE où nous attend
le car. Après une halte au bistrot du coin, nous recu-
pérons CHALLE et CUNHA qui grâce à une histoire pas très
claire essayent de nous prouver qu'ils ont fait plus de
chemin que les autres et qu'ils sont arrivés avant !!
Retour à la base en silence et en car. Après cela les
résultats de PARIS-STRASBOURG nous laissent froids.
Rendez-vous au vrai parcours évasion 0000.....





24 JUIN

Meeting à AMBERIEU-EN-BUGEY. Tout se passe bien
Le Lt Souil réussit à faire coucher deux flics dans
l'herbe.

L'Escadron a droit à un jour de repos.

ASSOCIATION NATIONALE DES RESISTANTS DE L'AIR

Association reconnue par Mr. le Ministre de l'Air - D.M. No 2324

MINISTERE DE L'AIR - BASTION 68
2, Boulevard Victor - PARIS 15⁰

Téléph. LECourbe 74-80
Postes 56 & 57

C.C.POST. PARIS 689-29
Mtro : BALARD

PARIS, le 28 Juin 1956.

LE PRESIDENT.

Général de CHASSEY
Commandant la D.A.T.
VERSAILLES

Mon Général,

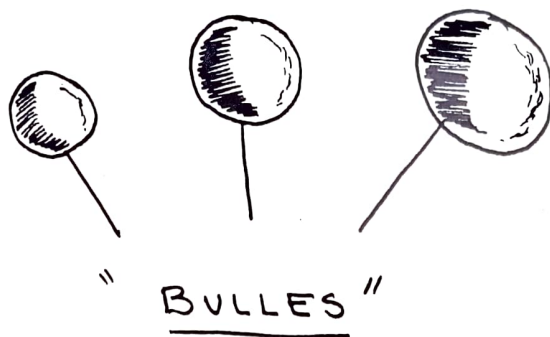
Je tiens à vous exprimer, avec un retard dont je
m'excuse, nos plus vifs remerciements pour votre interven-
tion si efficace.

En effet, la participation de la 51ème Escadre
a été des plus brillantes et a constitué un des éléments
attractifs les plus éclatants du Meeting d'Aviation que
nous avons organisé le 24 Juin à AMBERIEU-en-BUGEY.

Je vous prie de croire, mon Général, à mes senti-
ments déferents et cordiaux.

Signé : H. ROMANS-PETIT

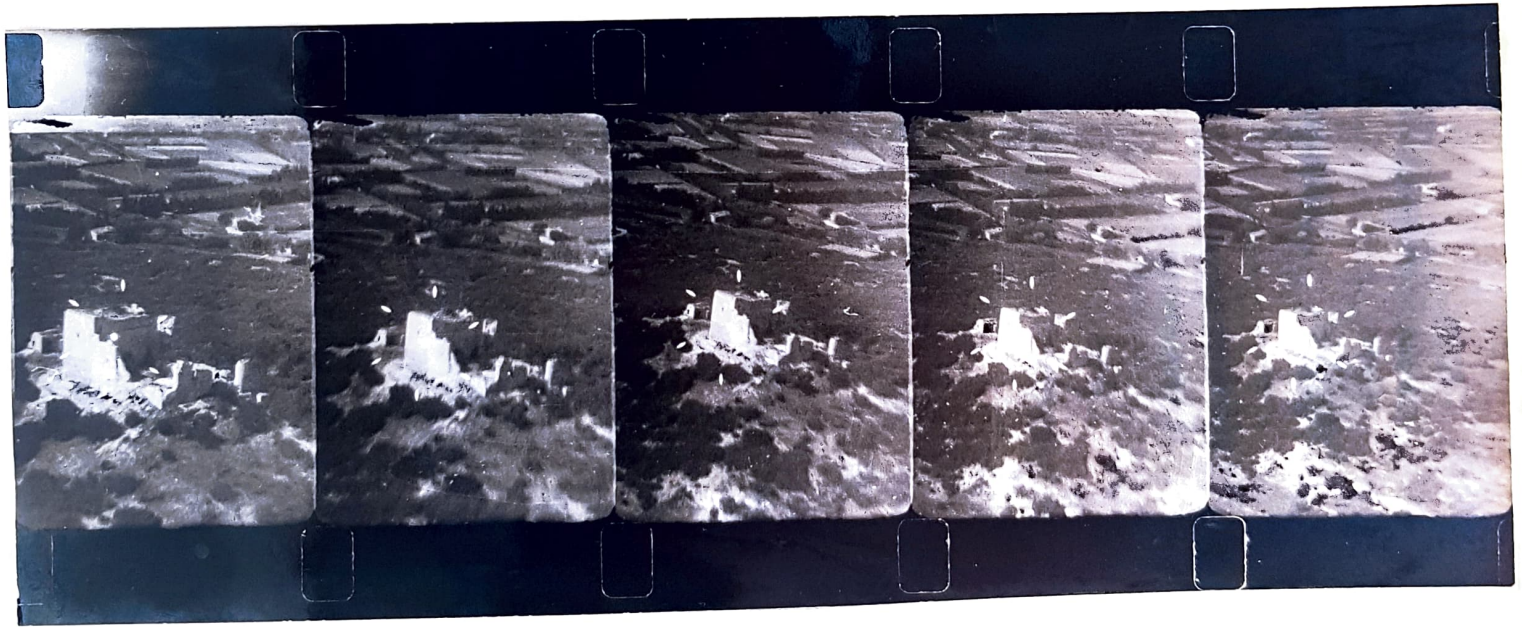
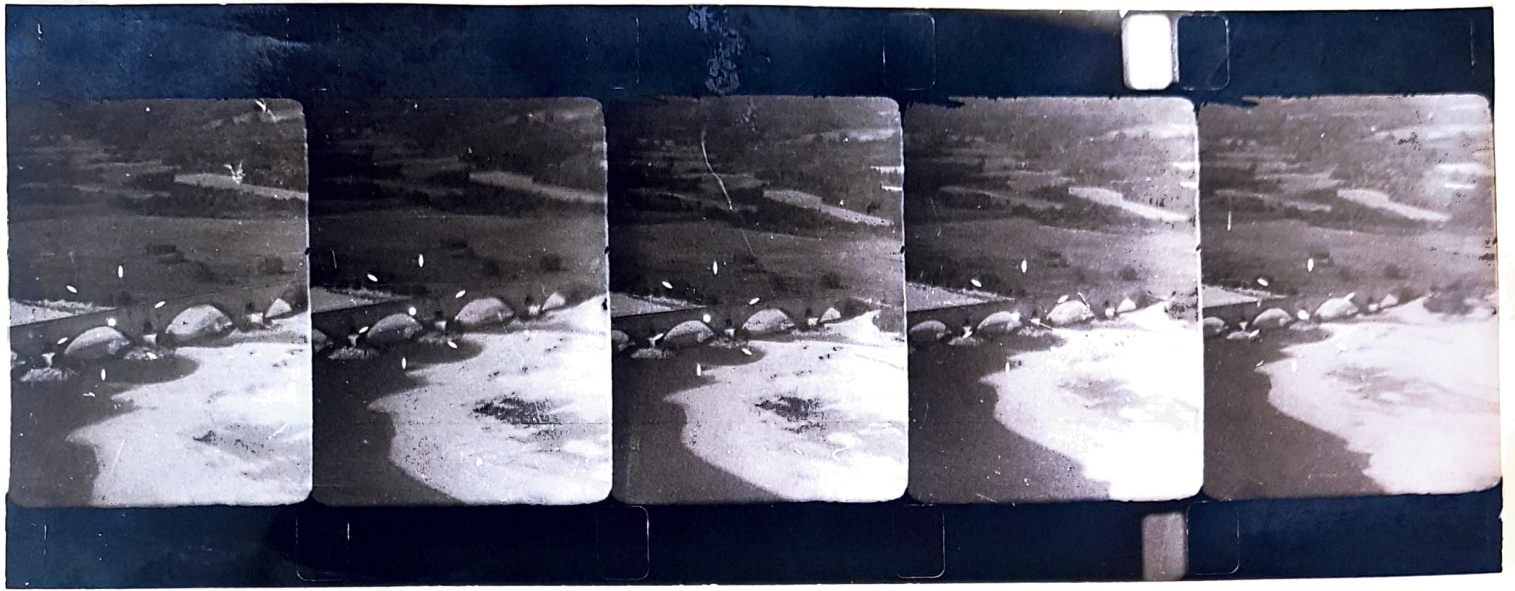
25 JUIN



26 JUIN

quelques résultats des tirs lors des missions d'attaques au sol. (Prises de vue du Sgt BARROU) A remarquer l'excellent fonctionnement des recorders de l'Escadron. Ce n'est pas de la faute de MOLLARD, il suffit de savoir s'en servir.





ARRIVÉE d'un nouveau pilote à l'escadron, le S/Lt PLATNIC
venant de CREIL et ayant fait son stage au CANADA. Nous
lui souhaitons la bienvenue parmi nous en attendant
le pot d'usage -

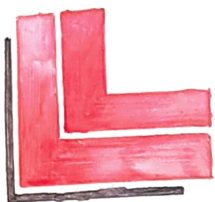
La 5^{ème} Escadre s'effrite. Le 1/5 est à Nice. Le 3/5 a envoyé la plupart de ses pilotes à Dijon pour le MTU Mystère. Il ne reste plus sur la Base que le 2/5 renforcé par quelques pilotes du 3/5. La situation mécano est catastrophique. Il ne reste plus que 3 brevetés. Les uns étant au MTU à Dijon, les autres désignés pour l'AFN. La situation avions n'est pas tellement brillante non plus. Presque pas d'heures pour les 6 derniers avions qui nous restent. Triste fin de mois, malgré le soleil et l'absence de mistral (vent).

Pour nous amuser un peu, Ayrinhac du 3/5, qui vole chez nous en ce moment, arrive au parking les freins à zéro ou presque et s'arrête dans la luzerne. Rien de censé.



27 JUIN

Nous préparons les états, relevés et situations de fin d'année aéronautique. Le Lt Essieux (officier des OPS) plane de plus en plus. Son bureau est couvert d'une épaisse couche de papiers dans laquelle il pratique une brasse papillon du plus bel effet. Malgré tout il arrive à faire surface de temps en temps et vient casser les pieds aux gars du Secrétariat pour taper, 5C, situations PN, et autres P.Q qui ne seront d'ailleurs jamais regardés par personne, heureusement pour lui!!!



28 JUIN

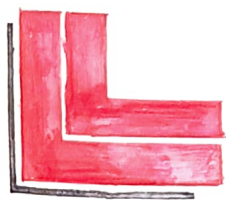
Le Lieutenant-Colonel CHARLES quitte le commandement de l'Escadre et laisse la place au Cdt MAHÉ venant de la 10^{ème}.

L'A/c MARCHAND qui doit préparer le pot d'adieu se tire en Allemagne en Sièbel, laissant le boulot à BARAOU dont la moindre tâche est de laver 700 verres. Le breton s'affole un peu !!



29 JUIN

Exercice de défilé pour la prise d'arme de demain. Le Cte QUESTIAU commande le 2/5, légèrement renforcé au sol. Le Lt SOUL est le leader d'une superbe escouade de Lorraine, le Cte MARCHAND reste à l'Escadron pour répondre au téléphone. Comme ça tout le monde a son petit boulot.



30 JUIN

Le Lt SOUL, hier, n'avait pas bien vu l'axe de passage du défilé aérien. Il décolle donc de bonne heure ce matin pour prendre des points de repère. Il n'y a que 5 ans qu'il est à ORANGE et en l'air on est si vite perdu qu'il vaut mieux prendre ses précautions. Il est vrai que le pauvre n'avait que 20 heures de vol ce mois-ci et 16 jours de P.L.D.

Prise d'armes, remises de décorations. Parmi les décorés le C^{te} QUESTIAU et le C^{te} MARCHAND, Officiers de la Légion d'Honneur. Félicitations. Prise de Commandement du Cdt MAHÉ. Défilé, la croix de Lorraine passe au top et sur l'axe (heureusement) Après le défilé, tout le monde va au pôt. Nombreux laïus, du G^{al} de RIVALS, L^{te} C^{el} CHARLES, L^{te} C^{el} BATTLE, le Cdt MAHÉ, on but aussi un bon champagne bien frais. Félicitation à BARAOU qui s'en est fort bien tiré. L'A/c MARCHAND est rentré à temps pour déboucher les bouteilles.



P

2 JUILLET

reparatifs de départ pour l'exercice ARGUS à CREIL. Bagages, navigations, Dekota, NORD 2501, manifestes, situations de fin d'année (toujours). Pas de vol naturellement. Journée bien remplie quand même!!!

D

3 JUILLET

départ à CREIL, 12 avions donc 12 pilotes, les autres s'en vont en loueds et en ralant, comme COUILLEAU qui se prend pour le martyr de l'Escadron.

« C'est toujours les mêmes qui partent en MISTRAL »

Tout le monde arrive à bon port et on s'organise sous les tentes comme d'habitude. L'échelon précurseur (Lt CHALLE et Sgt BARAOU) a réussi à nous loger dans des chambres troupe, alors qu'il y a des piaules sous-officiers très bien près du bâtiment F.F.A. La prochaine fois CHALLE sera officier d'embarquement, ça lui apprendra!!

P

4 JUILLET

RÈS ARGUS. Quelques missions avec décollage sur alerte. On cherche des "bogey" pour "investigate" des fois que ce seraient des "bandits" à moins que ce ne soient que des "Friendly".

Le Cdt d'Escadron nous donne des cours d'Anglais avec un très bon accent de la Seine et Oise.



RGVS.

5 JUILLET

La guerre commence plus tôt qu'hier et finit plus tard mais les missions sont les mêmes. Certains aperçoivent quelques "Mystères" et même des "F84F". D'autres rencontrent des "Viscounts" que CHAVANEL appelle DC6. Pas d'ové le pailleux.



6 JUILLET

Aujourd'hui nous rentrons chez nous. Les méridionaux du Groupe sont bien contents de retrouver le ciel de Provence après la grizzle de PARIS. COUILLEAU est heureux il rentre par MISTRAL.

En arrivant à ORANGE une bonne surprise nous attend, le Cdt MAHÉ offre un pôt pour fêter sa prise de Commandement. Ce qui nous permet de retrouver, venant d'Aix en Ramier, le Lt Col CHARLES et son éloquence !!!



7 JUILLET

emanement complet de la 5^e Escadre.

Le Cne QUESTIAU se retrouve le "GRAND PATRON" de tous les "MISTRALS" pilotes et mécaniciens compris. Il se gonfle un peu, mais pas trop !!!

Le 2/5 et le 1/5, renforcés des quelques pilotes du 3/5 qui ne sont pas partis au MTU Mystère, forment les 2 escadrons

de l'escadron "MISTRAL". La SUR est intégrée dans le mélange, on secoue un peu et on sert bien frais, Oh! pardon !!!... et on essaye de faire des heures. Attendons la semaine prochaine.



9 JUILLET

Le matin il y a eu au moins... 6 avions en piste, ce qui permet à certains de rester au frais pas trop loin du Bar. Il règne une douce chaleur le C^{te} QUESTIAU se promène torse nu dans l'Escadron et nous fait admirer ses superbes coups de soleil. Nous avons maintenant un grand Chef Rouge -



10 JUILLET

2 avions en piste, au moins.... Le cocktail Escadre a l'air de porter ses fruits. Ce qui permet aux nouveaux arrivés, tels que RISCH et PLATNIC, de faire leurs premiers pas sur MISTRAL. Tout se passe bien. A quand le pôt d'usage? Un autre lâché beaucoup plus discret, celui de LATIL sur siebel. L'intéressé ne parle pas d'arrosage !!!...



Le L^t ESSIOUX et l'A/c MARCHAND sont partis à Paris en Siebel, pour prendre les consignes de défilé du 14 Juillet. Porte drapeau L^t SOUIN. Espérons qu'il n'y aura pas de MISTRAL sur les Champs Elysées

Dans la soirée, petit pôt offert par les lachés de la veille, LATIL inclus. Egalement offert par le C^{nc} QUESTIAU pour son ruban rouge. Merci.



12 JUILLET

La gendarmerie de l'air enquête ce matin. On recherche un nommé PIERRE ANGELI dont on possède le signalement, lequel correspond étonnement à l'aspect extérieur du Sgt BARAOU. Après quelques discussions, de TONGE BARAOU, et VIARD S^t ROBERT (dit ZAPATA à cause de son profil Sud-Américain), sont dirigés vers le commissariat de Police. Il faut dire, qu'hier soir les 3 sus-nommés ont eu quelques ennuis avec un représentant de la force publique. Alors qu'ils étaient entrain de satisfaire un besoin aussi naturel qu'urgent, un brave agent leur a intimé l'ordre de s'arrêter, chose qui n'est pas facile à réaliser et qui demande une vessie entraînée à ce genre d'exercice. Il s'en est suivi une discussion assez orageuse, au cours de laquelle le "pandore" a appelé à son secours la patrouille en ville et la gendarmerie de l'air. (Rien que ça). Il a quand même réussi à prendre les noms des délinquants, malgré la fuite en moto de BARAOU, qui d'après les renseignements fournis par de TONGE s'appelait PIERRE ANGELI. Rendez-vous fut pris pour ce matin au Commissariat, d'où le départ peu glorieux des 3 auteurs de troubles.





13 JUILLET

endredi 13. Le 2^{ème} de l'année.

de TONGE (encore lui) ce matin se tapait un peu de voltige du côté de PLAN de DIEU, lorsque pour une cause inconnue, son réacteur s'arrêta. Sachant que dans le coin on fait un bon petit pinard il préféra se crasher à PLAN de DIEU plutôt qu'à ORANGE. Tout s'est bien passé (voir photo).



L'avion sans de TONGE.



de TONGE sans avion.
(Admirez le regard clair du héros)



14 JUILLET

Le verdict de l'affaire, BARABO, VIARD, de TONGE a été rendu. 8 jours aux deux premiers pour tapage nocturne et 12 au dernier (8+4 jours, pour avoir induit la police en erreur, se servant d'un pseudonyme pour donner le nom d'un de ses camarades.

Ce n'était pas la peine de prendre la Bastille.



D

15 JUILLET

dimanche.

4 avions participent au meeting de S^t ETIENNE de GEOIRS
Pas de Repos pour l'ILE DE FRANCE.

U

16 JUILLET

une nouvelle escadrille est formée pour l'AFN.
Seul le Sgt TROTTIER, du 2/5 est désigné (il était
volontaire). Souhaitons lui de nombreuses heures de vol.

L

17 JUILLET

Le PANDIT NEHRU est venu à Paris pour nous
faucher nos Mystères II. Quel bandit ce Pandit !!!.....
On nous les remplace généreusement par les Mystères II
dont la 10^e de CREIL veut se débarrasser. Ce sont
de superbes appareils limités pour l'atterrissage à un
vent de 28 kts - 30° de divergence, vent moyen à ORANGE
environ 200 jours par an.

On cherche des fonds pour acheter : jeux de cartes
ping-pong et autres petits divertissements de société.

On fera au moins des économies de pétrole.



LE COUP DU "Mystère" II



SILENCE





18 JUILLET

Le L^{CHALLE} est tout pâle ce matin. Il doit passer sur le billard pour se faire enlever un ongle incarné. Il part en vacillant vers l'hôpital.

Pour nous remonter le moral, nous, on part tous au 1/5 où a lieu l'arrosage pour le départ de l'escadrille d'AFN. C'est le C^{HE} QUESTIAU qui prononce le discours d'adieu ou d'au revoir et on offre une superbe pipe en bois des îles à TROTTIER avec un paquet de tabac du même métal.



19 JUILLET

La situation effectif de l'Escadron "MISTRAL" est assez confuse. Le C^{HE} QUESTIAU, qui se trouve à la tête d'au moins 300 bouhommes, compte et recompte et nous montre ses talents en calcul mental.

Le total est de 295, on recompte, on trouve 317.

Ça passe toujours une matinée. Vers 11 heures 30 vérifications effectuées on arrive au chiffre quand même imposant de 299 dont 2 civils. On avait eu l'idée de présenter sur ce journal le personnel de l'Escadron à la fin de l'année aéronautique avec photos à l'appui, mais c'est vraiment impossible.

D

20 JUILLET

Designation de 80% de l'effectif pour la marche de demain. On ne s'en fait pas maintenant il y a du personnel. Les Moyens Généraux nous transforment tout doucement en Escadron de marche... à pied.

Autre marche plus sérieuse, le parcours d'évasion. Les équipes sont constituées pour prendre le départ le 25 à 23 heures ou en reportées.

S

21 JUILLET

Samedi matin calme. Le Lt CHALLE complètement remis de sa grave opération prépare un voyage à Turin, pour transporter les films du Tour de France à Lyon. PERRUSSEL lui prépare un voyage en AFN avec le Cdt MAHÉ. L'Auvergnat compulse fièvreusement NOTAM, guide du Pilote etc...

Si il n'arrive pas à destination, ce n'est pas la peine d'instruire les gars, personne n'y arrivera. Vaut mieux prendre le train.

L

23 JUILLET

La mode est aux Miss. Or à Orange depuis le début de la "Foire aux vins" deux miss se sont promenées en ville en distribuant des bouteilles à toutes les personnes les reconnaissant. Naturellement quelques représentants de l'Escadron sont partis en



mission et ont ratissé les rues de la ville en demandant à toutes les filles qui passaient "C'est vous Miss VENTOUX" Ils l'ont même demandé à Madame ROUX. Rien d'étonnant de la part des truands tels que MARCHAND (A/C) LAKHDARI - AUDUBERT - COVAREL.
Résultats de la mission "Miss" = 6 bouteilles -

L e Lt CHALLE en boitent (toujours suite de son opération) Revient d'Italie, après avoir transporté ses films. Il n'a rien vu du Tour de France et même pas aperçu GINA et SOPHIA.

PERRUSSEL revient d'AFN où il a vu quelques uns de nos guerriers, qui ne sont pas tellement en forme. Ils logent sous des tentes qui d'après PERRUSSEL sont "degueulasses". Beaucoup sont fatigués. La situation n'a pas l'air tellement brillante espérons que cela s'améliorera dans un proche avenir.

T rois jours, qu'on pourrait appeler les 3 sanglantes. En effet le 25 au soir nous quittons ORANGE pour une destination soi-disant inconnue, afin d'effectuer l'exercice EVASION. Nous savions tous que ça allait se passer dans le Massif du Luberon dont le point culminant est de 1000 mètres !!

L'endroit était infesté de biffins et de braves

gendarmes en Juvaquatre Radio (voitures qui ont paru bien confortables à certains).

Après des fortunes diverses la plupart des pilotes arrivaient à bon port. Certains, que nous ne nommons pas, trop fatigués et les pieds en sang préféraient abandonner et rejoindre le point d'arrivée en véhicule automobile. A leur décharge il faut dire, qu'il fallait effectuer 38 kms à vol d'oiseau, ce qui représente à peu près 70 kms à pied, par une chaleur de "clavicule" à travers un bled désertique sans le moindre bistrot. Nous avons pu admirer la beauté de la H^{te} Provence, ou se serait cru dans la lande bretonne. Que Latil "s'étouffe" avec sa Provence sans ça on l'emmenera du côté de REVEST les BROUSSES.





30 JUILLET

Le Sgt MAUBOURGUET en permission et venant d'AFN est venu revoir son 2/5 ce qui lui a permis de faire un tour de Mistral.

Cet Après-midi nous nous rendons tous au bord de l'Ardèche pour essayer dinghies et Maë-west. Le Lt CHALLE nous fait une démonstration de plongeon (voir photo) et le C^{te} QUESTIAU s'attire les foudres des autorités (!) du coin en faisant partir des fusées. Petit dialogue entre le représentant du Comité de Défense de l'Ardèche et le C^{te} QUESTIAU.

L'AUTORITÉ - « Vous ne connaissez certainement pas le règlement de l'Ardèche »

Le CAPITAINE - « Je le connais aussi bien que vous » (on ne savait pas que notre chef avait des connaissances aussi étendues)

L'AUTORITÉ - « Donnez-moi le numéro de votre régiment »
(d'un air méchant)

Le CAPITAINE - « X.K. 3895 » (sourires de l'assistance)

L'AUTORITÉ - Surtout un carnet de sa poche « Répétez »

Le CAPITAINE - Sans se tromper « X.K. 3895 »

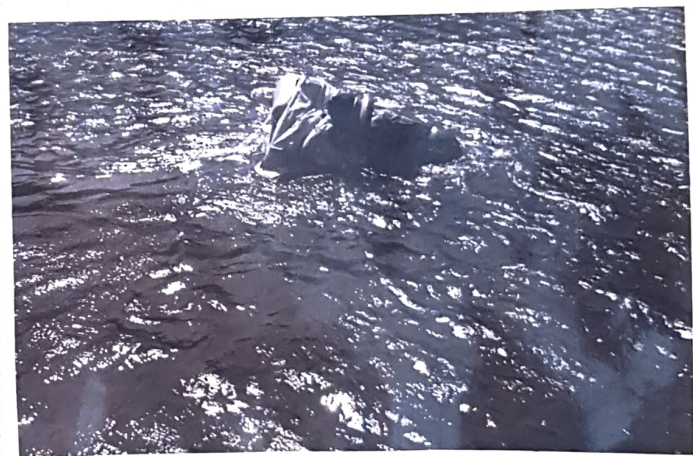
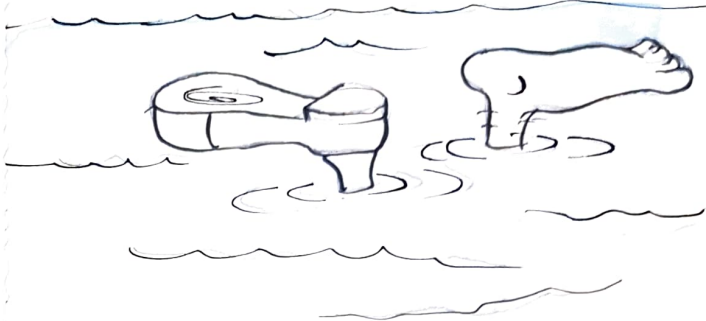
L'AUTORITÉ - « C'est bon, je prend note » FIN.

Malgré cela, on jette un peu de fluorescéine dans la flotte ce qui donne à l'Ardèche de superbes reflets verts qu'elle n'aurait jamais eu sans nous !!!

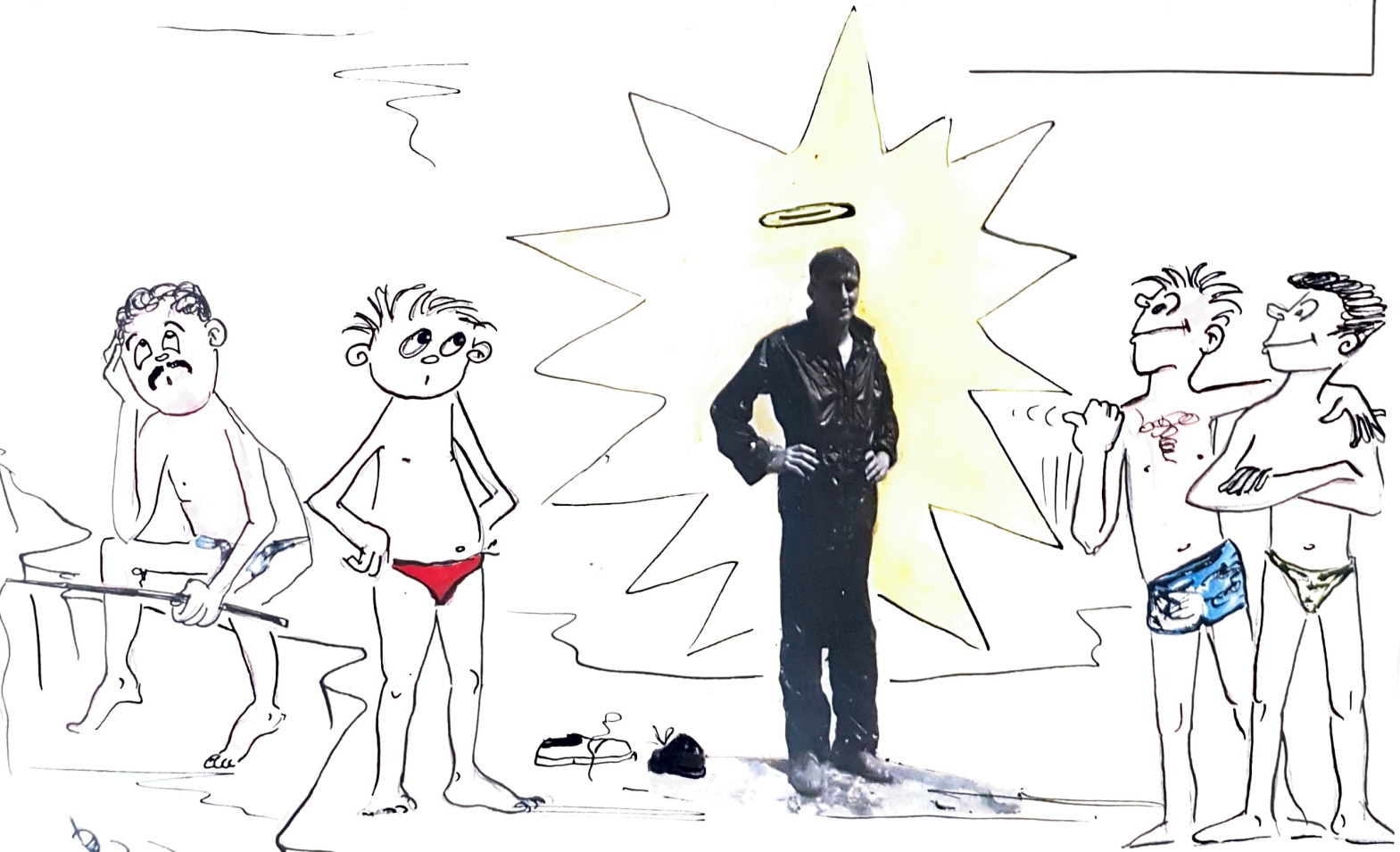
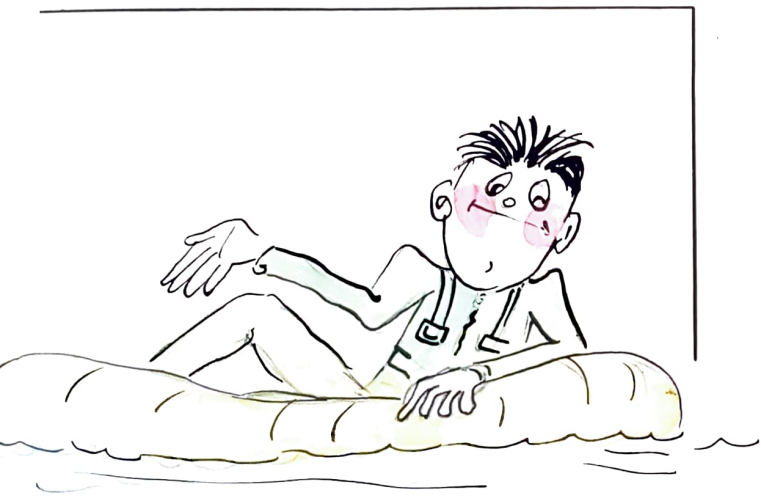
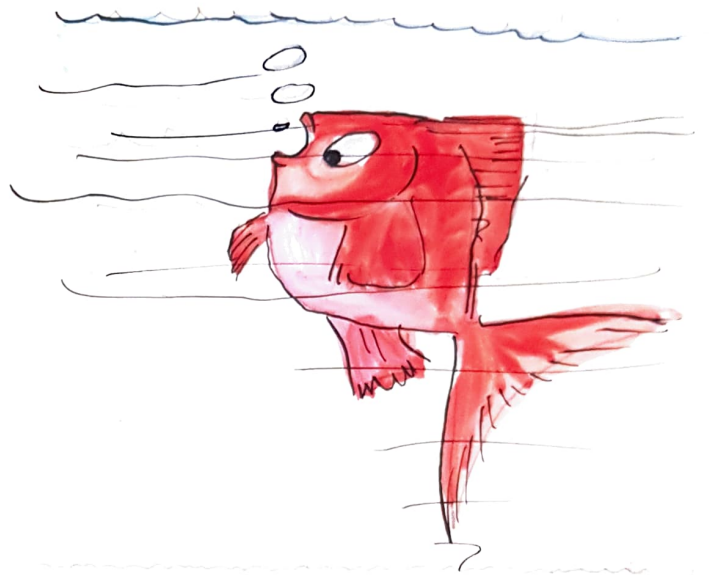


LT CHALLÉ





LT CHALLE



L

1 AOUT

Le mois commence par une séance de bombardement. Les résultats ne sont pas très brillants, les bombes se balladent à 100 et 200 mètres de la cible. Ce n'est qu'un début mais attendez la prochaine séance !!...



L

2 AOUT

Le CUE MARCHAND qui revient de Cambrai nous parle des Mystères IV que nous n'aurons jamais.

Il paraît que se sont de bons taxis. Tandis.....

En attendant les Mystères II, nous faisons des courses type brevet de CP. sur Mistral. Un candidat au 2/5 LATIN, qui tire des "roustes" à celui du 1/5 MARTIN-FALLOT. On s'amuse comme on peut.



3 AOUT

A/c MARCHAND qui revient de REIMS, où il était allé représenter la 5^e a un enterrement nous apprend que les 84 F sont arrêtés de vol.

Motif = Préparation pour un départ vers une destination inconnue. On parle beaucoup de SUEZ en ce moment.



4 AOUT

L'CHALLE est muté au 3/5 et rejoint CREIL pour être transformé sur Mystère II. L'A/c MARCHAND l'accompagne pour être transformé, lui aussi, ce qui n'a pas l'air de l'enchanter.



6 AOUT

Les Cues QUESTIAU et MARCHAND étant en permission le Lt Souin en profite pour faire 3 tours aujourd'hui.



7 AOUT

Lt Souin fait encore 3 petits tours, mais ne s'en va pas.



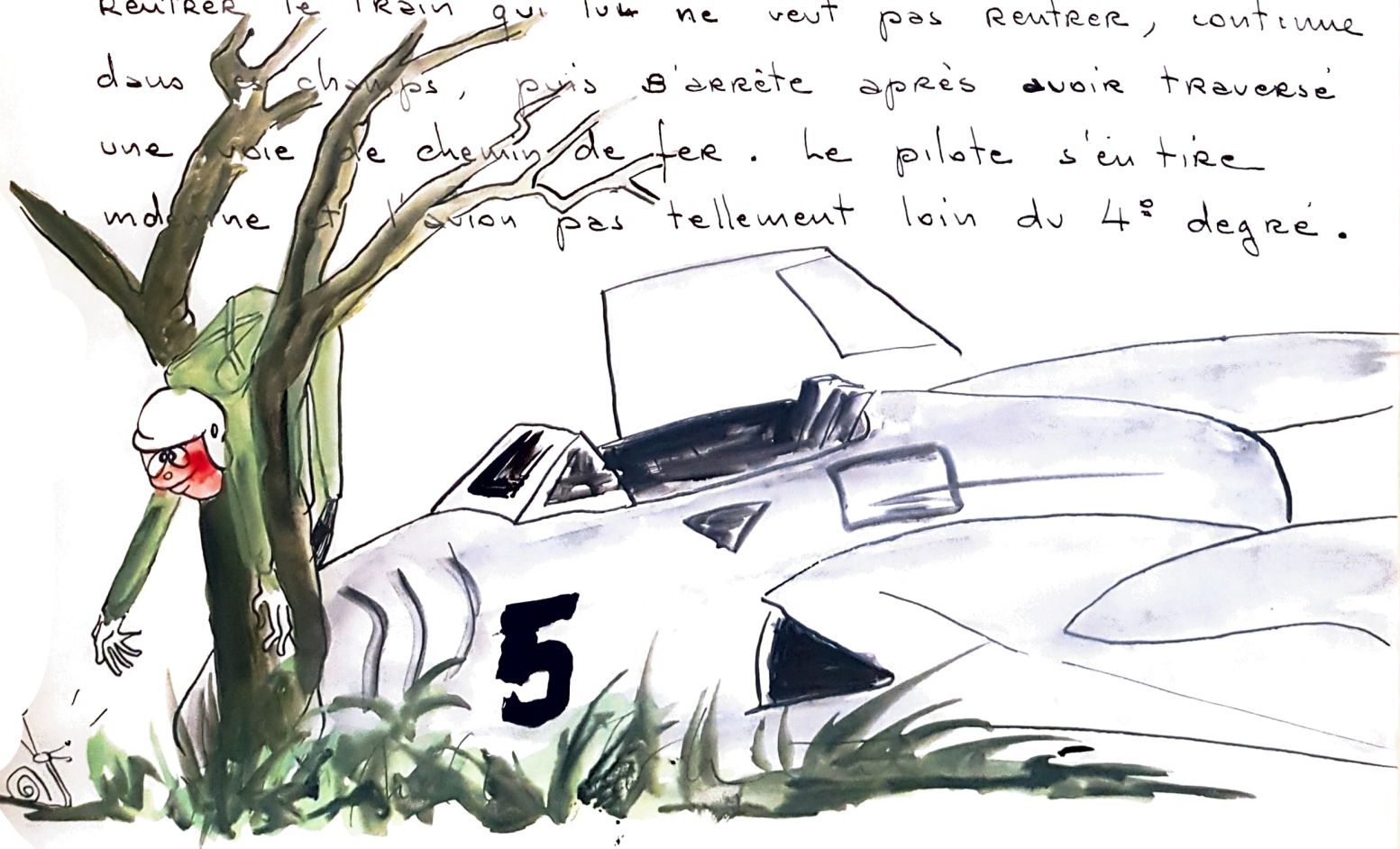
8 AOUT

'A/c MARCHAND n'étant plus là pour faire les ordres de Link c'est CUNHA (s/c) qui le remplace. Il est encore plus casse-pied que son prédécesseur ce qui n'est pas peu dire.



9 AOUT

La 5^{ème} Escadre doit livrer une partie de ses Mystral en AFN. C'est pour cela qu'une patrouille de 4 Mystral décolle aujourd'hui, ou plutôt de 3 car FRAPIER s'aperçoit au milieu de la piste que son bédin ne marche pas. Il réduit, freîne, essaye de rentrer le train qui lui ne veut pas rentrer, continue dans les champs, puis s'arrête après avoir traversé une voie de chemin de fer. Le pilote s'en tire indemne et l'avion pas tellement loin du 4^{ème} degré.



L

10 AOUT

es cheeses continuent. Les debriefings ne sont pas tellement violents, il est vrai que nous sommes encore à 2 mois du brevet. Attendons fin septembre !!!...

P

11 AOUT

as de vol aujourd'hui. Marche de 15 kms dans le cadre du Pentathlon militaire. Il y avait longtemps ! ça commençait à nous manquer.

D

12 AOUT

IMANCHE.

Les meetings continuent. Aujourd'hui c'est à GAP que 8 avions du 2/5 vont faire leur brillante démonstration.

Attendons les félicitations et le champagne.

L

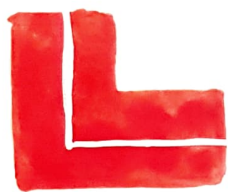
13 AOUT

e Lt souic ne fait que 2 tours aujourd'hui. Serait-il fatigué ??....



14 AOUT

Il inaugure une nouvelle méthode de décollage. Tout le monde décolle à 12.400⁺/m et après les équipiers se dem..... pour rassembler le tout en ligne droite. Vive la chasse b.....



16 AOUT

Le L^t Essieux ne porte plus le calot. Il arbore maintenant une superbe casquette blanche chose qui se voit de loin et qu'il peut récupérer facilement tous les soirs.

La météo étant favorable, vol de nuit ce soir. Tout se passe bien.



17 AOUT

Un nouvel affecté à L'Escadron : le Sgt DURNERIN revenant d'AFN. Nous lui souhaitons la bienvenue, quoiqu'il ne sache pas jouer au bridge ce qui dénote de graves lacunes dans son instruction.

L

18 AOUT

Le matin des gens qui n'avaient pas effectué les 15 kms à pied sont cordialement invités par le Cue STROMBONI à prendre le départ.

Les autres restent confortablement étendus dans les fauteuils, à l'Escadron

**D**

20 AOUT

Deux Lieutenants de la 10^{ème} Escadre de CREIL, CHAUMETON et KERBRAT arrivent aujourd'hui pour préparer sur Mistral le brevet de C.P.

Ils nous donnent des tuyaux sur le Mystère II et vous disent qu'il ne faut pas s'affoler que c'est quand même un avion.

En voilà encore deux qui viennent nous farcher nos heures de vol. On était déjà heureux depuis que CHALLE était parti, il ne restait plus que le L^t SOUIN qui continue à faire ses 2 ou 3 tours par jour, mais lui on en avait pris l'habitude, depuis le temps !!.....



21 AOUT

ournée assez calme dans l'ensemble. Les Pilotes du 3/5 que nous avions adopté, nous ont quitté pour aller à CREIL se faire transformer sur Mystère II nous nous retrouvons en famille.

Le soir vol de nuit. Certains petits plaisantins s'amuse à faire des passages au-dessus d'ORANGE à une altitude que l'on peut qualifier de basse.



22 AOUT

Le matin le Lt SOUL Recherche le gars qui a fait du bruit hier soir. DETONGE est soupçonné « Naturellement, encore moi » Tout le monde sait bien qu'il n'est pas capable de faire une chose pareille. LAKHDARI, aussi, est soupçonné, mais il ne comprend pas du tout de quoi il s'agit. L'affaire est close. C'était peut-être un gars d'ailleurs (?) »

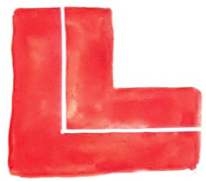


23 AOUT

Le Sgt DURNERIN est lâché aujourd'hui. Espérons qu'il a quand même une certaine éducation

- COVAREL a enfin des nouvelles de son affectation

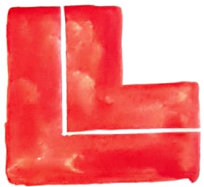
dans les lourds. Depuis le temps qu'il en parlait
Il se permet certaines réflexions sur les chasseurs
qui sont d'un goût assez douteux.



24 AOUT

Le Lt Souil ne fait plus qu'un tour par
jour. Les avions se font de plus en plus rares.
Par contre les parties de cartes sont plus acharnées
que jamais

Le soir revol de nuit. RAS.



25 AOUT

Le S/Lt FRAPIER nous quitte pour une destination
inconnue. Tout ce qu'on peut dire c'est qu'il part
comme P.G.A. quelque part en Méditerranée
Orientale. C'est le coin à la mode cette année



28 AOUT

Les vols sont inexistant. Les parties de cartes
n'arrivent pas à satisfaire tout le monde, des
courageux vont faire du sport. Le Sgt Roux en
profite pour faire une démonstration de volley-ball
qui lance parfois le Lt KERBRAT qui ne connaissait
pas les talents du gars "FERNAND".

COUAREL "le lourd" nous annonce la naissance de son fils PHILIPPE. Félicitations, on se demande encore comment il a fait.



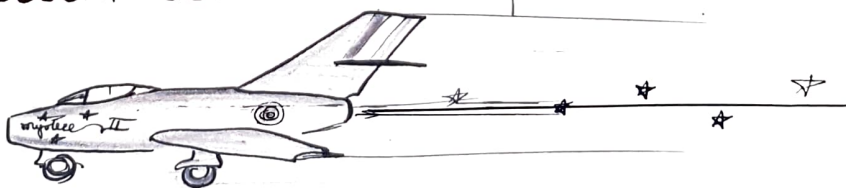
E

29 AOUT

n raclant les fonds de Hangars on a trouvé 3 avions pour faire du tir air-sol. Je ne sais si vous êtes au courant mais Roux a fait 32 trous. Il est tellement discret que personne n'a été prévenu.

Les Lt^s CHAUMETON et KERBRAT malgré qu'ils soient supersoniques savent se tenir. Ils nous offrent un pôt pour arroser leur lâché Mistral. MERCI.

Le soir les 2 premiers Mysteres II arrivent à ORANGE. Tout le monde est sur le pont. Malgré le vent de travers ils se posent sans mal ce qui nous étonne un peu.



C

30 AOUT

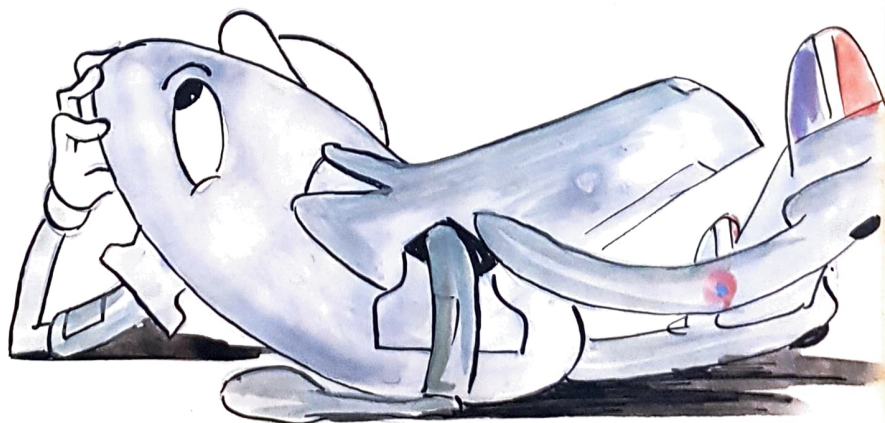
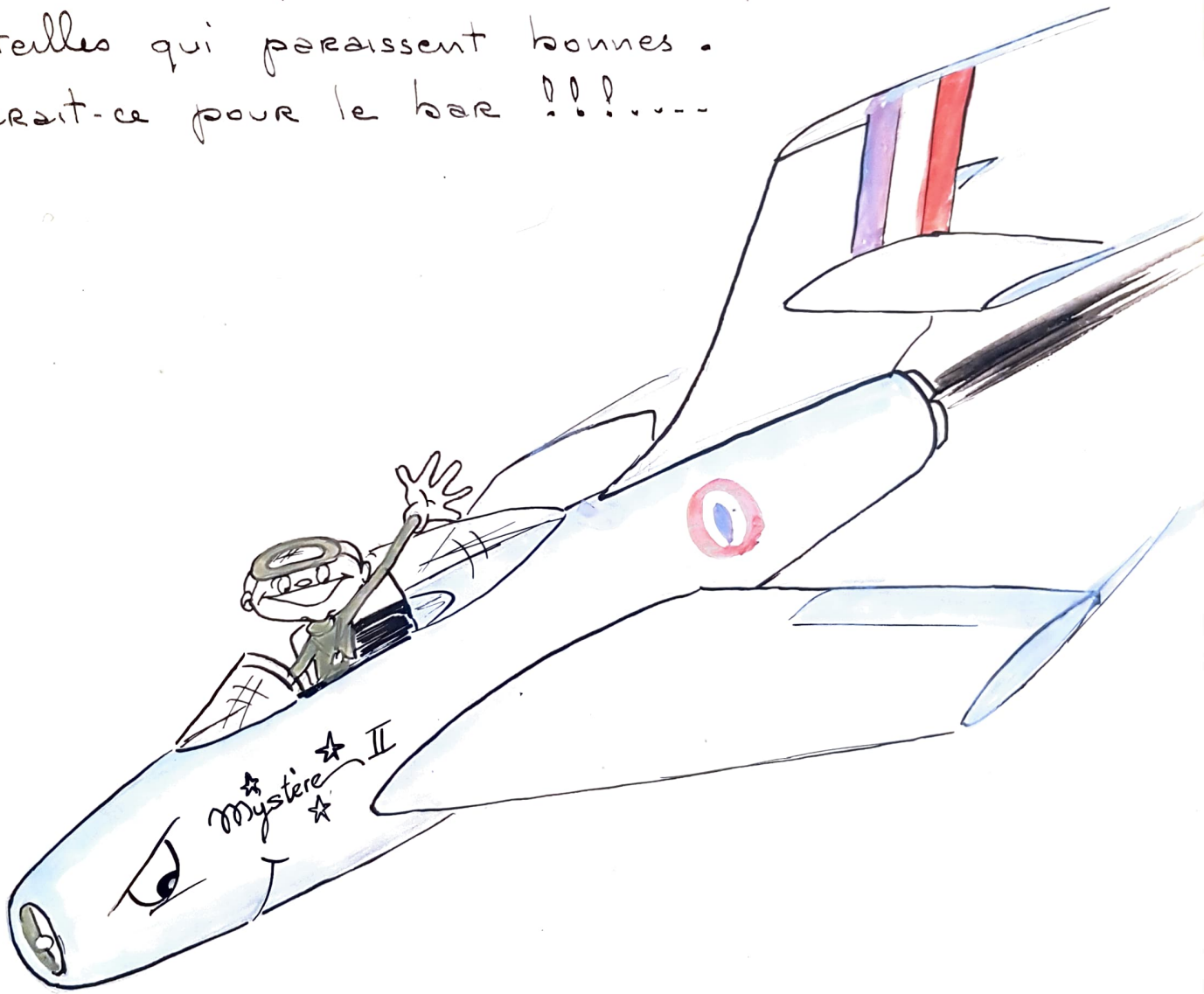
OUAREL nous quitte. On lui offre un pôt et un joli cadeau. Nous espérons le revoir bientôt, puisque c'est la 2^{ème} fois qu'il quitte le groupe il n'y a pas de raison qu'il ne revienne pas un jour. En attendant bonne chance Coco et au C... le bombing.

2 autres mystères arrivent dans la soirée.



31 AOUT

Le C^{te} MARCHAND et le L^t NAWROCKI rentrent d'AFN. Le Capitaine a ramené plusieurs belles bouteilles qui paraissent bonnes. Serait-ce pour le bar !!!.....



DURNEIN nous offre "quand même" un pôt pour arroser son laché. Depuis le temps que nous l'attendions!!.



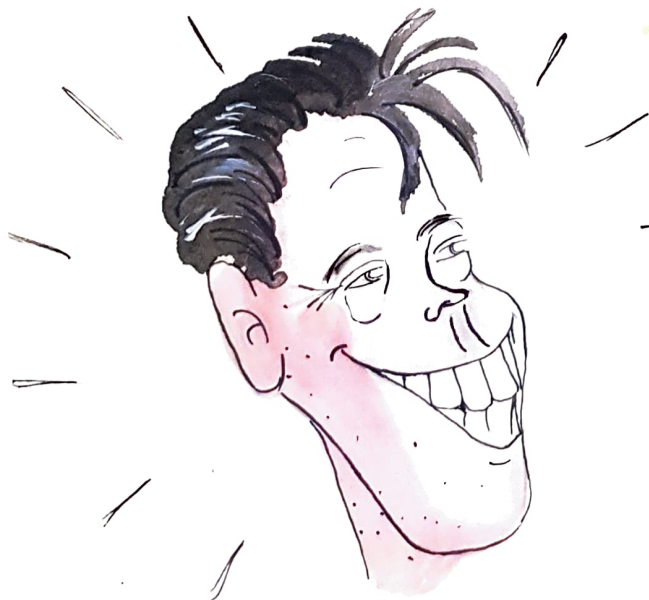
1 SEPTEMBRE.

Les pilotes pour la relève de l'Escadrille d'AFN sont désignés. Au 2/5, Il y en a trois. Le Lt Essieux, le S/c GOACOLOU et le Sgt ROUX. L'Escadron ne sait pas ce qu'il perd!!....



GOACOLOU, Redacteur en chef du Journal de marche

Essieux brillant officier opérations toujours sur la brèche.
(Même quand il a mal aux dents)



— **R**oux, responsable du registre des constatations, travail épuisant surtout en fin de mois.



3 SEPTEMBRE

es vols repartent comme en 14.

Demarrage sur les chapeaux de roues des 10 Mistral qui sont en piste. Le L^t soir est toujours en permission.

Le L^t NAWROCKI nous quitte. Il va insuffler l'esprit chasseur aux élèves pilotes de MERNÈS. Pôt, discours et cadeau d'usage.



4 SEPTEMBRE

e matin au briefing MTO, nous avons été avertis que les Mystères allaient voler de 10 à 12 heures et de 14 à 16 heures. En conséquence faire très attention, garder du pétrole, en cas de crash d'un Mystère sur la piste, pour aller se poser silleurs. Toutes les précautions étaient donc prises. Le matin pas de Mystère en l'air. L'après-midi un Mystère réussit à décoller. Un fou certainement!!



5 SEPTEMBRE

isite du L^t BILLARD venant d'AFN, pour passer un mois de perm. bien gagné. Toujours décontracté et à l'aise, il pense sérieusement à son retour à l'Escadre. Malheureusement nous le perdons au profit du 3/5.
Pour qu'il serve au moins à quelque chose on

→ désigné le Lt CHAUMETON comme Officier de tir aujourd'hui. C'est un gars un peu nerveux, Risch et MARTIN-FALLOT se sont fait mettre au piquet pour avoir tiré un peu (si peu) près des cibles.



6 SEPTEMBRE

Il pleut ce matin. Cela arrive, même en Provence. L'après-midi le beau temps permet de faire 2 cheeses type brevet de CP.



7 SEPTEMBRE

En vue du meeting d'Avignon de dimanche prochain, entraînement aujourd'hui. Les Mistralb font une brillante démonstration. Pourvu que ça marche aussi bien dimanche. Les Anglais débarquent l'après-midi. Six "Hunter" des "Golden Arrow" nous passent une superbe boucle en arrivant.



8 SEPTEMBRE

Ce matin re.entraînement pour le meeting. Ça ne marche pas si bien qu'hier. Par contre les "Gliches" eux, nous démontrent que les Hunters sont de sacrés taxis et qu'ils l'ont en main, surtout un certain capitaine qui nous fait une petite séance de voltige basse altitude et pour finir un peel-off sur le dos qui nous laisse légèrement étonnés.



M

9 SEPTEMBRE

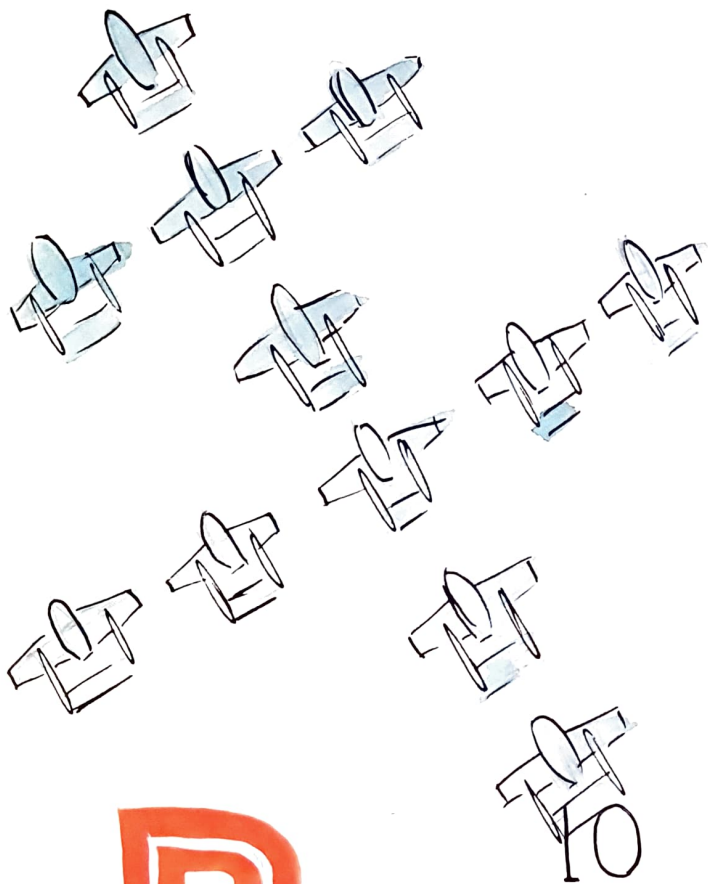
Meeting - d'AVIGNON. Patrouille de FRANCE

"GOLDEN ARROW" "SKY BLAZERS"..... et enfin la FANTASIA
AERIEENNE présentée par la 5^e Escadre de Chasse.

Vifs applaudissements parmi la foule...

Petits à côté du meeting.

Les Sous-Officiers pilotes,
croyant certainement que
l'Escadron était
transformé
en Aéro-Club se
pointent en civil et
se font en..... par
le Capitaine.



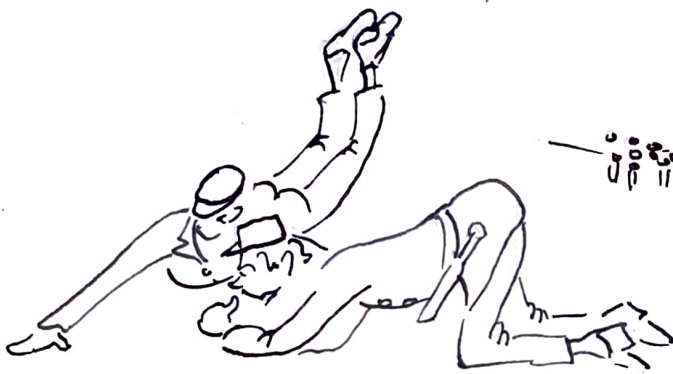
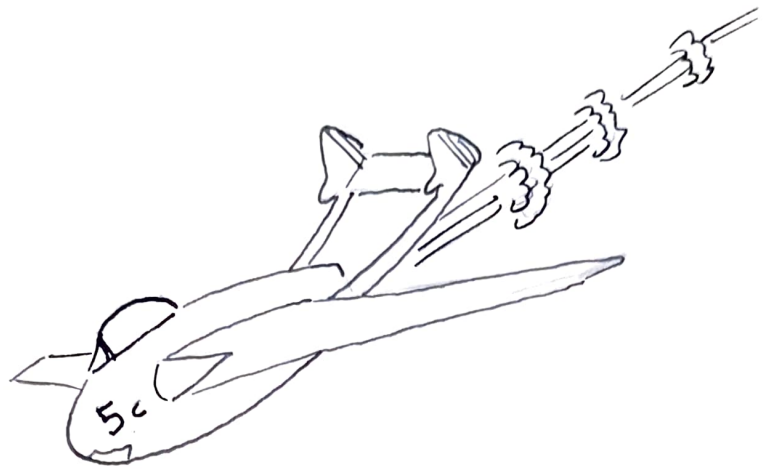
P

10

SEPTEMBRE

pas de vol ce matin, because revue de
tenue N°1 en vue de la visite du Gal VENOT
nommé commandant de la DAT.





P

11 SEPTEMBRE

RISE d'ARMES de RIGUEUR pour commémorer le Souvenir du C^{te} GUYNEMER. Le C^{te} QUESTIAU nous "déclame" la dernière citation, sans papier, sans souffleur et sans se tromper. Il est vrai qu'il y a 8 jours il avait emporté sournoisement une théorie chez lui !!.....



E

12 SEPTEMBRE

Exercice de défilé au sol le matin.
L'après-midi défilé en l'honneur du G^{al} VENOT
Bonne journée aéronautique.



L

13 SEPTEMBRE

e L^r Essioux qui, pour le défilé, s'était acheté un calot neuf, l'a déjà perdu.

Il reprend donc sa casquette.

Gros cheese l'après-midi

12 Mystères de Dizon

viennent attaquer

la Base.

12 Mistral

décollent pour

les intercepter

Les mystères sont

limités à 370 kts les

Mistral en profitent et

l'interception dégénère en cheese ou chacun se dème..

comme il peut. Certains qui n'ont pas réussi

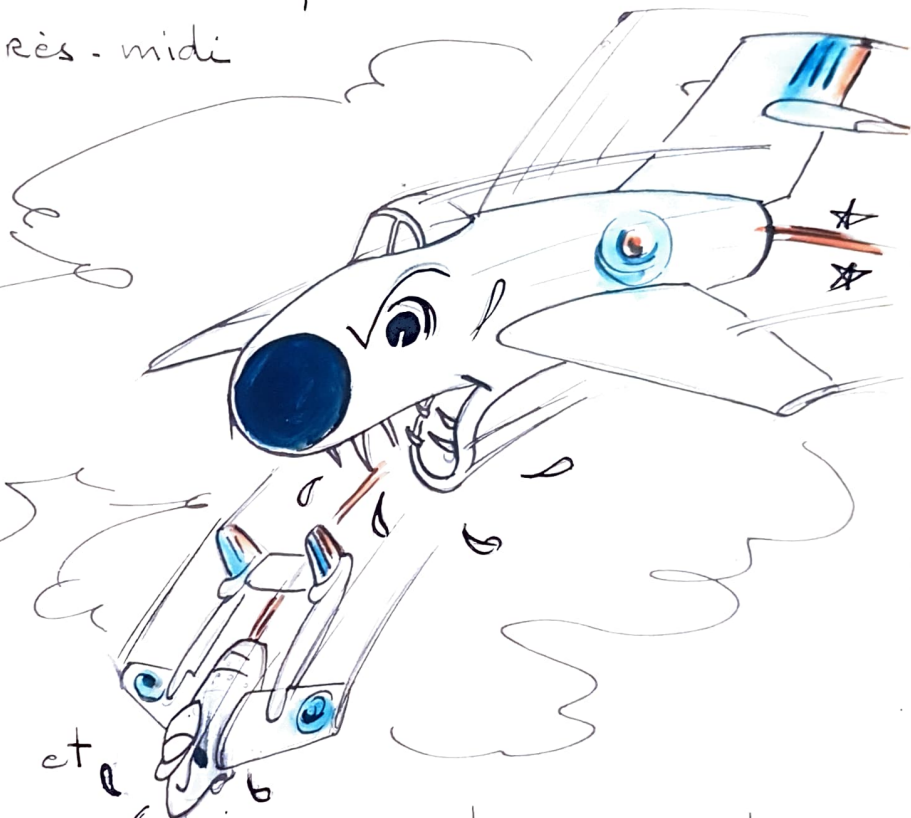
à tirer leur Mystère demandent aux autres de

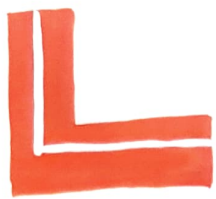
se pousser un peu. Le cheese est de plus en

plus compact, puis les mystères s'enfuient en

déroute, toujours poursuivis par les Mistral

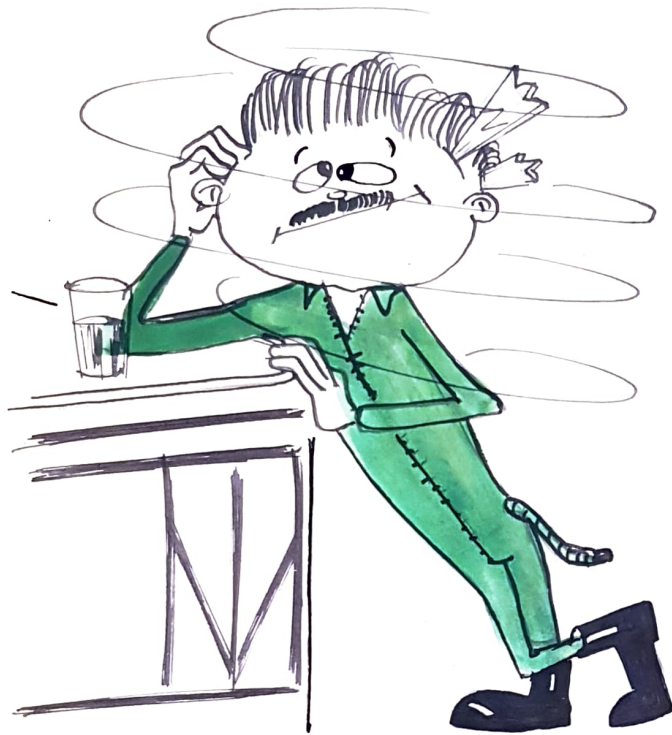
Les avions rentrent un par un, deux par deux, trois par trois Le Rideau tombe.





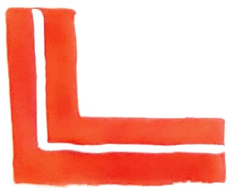
14 SEPTEMBRE

Le L^r KERBRAT qui, ce matin était numéro 2 d'un cheese, a eu la surprise après le décollage de s'apercevoir que son avion alors qu'il tirait



comme une "brute" sur le manche...
piquait, piquait...
N'écoulant que son courage il largua la verrière. Heureuse initiative qui eu pour effet d'arracher un capot du réacteur qui s'était détaché d'un côté et qui masquait la profondeur

Il est rentré un peu pâle, pour s'en jeter un, au bar.



15 SEPTEMBRE

Le L^r ESSIOUX a pris une grave décision ce matin. Ne voulant pas mettre toute sa solde dans l'achat de cabots, il s'est mis à rechercher les 2 qu'il avait perdus.

Vers 11 heures 30, après 3 heures d'enquête, il a retrouvé le premier sous une épaisse couche

de poussière sur l'armoire des OPS. Le deuxième 1/4 d'heure après, il l'a découvert par hasard au 1/5.

Il en a pour 2 jours à porter le calot avant de reprendre la casquette. Rendez-vous à mercredi.

L 18 SEPTEMBRE

Les Mystères font un petit cheese avec les mistrales cet après-midi. Ils prouvent que grâce à leur vitesse le mistral ne peut pas faire grand chose contre eux. Du coup le L^t Souin devient fana. Mystère et va essayer de crevarder au 3/5 ce qui ne l'empêche pas de continuer à faire ses 2 tours quotidiens de Mistral.

C 21 SEPTEMBRE

Ce jour est un jour de deuil pour l'Escadron. Au cours d'un exercice du Brevet de C.P. le L^t CHAUMETON et le Sgt TARDIF entrent en collision. CHAUMETON réussit à s'éjecter et s'en tire sans mal. Malheureusement TARDIF reste dans son avion et s'écrase au sol. La triste mission de prévenir sa femme (ils étaient mariés depuis 6 mois) échoit au C^{ne} QUESTIAU.

N

22 SEPTEMBRE

ous assistons nombreux à la levée du corps du Sgt TARDIF et nous l'accompagnons à la gare.

P

24 SEPTEMBRE

as de vol aujourd'hui because la pluie. La journée se passe au link et autour des tables de bridge.

R

25 SEPTEMBRE

e pluie plus orages. Même emploi du temps qu'hier.

T

26 SEPTEMBRE

oujours la pluie, Malgré cela l'après-midi profitant d'une éclaircie un cheese décolle

A

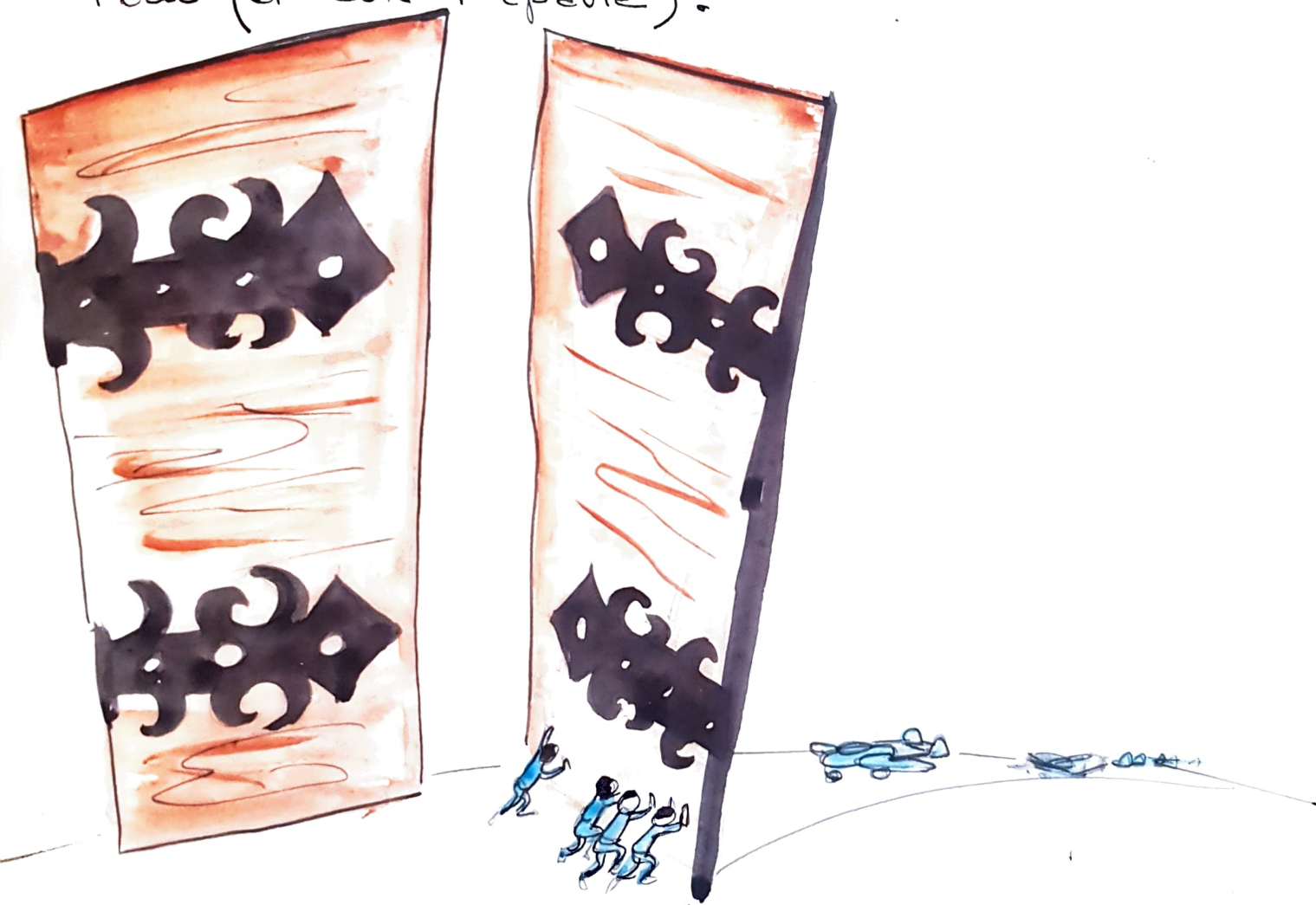
27 SEPTEMBRE

ujourd'hui dernier jour d'entraînement pour les élèves CoP. Ceux-ci restent calmes quand même.

L

28 SEPTEMBRE

La piste est fermée aujourd'hui, pour réparation. On l'ouvre 5 minutes pour permettre le décollage de 8 mistrales qui partent en A.F.N. Nous regardons partir nos avions la larme à l'œil (et sur l'épaule).



29 SEPTEMBRE

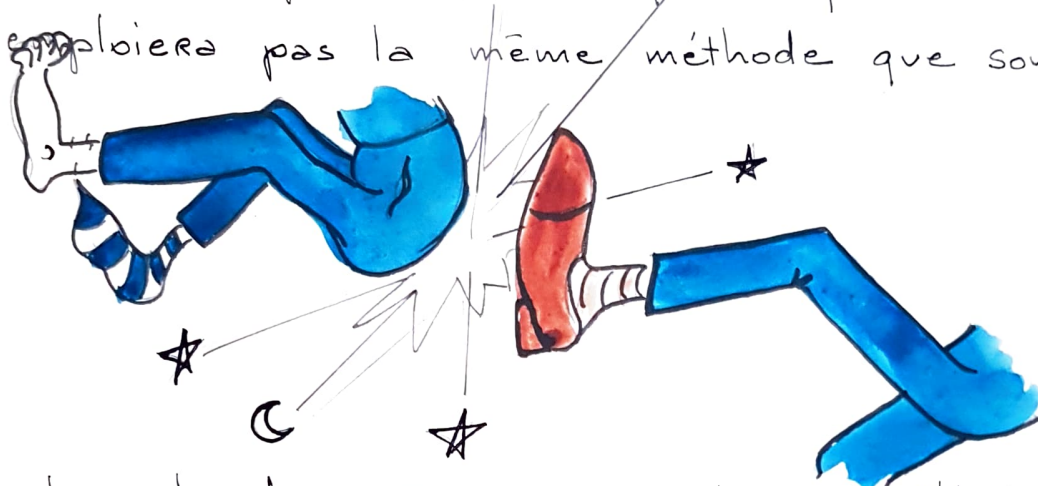
Samedi matin calme.
Inévitable instruction militaire.

N

1 OCTOBRE



Nous recevons aujourd'hui le L^t DRAPIER, venant prendre le commandement de la 1^{ère} Escadrille. Il vient de la 4^e de BREH. Nous lui souhaitons la bienvenue parmi nous, en espérant que lorsqu'il fera les ordres il n'emploiera pas la même méthode que son prédécesseur.



Les brevets de CoP. commencent aujourd'hui.

Les candidats sont un peu pâles !! et nerveux. 4 heures par jour, mais pas beaucoup d'heures de vol pour les pilotes de l'Escadron. Le C^{el} FABRY ramène quelques films qui ne sont pas mal du tout !!.....

L

2 OCTOBRE

Le brevet continue. Ça ne marche pas trop mal pour les candidats de la 5^e

L

3 OCTOBRE

Le mauvais temps se met de la partie et ne facilite pas le déroulement des épreuves MARTIN-FALLOT en profite pour soigner son avancement en tapant le carton avec le C^{el} FABRY.

L

4 OCTOBRE

Le brevet est enfin terminé. Les 3 candidats de la 5 sont reçus et LATIL du 2/5 sort 1^{er}.
A quand l'arrosage ?

T

5 OCTOBRE

Tous les CP ce matin ont une drôle de gu.... oh ! pardon !! de tête. L'A/c MARCHAND dort toute la journée dans une chaise longue. Il est très pâle et donne des inquiétudes à son entourage. Hier soir pour arroser les brillants succès de nos candidats les CP, anciens et nouveaux, se sont payés un petit gueuleton au mess à l'issue duquel ils ont décidé d'aller faire un petit tour chez leurs amis. Après avoir osé plusieurs caves avec ou sans le consentement des propriétaires, ils ont été frapper gentiment à la porte du C^{ne} RONDET, notre gracieux officier trésorier, celui-ci dormant sans doute du sommeil du juste, ne répondit pas, Ils frappèrent un peu plus fort, malheureusement un des panneaux de la porte céda. La vue de ce trou béant opéra sur la vessie de certains une action violente ils durent se soulager. Heureux du devoir accompli ils se retirèrent la tête haute. Latil assure se rappeler avoir vu le Cdt MAHÉ manger un cactus.

8 OCTOBRE

Le Lt DRAPIER prend ses nouvelles fonctions. Il fait réaliser de nombreux tableaux agréables à l'œil, comme tout nouveaux commandant d'Escadrille qui se respecte.



9 OCTOBRE

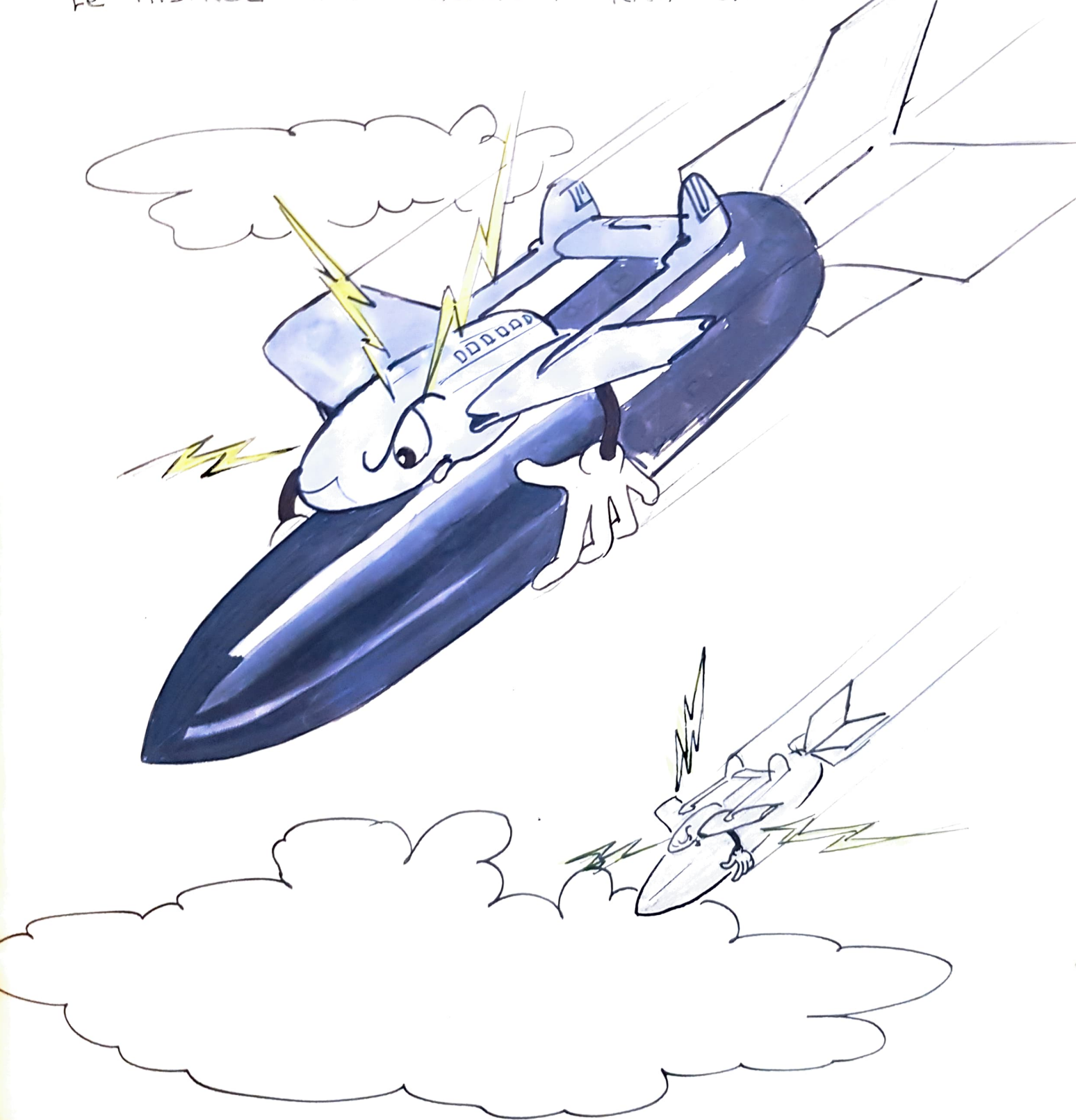
Le mess, parfois, nous sert une nourriture qui n'est pas toujours excellente, chose qui rend nerveux certains pilotes, tel DAWERITZ qui a des gestes inconsidérés qui lui valent le motif suivant porté par le cdt de l'Escadre :

« Trouvant la viande dure, le s/c DAWERITZ l'a brandie au bout de sa fourchette d'un geste nerveux, sans intention de la projeter. Toutefois sous l'effet de la force centrifuge, la viande a quitté la fourchette et fait une tache de graisse au plafond »



10 OCTOBRE

ombardement aux Garrigues. Les résultats
ne sont pas plus brillants que la dernière fois.
Le Mistral n'a vraiment rien du bombardier !!



D

27 OCTOBRE

Depuis plusieurs jours le groupe en état d'effervescence se préparait aux départs conjugués des deux escadrilles. C'est ainsi que nous nous retrouvons à NICE LA BELLE. Nous, c'est à dire les protagonistes de cette escapade, dont les nous suivent :

CHEF MARCHAND : Chef de détachement toujours calme
sourire aux lèvres.

Lt DRAPIER : Cdt d'escadrille, affairé, essayant de faire plaisir à tous et se faisant du mauvais sang en sachant son fils prêt à venir au monde. Car ce sera un fils soyey en sûrs -

Lt BAROLO : Venu par la route avec le détachement roulant et, qui nous accueille la mine triste et fatiguée.

S/Lt RISCH et S/Lt de SURY : Venus également par la route, mais qui semblent beaucoup moins marqués.

S/c DAWERITZ : que l'on a été cherché en perm et arraché aux bras d'une douce amie "Mano" ne semble pourtant pas trop affecté. Toujours décontracté.

Sgt LATIL : "c'est rudement envieux, je veux dire" ce déplacement incongru.

Sgt LAKHDARI : l'arabe est heureux, les nicoises valent les orangeoises. Du moment qu'il y a des filles !!!....

Sgt ROUX : laissant à ORANGE une femme en "pleine(s) forme" reprend goût au célibat et s'attarde au bar le soir en se faisant prendre à de longues et vagues discussions.

Sgt VERNEX : Calme, reniflant, rouflant la nuit et s'inquiétant à la fois de sa jeune femme et de son C.C.A.G.

Sgt FOYET et Sgt JAUSSEMAN : inséparables, et jurant leurs grands dieux qu'au CANADA, c'était un peu mieux.

Sgt COUILLEAU : le pénible qui pleure, son lit douillet sa fiancée, ses chaussons etc....

Sgt CHAVANEL : est venu par la route et n'a eut que le temps de voir son fils Philippe venir au monde avant le départ. Mais devant l'adversité reste toujours aussi calme.

Sgt DURNERIN : retrouve là l'ambiance des débuts de Telergma et Biskra. La tente n'a plus de secret pour lui.

Tout ce petit monde est surveillé par l'autorité bonasse de l'A/c MARCHAND qui se trouve déjà chez lui et évolue en veste de pyjama et pantalon de

drap, comme dans un salon. Il ne lui manque
que les chaussons.

Pour nous seconder il doit arriver deux autres
pilotes : le Lt LORIENT qui se prélassait pour l'instant
dans les douceurs de l'automne Bourguignon et
boit le doux vin des vacances. Le Sgt BANDINI qui
va sûrement avoir une agréable surprise à son
retour de LAHR.

Côté mécanique, l'A/c PELISSIER mène sa tribu
avec autorité et MOLLARD installe la tente armurerie
comme un palace. Cependant DUMAS un peu "énervé"
préfère dormir dans son FAR pour ce soir, alors
que DURNERIN tout heureux prend la garde.

Bonne nuit !!.....





28 OCTOBRE

n s'installe. Les tentes prennent figures de roulottes gitanesques.

Quelques vols de reconnaissance secteur et calibration des gonios.

Le gros point ! La graille. Heureusement que la cantine de l'aérodrome n'est pas loin. Mais les portefeuilles sont secoués.

Il fait froid, on barbote, c'est ça la guerre !!.....





29 OCTOBRE

es Sgts LATIL et ROUX trouvent le moyen de faire un petit tour à ORANGE et ramènent les nouvelles. La deuxième Escadrille est toujours là-bas. A quand AJACCIO ?

Les vols continuent : calibration approche, travail avec "RASCASSE". Tout ça n'est pas très au point.

Couilleau de garde hier soir, dort et pleure....

La piste est courte, les atterrissages assez difficiles. Attention aux freins, n'est-ce pas DURNERIN.

Le Cdt GAMBA, commandant le détachement troupe et assurant la discipline, trouve que les tenues des pilotes au bar de la cantine sont assez peu orthodoxes. Nous qui étions si fiers de nos beaux foulards jaunes. Nous les avions même payés mille francs !!.....

Le Lt LORIENT arrive, il jure ne pas vouloir sortir se disant assez reposé par sa permission. Ne cherche-t-il pas au contraire à récupérer ?

Aperçu LAKHDARI à la cantine avec une jolie blonde, l'A/c PELISSIER et l'Adj BEZARD, font un pari se demandant si elle porte soutien gorge ou non. LARRY ne s'est pas encore prononcé.

Visite de Généraux, dont le Gal de RIVALS. Ils ont l'air contents comme tout !!!.....

L

30 OCTOBRE

Le Sgt LAKHDARI en retard au briefing du matin arrive en pleine discussion, les yeux bien fatigués. Ah! les blondes! Mefiez-vous en -

Les vols continuent, radars et gonios se mettent un peu au pas, mais les pilotes ne sont pas très en forme. DURNERIN entre en compressibilité avec les bidous! JAUSSEMAN se pose par épisodes.

Chacun sait quand notre Chef DAWERITZ arrive à la cantine, il n'y a qu'à écouter le "Rock & Roll"

Le service boustifaille s'aménage doucement, très doucement. Manger sur l'herbe, sous le soleil de midi ça passe, mais nous préférons la cantine pour le soir.

VERNEX ne s'est toujours pas lavé depuis l'arrivée il veut bronzer paraît-il !!.....

BANDINI arrive. On se demande avec anxiété si ce retard anti-opérationnel, cette halte orangeoise ne va pas rendre père! Attendons quelques mois.

Un Mosquito israélien se pose à Nice. Qu'est-ce c'est qu'ça?



31 OCTOBRE



EGYPTE attaquée cette nuit !!....

Le Mosquito israélien, s'enfuit dans les brumes du petit matin.

Tout le monde est pendu au poste de Radio on attend ?

Le Cdt GAMBA continue à se rendre populaire Une note de service interdit l'accès de bar de l'aérogare aux s/officiers et Hommes de Troupe.

Ça fait toujours plaisir " Et, qu'en termes galants...."

Lu, sur les " Carnets du Lt DRAPIER " : ARRÊT total de l'approche pour installation du nouveau matériel. Heureusement il fait beau....

L'écoute Radio continue, en soirée nous apprenons les bombardements du CAIRE de PORT SAÏD et de SUEZ. Deux MIGS au tapis. Ce soir le champagne doit couler dans certain mess PN.

Pour nous tout est calme. Le temps se bouche et la pluie fait son apparition au début de la nuit.

Evidemment toujours état d'alerte.



F

1 NOVEMBRE.

ête de la TOUSSAINT. Le temps s'est mis au diapason. Pluie, vent. Le camp se transforme en marécage et les tentes en radeaux. C'est gai. Malgré tout le moral est bon.

Toujours lu sur les "Carnets du Lt DRAPIER" : l'approche était prête à fonctionner, mais dans la nuit une tempête fout (sic) en l'air le flanquement de St VALLIER et inonde le homer. C'est chouette la Côte d'Azur.

Aujourd'hui l'alerte continue malgré le QGO.

Risch part en barque (lisez boîtes P.N.) à la recherche de ses frusques qui nagent un peu partout.

Que se passe-t-il en Égypte ?

des sergents Lakhdari et Dummerin ont prospecté la ville hier soir. Avis aux amateurs "de Whisky club" regorge de belles filles.

On nage. on barbote. on tousse.

Trouve Lakhdari sous quinze couvertures, dans la tente, sous un bonnet de laine... A l'injonction de venir déjeuner, il a répondu d'une voix mourante ;

"Laissez-moi, je meurs doucement...!"

Latil a coupé sa moustache. il fait nu ... mais nu ... et indécent !.

Vu sous la pluie le Cne Marchand, érotte, mouille, enfoncer les fiquets de la tente escadée ;

Cependant que quelques visages inquiets inspectaient par la fenêtre du camion o.p.s. de Cne piochait, tapait, suait, cigarette éteinte au bec.

cf : " La manière de voir les ordres exécutés ! "

de C.O.S téléphone : Décollage !.

De Sury s'affole : approche H.S + QGO répond. t. il. L'autre au bout du fil guche. Et dire que ce sont eux-là bas qui vous passent la Météo !. De Sury cherche encore à comprendre.

B 2 NOVEMBRE
oue. Pluie. Ça continue !.

Le temps influe sur les caractères qui s'aiguisent
Quelques vols. de Cne Marchand fait un rapide aller et retour à Brange.

Couilleau, sa tente envahie de flotte, a seulement failli se noyer dommage !



L

3

NOVEMBRE

es alertes continuent avec quelques vols d'entraînement. Un léger soleil vous sourit

Yorient et Roup nous quittent pour l'A.F.N. via Grange. Fini la boue, à eux la poussière.

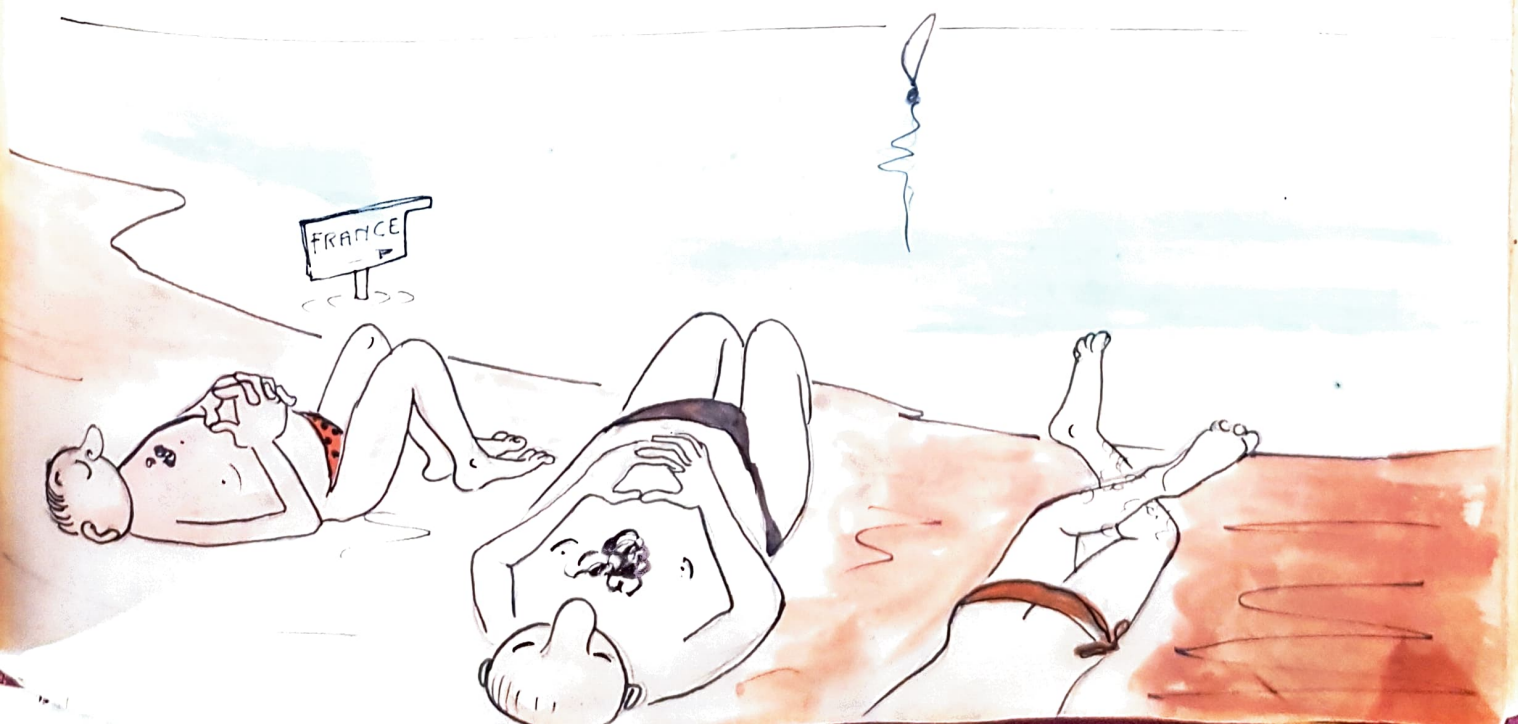
Suez jasse au second plan devant la calamité de Budapest....

Madame Latil arrive faire un mimi à son petit mari. "Pôvre" dénesse qui était de garde hier soir! Ça risque d'être loupe....

D

4 NOVEMBRE

dimanche!. Le petit chef "Piaf" dit Cunha et Detonge sont arrivés hier soir, en chemin pour la Corse. Ils vont rejoindre là-bas le Lt Souif, Baraou et consorts qui s'ébattent à Ajaccio, sous les ordres du Cne Questiau. En attendant nous nous servons de leurs avions et Cunha crevarde. Cependant que Detonge est à Cannes, en visite.





5 NOVEMBRE

grande journée, le Lt Drapeur est père d'un futur petit pilote; et réussit à décoller deux fois sur alerte pendant que les copains s'ennuient des heures durant en attendant au bout de piste.

Les opérations sont dirigées de main de maître par ... le soldat Dusserre - Bresson. Serge est Marseillais toujours heureux, souriant, serviable; il "en gueule" tout le monde avec bonhommie, travaille comme un cheval, remonte le moral à tous, réussissant même à faire rire Couilleau, ce qui est une gageure ... par ses chansons méridionales. C'est un caractère ce Dusserre.

De touge revient de Cannes avec ce seul commentaire :

" Pouah ! ... tous des "cous" ... "

Duruerin a fait. il fait une voltige verticale piste ce matin. Mais personne ... personne du tout ne l'a vu

Daweritz fait assaut de coquetteries et se promène dans la boue avec des bottes impeccables. Walter s'entraîne. t. il pour ses sorties nocturnes ?... Je me suis laissé dire que ce n'était pas tellement réussi jusqu'alors. Risch en sait quelque chose ... Quant à ce Lakhdari, pour lui pas de problème, il se promène maintenant avec une "petite grosse" en laquelle il disparaît littéralement.

Jausseran se plaignant du ventre vient d'être

emmener à l'hôpital. Sa femme étant enceinte serait
ce de la télépathie

Du reste cœur et tête des pilotes sont troubles, barbouillés
de toubib est formel: nourriture insuffisante. Le mal
a atteint la mécanique. Ici est étendu fiévreux ..

Pourtant le moral tient.

Dussenc fait assaut de conversations piquantes
... toutes amicales, avec notre toubib.



6 NOVEMBRE

Arrivée du gars Petelot et du petit chef Arias,
venus du 3/5 remplacer Roup et douiet. Voyage agrémente
d'une panne de voiture dans l'Estérel et tout des affres d'
une nuit de plein air ... avant goût du camping qui
les attendait ici.

Une journée entière dans le camion ops. avec
les dix téléphones, plus la radio, c'est à vous rendre dingé.
De Sury y résiste encore, Rich est déjà atteint, quant
à Duryein il est complètement mûr en fin de journée
et "guenle" comme un futois. On a même entendu le
"petit chasseur" Cunha lui répondre H...! il en est qui se
devergonde .. quand même!

En fin de soirée le Lt Drafier se faufile
discrètement dans un mistral et se sauve à Dijon embras-
ser femme et fils.

D

7 NOVEMBRE

etouge est en Corse depuis hier soir. Parti avec compagne du Cne Marchand rendant visite aux ex-patriés. Nous avons ainsi quelques nouvelles des isolés:

Il paraît que notre ami Audubert s'est transformé en coureur de stock car. Et s'amusant à courir à côté d'une jeep, libre de toute entrave, a laissé cette dernière venir saluer d'un feu près un coin de baraque....

On dit aussi que Platine joue les jolis cours à l'aéro club, cependant que tous font assaut d'hardiesses en passages frissonnants afin d'épater les natifs. Pourtant la calibration de l'approche et des radars donne des suaves froides au St. Louis.

On dit que pour nos amis tout va bien, la santé est bonne, le moral excellent, ... mais que ne dit-on pas? -

Cunha-Piaf fait aujourd'hui se rendre compte sur place, avec le Capitaine Bachelier arrivé inopinément hier, et qui revient de suite. Fleuveusement un siebel le ramène dans l'après-midi à Grange.

de L' Drajier rentre de Dijon et toute la journée nous vante les merites de son jeune monstre de neuf livres, qui piallie déjà comme une jeune poule écorchée et reclame sa tétée à longueur de nuit, comme un bon petit bourgeois!



Il est temps de rendre hommage à notre capitaine qui est vraiment formidable. Malgré les ennuis quotidiens qui lui incombent, notre vie de nomades, notre travail hétéroclite, il garde toujours le sourire et bonne humeur.

Nous montons une tente de repos sensationnelle. L'A/C Marchand commence à construire un bar avec dextérité; ce qui nous permet des casses croutes appréciables. Chavanet décore avec art. Chacun met du reste la main à la pâte pour construire des persiennes de bambous. On va se croire en indochine... à quand le B.H.C!...

D 8 NOVEMBRE

Dussene et notre toubib continuent leurs assauts d'amabilité. dès le petit matin. Le bagout marseillais semble devoir l'emporter sur la thérapeutique. Dussene vie Aoump se laisse pousser une moustache arrogante, à l'instar de l'A/C Marchand.

Le Siebel ramenant Fouyet et Jausseran à Grange venant d'Alaccio aux mains du Cne Richard, a décollé avec une dizaine de personnes + quelques bagages C'est tout !.

En fin d'après-midi on a vu Dameritz et Dussene se sauver subrepticement en ville ... tiens ... tiens !. Pendant ce temps nous assistons à un petit briefing météo. pluie et mauvais temps au vuances. il risque donc de faire beau Lakhdaï fini la journée en criant la "mort de ses os" ... quatre heures d'alerte, sans décollage !. Et pour nous achever tous, un message du COS qui demande de réduire l'activité aérienne

Lakhdari est entrain de fayer ses ex~~ceptions~~^{ceptions} sexuels. de voila qui ferd ses dents.



demineralisation generale à rien pas douter. Visite chez le dentiste pour commencer, cure de jus de fruit, repos complet sont les sages conseils que vous lui proposons!...

il s'en fasse des choses au casino, OPS. Dussene avoue dormir avec le St. De Sny... Mais en tout bien, tout honneur et respect des galons ajoute-t-il... et bien!

Ce soir arrosage en l'honneur du petit Drafier, du petit chavanel et des 24 ans de De Sny. Au monsieur s'il vous plait!

Lakhdari se cogne une bouteille à lui tout seul,

tout ému qu'il est de ferdie ses quenottes. Et après il ne boira que de l'eau aux repas... quel hypocrite!

C'était de rigueur après l'arrosage, petite sortie en ville. Quelques pilotes se retrouvent pour remarquer comment bien les boites de nuit sont accueillantes par leur cadre, mais manquent passablement d'ambiance. Cependant la plupart de ces messieurs se "place". On a pu, au cours de cette soirée admirer la technique desinvolté de l'un, le charme d'un autre, la veine insensée de Lakhdari, le plegme d'Aras et le sommeil de De Sny.



M 9 NOVEMBRE

aturellement, il fallait s'en douter, il fait
très beau. Fortiches les météo....

Je ne sais pas ce qu'a pu faire Daweritz hier
soir, mais sur deux tours d'alerte, il réussit à décrocher
deux fois. C'est trop de veine pour un seul type. Le Dr Dia-
fier en est malade....

du reste nous n'avons jamais eu autant de décrochages
sur alerte qu'aujourd'hui. Comme quoi les orbes du cos
et ses actes ne sont pas tellement en corrélation. A quoi ser-
vait le message d'hier au point de vue activité alors....?

Avez-vous visité l'autie du toulib? C'est la-
fissi de sourires de fin. up et il y a des lits partout, dans
tous les coins. Y a-t-il une relation quelconque?...

Nous n'avons pas vu Couilleau depuis quelques

Jours, il se tenait dans sa tente. Mais cette fin d'après-midi lui a été agitée. Daweritz a été le fier douloureusement à ses rêveries pour un décollage sur alerte... fictif. Rires de tous, sauf de l'intéressé.

La soirée étant calme, il fallait bien passer le temps. C'est ainsi que l'approche eut à relever d'hypothétiques Remouverts qui finalement se sont fait relever position:

"Camion ops".

Daweritz, encore lui, de chaîne, agite tout le SR1 pour un soit-disant coup de téléphone urgent. De plus fort c'est qu'il a réussi à "facter" pendant trois minutes.

Le Dr. Drafier clos la journée en crevant d'un aller-retour orange; histoire de se venger de ses attentes en alerte. Cependant que l'afc Marchand "s'amuse" à se faire des choses en s'entourant de droite à gauche et de gauche à droite sur les chaises pivotantes du camion ops. Notre toutou est très inquiet sur l'état mental général.





10 NOVEMBRE

La journée est marquée par un exercice de défilé à douze avions, en vue de la cérémonie du oug. Ce à quoi le S/L Risch déclare que cette opération n'est pas sérieuse du tout si les alertes cèdent le pas aux défilés.

Du reste la tension se détend. Notre petite guerre se termine tout doucement. Sans un coup de canon, sans une médaille pour nous, pauvres défenseurs du territoire. Cependant la lecture de presse est pessimiste et Sakhdari estime qu'il a encore une petite chance de rencontrer la gloire.

Le camp se vide eet après midi, l'alerte étant supprimée. Pilotes et mécanos sur les dents depuis le début du mois se ruent en ville Plaisirs insoupçonnés d'une bonne douche chaude, un fin repas et un vrai lit. Cependant le Lt Barolo n'a pas de chance. Il est officier de garde ce soir. Cela risque de provoquer encore quelques sacs....

Le lendemain. La météo nous joue un mauvais tour. Daweritz qui a réussi pour sa part, à encore décoller sur alerte hier. crevante le vol météo ce matin.

il annonce un vilain flaque et une visibilité réduite. Si bien que le défilé de 12 avions est rammené à 4. Très réussi du reste ce petit meeting en réduction.

Le S/L Risch est depuis ce matin, dès son réveil, à la recherche d'une grammaire anglaise; chacun se jure en conjoncture quant à l'attrait soudain d'Hubert pour la langue d'Albion!

Bandini a pris la journée afin d'accueillir sa

Jeune femme venue réconforter son René. Il en est besoin car la pluie a refait une méchante apparition avec éclairs et tonnerre. Le camion oos en crachait des étincelles de partout.

de C^{re} Marchand et Dussene ont eu une petite discussion ; de C^{re} ayant parlé de la promenade des anglais sous le nominatif de Canchière.

On sent bien que notre expédition touche à sa fin puisque quatre des nôtres rentrent à Grange définitivement. Naturellement à la queue comme à la queue, nous laissons partir en tête les "vieux" et les "enfants". C'est à dire l'a/c Marchand, Verner, Latil et Chavanet qui va revoir son petit Philippe.

On doit s'ennuyer à l'approche ces temps-ci. Le M^r Lavand est toujours à rodé autour du camion oos; l'air désabusé, sourire ironique aux lèvres.

Le camp s'endort sous la pluie, moyé et froid. Pensez aux bonnets de nuit.....



12 NOVEMBRE

a pluie et le plafond bas sont très à la mode. Mode cependant des plus désagréables et dont nous doutons qu'elle tienne vraiment longtemps.

Arias et le Lt Barolo font un petit tour, histoire de faire un peu travailler l'appareil. Et c'est tout pour la journée.

Quelques uns en profitent pour descendre en ville faire quelques achats. Le sous-lieutenant De Snyg S'Aspiémont est revenu outre de la poste; on lui a infligé 12 francs de plus que la taxe normale pour un retrait télégraphique. Surtaxe de luxe ça paye un peu les nous à particules !

Il pleut toujours le lendemain. Les repos forcés amènent une accumulation d'énergie que le Lt Drapier et De Snyg vont mettre à l'épreuve en l'air. Puis le mauvais temps arrête à nouveau les vols.

Alors pour se détendre chacun laisse libre cours à sa fantaisie. Ce qui fait que l'on voit Petelot dormir; Lakhodari et Durnerin s'entraîner aux placages de Rugby ce qui occasionne de petites ecchymoses aux deux lascars; Risch est à la recherche d'un sommeil nécessaire; l'alc Pelissier court comme un jeune foulin en se battant les flancs d'une flexible badine !!!! et l'adjt Fournier, grand directeur de notre écurie de jeeps et camions, retrouvant une seconde jeunesse saute et s'agite de partout. Les Mecanos, Dumas en tête occupent la tente pilote, plongés dans une partie de tarot.

Cette semi-inaction est pesante, de plus la tension s'est
fait relâchée depuis la fin des opérations en Egypte et
beaucoup d'entre nous entrevoient déjà un défait jour
le berceuil. Cependant il semble que devant la situation
internationale tendue, nous restions encore là quelques
semaines. Devant cette éventualité les états d'esprit sont
très variables. Mais il est certain que notre Conseil national
est le plus touché par ce sombre avenir. Pourtant Labb
clari est heureux et Dumoulin désespère à la pensée d'avoir
à le surveiller encore pendant un temps indéterminé.



14 NOVEMBRE

opération "Rose-Marie" entre dans sa
troisième phase. Phase de contrôle et d'attente

Attente d'autant plus que le mauvais temps
continue. C'est pas gai ! Pourtant quatre avions réussissent
à décoller pour Grange. Encore quelques camarades qui nous
quittent. Daurwitz ramène Petelot et Couilleau, en fin
heureux s'en va avec le c^{re} Marchand, qui pour sa part
reviendra avec les dernières nouvelles.

Le dernier carré tient le coup. Dumas
invite à la tente pilote rassemble tout ce qu'il veut au tarot.
Le s/o Risch demande à dormir (on se demande pour
quoi !) ce à quoi le 2^e Drajier lui dit :

" Allumes le feu, il fait froid dans la ten-
te. Après quoi j'irai te rejoindre "
Dussere en a fremit.

Lui qui est entrain d'ecire une chanson sur le
petit Pierre. Claude.... sur l'air "Revolte des jou-jou".

" Sans que personne ne s'y attende,
Voici Pierre Claude qui apparait.

Ce futur petit
Sautte sans bruit
tout le monde dis
jour savoir com
il faut se faire
Pour faire la
un chef est
C'est bien
Papa



pilote
sur le tapis
cute,
ment,
ses aliments.

Ce
pas tres subtil
plein !. Vous
temps morts, ces
le mauvais temps,
On attend

res nouvelles, le beau

plus tard. Mais avec une certaine impatience !.

Et effectivement, le lendemain, le beau temps est
revenu et avec lui quelques decollages sur alerte. Tout cela
remet du beau au coeur.

Le Cne Marchand revient, non pas seul. Il nous annonce
en effet le depart des quatre avions restant pour Grange. Mais
naturellement à midi, nous recevons le traditionnel contre -

nommé;
entendu
Drafter !.
n'est peut être
mais gentil tout
voyez que nos
lièves forcées par
sont bien employées
demain, les dernier
temps et la faye.....

ordre disant que les quatre avions restent à Nice, seuls quelques mécanos partaient. Sur ce le Cne refait de rechef à Brange et reviendra demain avec de plus amples détails. Nous pour notre part, espérons rester encore quelques temps; "Rose Marie" nous plaît bien, comme une belle fille au soleil méditerranéen.

Nous avons vu notre armurier "Zafata" tout rose et tout propre ce matin... C'est si rare que le soleil lui-même lui a sourit.

Brissot est un grand habitué du camion oss. L'ambian ce doit lui plaire... et nous le soupçonnons fort de faire exprès des sacs dans ses engins radio, afin de traîner dans le coin.

Notre bar marche tout à fait bien. Cerve et jambon sont très appréciés. Baudini dirige tout ça de main de maître, avec calme et tranquillité.

Nous étions trop heureux. Plus de Couilleau, plus de fleurs. Or voilà que notre docteur se met à gémir sur la longueur du temps et autres considérations subtiles du même genre.

Montez les drogs... descendez les drogs... ça continue! L'A/c Pelissier et Dumas en perdent la tête; ils pleurent leurs petits tubes en veine. Ce qui nous remémore une petite chanson:

"Mon père qui était vétérinaire,
Soufflait dans le derrière des chevaux.
Avec un petit tube en veine...."

Les traditions se maintiennent. Trois jours pour le Dr Drafier aujourd'hui!

16 NOVEMBRE

Le temps est encore bien gris aujourd'hui, cependant le Cne Marchand réussit à revenir d'Orange avec les derniers ordres.

Une grande partie des mécanos nous quitte. Et l'ajc Pelissier de laisser les quatre derniers avions en compte à Watrin et Dumas, cependant que Mollard abandonne l'armurerie à Merino, qui est des plus indispensables à la bonne marche de notre bar. Et tous les pilotes se mettent en route dans la soirée sous la direction du d' Barolo, chef de convoi.

Les cofains d'afaccio ont réintégré le bercail. Et passent leur temps entre deux vols à remettre les sables du grouje en ordre. Espérons que tout sera prêt pour notre retour.... Platonic est resté là-bas comme chef d'un petit détachement, sans avion, qui joue plus ou moins le rôle d'escorte.

17 NOVEMBRE

 Le beau temps est de retour. Les alertes décollent. Le Cne Marchand nous quitte pour Orange. On a besoin de lui à la maison mère pour remettre le groupe au marche. Au revoir mon capitaine et à bientôt. Reposez-vous bien, vous l'avez mérité.....

Les nouvelles réglementations de la circulation routière ne sont pas pour faire plaisir à tous. C'est ce pas Lakhdari, Arias, Baudini...?

au début d'après-midi le d' Drapier se pelotonne

au soleil et fait son rond... puis le brouillard et la brume font leur apparition et notre chef se réfugie au camion ops. Au bout de quelques temps écrasé par une demi-inactivité pesante il mène un beau "sac" ce qui a le don de profondément ennuyer le toubib, toujours entraîné de "bûcher"... les romans policiers!



18 NOVEMBRE

Encore un week-end passé en alerte, mais pour une fois ça paye. Après un rapide decollage, les rouges (Arias. Surr) interceptent un York Britannique, hors de sa route, et qui n'avait contacté aucun fixas. On nous annonce l'atterro à Nice; quand tout est prêt, gendarmes prévenues, on apprend que tout ce passera à Istres. Des mystères II relayant les mistrales. C'est ce qu'on appelle travailler pour le roi de Prusse....

Lakhdar, pour une fois travaillant, va au ravitaillement et trouve le moyen, au lieu d'œufs et jambons, de ramener une "contre-danse". Furieux il repart aussi sec au poste de police, retrouve le flic auteur de ce lèse-majesté, et tout fini par s'arranger avec.... Les excuses du Paradore!

Un mignon chapeau vert, orné d'une double broche dorée, traîne au camion ops. depuis ce matin.... C'était dimanche... déjà... cette nuit!

Rose-Marie vieillit, mais se porte très bien et est toujours aussi belle....



21 NOVEMBRE

Le beau temps incite à la rêverie et au far niente. L'approche décide donc de fermer ses portes; on voit que Game est arrivé....

Quelque chose de nouveau aux ops. Nous n'avons pas vu le toutib au camion aujourd'hui!

Dussere a collecté toute la journée pour l'achat d'un ballon et en fin d'après-midi chacun faisait admirer ses petits talents; que d'émules de Cisowski au détachement....

La journée s'est terminée sur une âpre discussion entre Dameritz et le Lt Drapier, arbitrée par Arias; ce au sujet de combats tournoyants. Nous, on ne demande qu'à voir.... à quand la démonstration 1 piste?

22 NOVEMBRE

Nos amis d'orange ont repris l'entraînement malgré les difficultés; les tira traditionnels du Mercredi ont repris hier. Mais il semble que l'ambiance Corse a influé passablement sur les gars.... les scores n'ont rien de terrible!

A Nice, réussites, succès sont les mots d'ordre de la journée; Deux belles interceptions sur des transports anglais qui se baladaient hors des "airways" et que nous emmenons se poser à Nice!...

Le petit chef Arias a enfin reçu de la préfecture une autorisation de circuler, lui permettant de ramener son "char" à Grange. Mais où trouvera-t-il de l'essence. Nice est à sec....!

Il paraît que le Cdt Gamba nous a quitté de-
puis un moment déjà... personne n'avait fait gaffe... c'est
peut-être depuis ce moment-là qu'il fait beau.

Le Lt Drafier abandonne disciples et condisci-
ples pour quatre jours et part à Dijon, via Grange, embrasser
le petit Pierre. Claude... Bonne permission.



23 NOVEMBRE

Arrivée de l'ajc Marchand, venu pour
remplacer le Lt Drafier. Il ne fait pas tellement beau pour
accueillir notre "Bouboule" qui se présente avec son sourire
habituel.

Le lendemain; journée à événements, dont
le plus marquant est le départ de Lakhdaï. Lamy abandon-
ne ses amours nigaises et ses camarades pour aller passer le
c.c.A.G. Durmerin va pouvoir se reposer d'une vigile éreintan-
te.... Bandini pour sa part, prend la route avec sa jeune
femme et abandonne la marche du bar à Baraon, qui
nous arrive, moustaches au vent, toujours souriant, avec
l'ami Vautier déjà le nez en l'air à l'affût d'un whisky.

Le petit grain de folie du tourbillon grossit rapi-
dement, mais si rapidement... que l'on s'inquiète. Il s'en va
sautillant, heureux. Sourire béat aux lèvres avec cette question
saugrenue :

"Quelle différence y a-t-il entre le peel off et un
pilote"?....

Il paraît que c'est extrêmement spirituel... nous ne devons pas
être doués.

M

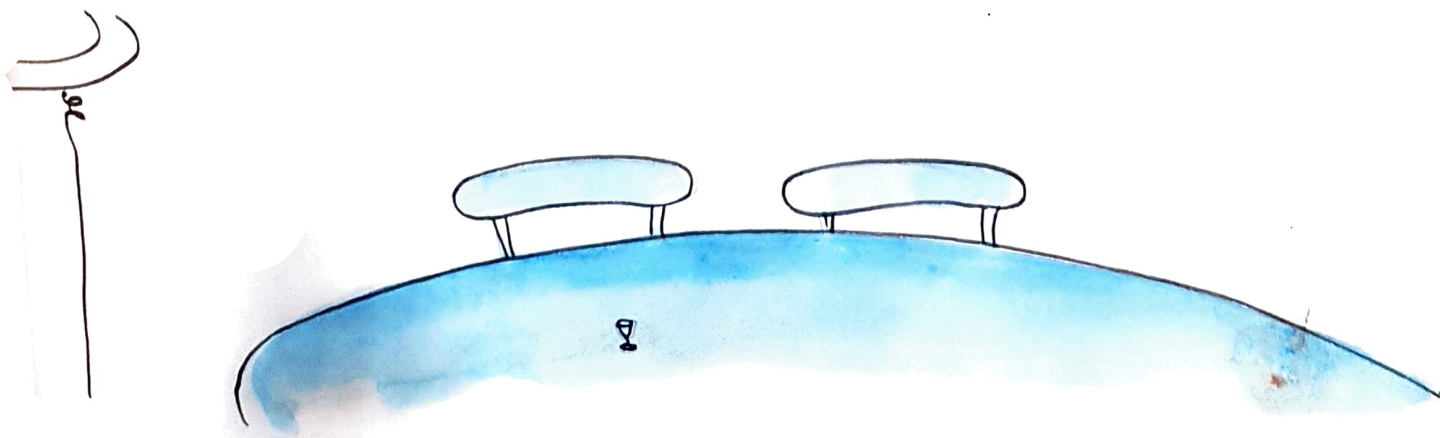
25 NOVEMBRE

mes allongées, yeux fatigués sont encore à la mode ce matin... des sorties semblent agitées pour beaucoup d'entre vous.

des muses qui partagent nos repas au "Bar de l'Escadille". n'ont pas le droit de monter dans les véhicules militaires à bon entendre il en est pourtant de mignonnes à qui l'on confierait volontiers notre petite santé! On a vu Justine et Dumein jouer les professeurs de danse au bar, ... et les élèves semblaient assez dociles ...



Des nouvelles d'Orange où il semble que l'ami De Tonge fasse des siennes. On a entendu de tout sur ce gars là : tir de groupe à travers le bâtiment, enquénades mornies mais entendus avec les "jaillures" etc.....



26 NOVEMBRE

a soirée fraîche et étoilée était gaie, nous étions tous heureux, à discuter au camion ops, quand le des tin d'humour morose a commencé à frapper.

Dussere voulant fermer la porte du camion ops derrière Gane, se fait prendre deux doigts dans l'en coignure de la porte, poussée d'un vigoureux coup de pied par ce même Gane qui en était tout bouleversé... Dussere se fait rapidement soigné, puis s'étend et se repose.

Nous faisons alors dîner à l'"Escadrille". Il est toujours agréable de se retrouver entre bons camarades autour d'une table sympathique et vraiment l'entente et la bonne humeur régnaient entre nous. Pourquoi il a fallu que Walter éprou ve le besoin d'aller vérifier les feux de position de la traînée? toujours est-il que, Daweritz à peine sorti, nous entendons aussitôt un grand coup de frein. Secondes de silence dans le restaurant... puis chacun se précipite... et nous apercevons le fauve, allongé sur la route... à une dizaine de mètres d'une grande large d'où sortent un homme hagard et une vieille chipie véhémente.

On court tous vers notre camarade... il est vivant! Risch et Latil le transportent dans le premier bistrot. De Suzy téléphone aux flics et aux pompiers qui arrivent peu après. Vautier et Dumein endiguent la foule des curieux et répondent aux questions de l'enquête. Gane en queue tout le monde, et tout le monde est bouleversé...

Les pompiers après avoir enveloppé la jambe cassée de notre

camarade, le transporte, accompagné de Risch et Latir à l'hôpital St Roch. De Sury part avec Dumain et Dussere qui s'est relevé, chercher notre tambour, cependant que Ganne et Baraou restent au camp auprès des téléphones. Sautier reste sur les lieux pour les suites de l'enquête....

À l'hôpital, le Dr Deitner et le docteur civil, calmes et détendus, trai-

ment notre ami avec une sûreté des radiographies de la jambe

..... il y a nous laissons

des mains com

demain pour

stupéfait nous fait un moral du tonnerre ! -

Le lendemain, le tambour revient et nous dit avoir trouvé Davenport au mieux. fût à être flâtré. Et à notre première visite, on le trouve avec une jambe empaquetée dans un flâtre "vert" du plus bel effet, entouré d'un essaim de folles filles.

Nous avons aussi la visite du Général de Rivals. d'après lui nous sommes appelés à faire fortune avec les frais de déplacement..... Car il n'est toujours pas question de retour. "Rose Marie" commence, à un jeu rancie

"P'tit Piaf" arrive pour une rapide liaison et nous donne quelques nouvelles.... la plus appréciée : les comptes. chèques sont couverts !



tent notre ami avec involte et après la trouvent la fracture vraiment remarquable de quoi se refourir. - donc notre ami entre fe tentes et attendons l'instant il nous

S

< 9 NOVEMBRE

Si vous demandez à Gagne des tuyaux sur les procédures de perçées, vous risquez fort de trouver les moyens de radio-guidage à Vico plutôt fantaisistes. Car dans sa procédure il vous mènera Q34 et Johnny Haig, QNH et Black & White ; tout cela dans une lourde atmosphère de relents de whisky.... c'est affolant !



1 DECEMBRE

Le Cne Marchand, venu remplacer Davenport, au retour d'une mission à Ajaccio, en montée, débouchant des nuages, voit la barrière de son équipier sauter, éclater. 32.000 fieds. moins 55: tout pour être heureux! Finalement plus de feu que de mal, et pour une fois le tourbillon aura eut à bouger.

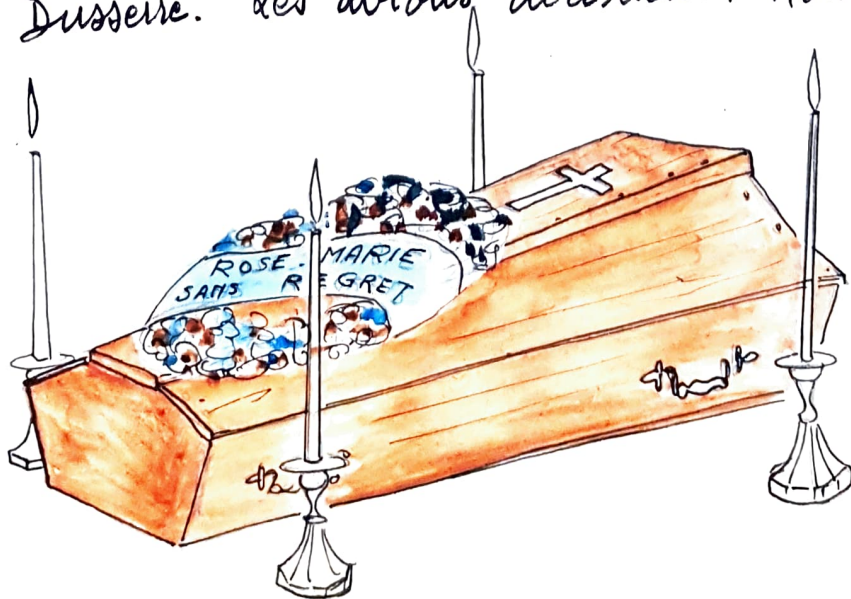
2 DECEMBRE

Rose. Marie" est decedée cette nuit, pendant que beaucoup d'entre vous fêtaient l'anniversaire d'Austerlitz dans les bars de la ville.

La pauvre fille s'est éteinte avec les premières gelées. Faire fait: un petit message en rouge----

3 DECEMBRE

Nous laissons derrière nous un petit détachement de mécanos qui joueront ici le rôle d'escorte; sous les ordres du chef Banet. et de Marcollin tout heureux, sa fiancée étant à Nice. Les autres partent avec deux camions et la frairie sous les ordres du St Risch conduit, naturellement, par notre ami Dussene. Les avions décollent. Adieu Nice.....



L

4 DÉCEMBRE

Le groupe s'est retrouvé et redevient enfin une Unité constituée. Ne manquent à l'appel que le S/Lt PLATON toujours en CORSE et le Lt FRAPIER en P.G.A. quelque part en Afrique.

L

5 DÉCEMBRE

Les tirs naturellement reprennent leur droit. DURNERIN se figure encore dans le MEMETCHAS... et tire à des angles ridiculement faibles.

Le MISTRAL (vent) est une bonne excuse pour les scores assez faibles.

L

6 DÉCEMBRE

Le C^{ne} MARCHAND, coutumier du fait, voit la verrière de son équipier PERRUSSEL éclater! PÉPÉ veut se venger de son prochain départ en A.F.N. Il va retrouver là-bas les GOAC, ROUX et consorts oooooo

N

10 DÉCEMBRE.

Notre A/c MARCHAND est promu Cdt d'Escadrille
le Lt Souin étant en stage VSV. "BOUBOULE"
s'agite, court, saute et finalement s'en
tire quand même pas mal du tout.

PLATONIC, nous revient de CORSE tout heureux.....

L

12 DÉCEMBRE.

Les "sacs" pour les stages de ski
donnent la migraine au Cne QUESTIAU. Les
pilotes sont de diables de types qui refusent
des congés payés.....

LAKHDARI préfère partir en perm à ALGER
à l'instar de notre pin-up boy, le s/Lt Risch
parti "toucher" les STRASBOURGEOISES.





14 DÉCEMBRE.

à volee! Les gars sont fatigués mais il y a bon moral et bonne ambiance à l'escadron.

Entendu Audubert au "Telefunken" demander au C^{ue} Question s'il avait mangé du cheval..... tête d'Hervé lorsqu'il a compris! et rires de tous. Surtout quand deux minute plus tard CHAVANEL se permet un geste de place appelé communément "olive" sur l'auguste derrière du patron, penché sur une carte d'assaut... que de méprises....





17 DÉCEMBRE

à recommence ! trois tours par jour et
par pilote Et dire qu'il y a quelques temps nous nous
plaignions de ne pas voler !

les naissances sont à la mode au 2/5. Le petit
Jean. Paul Roux a attendu que son père soit en A.F.N pour
venir tenir compagnie à sa mère et le "P'tit. PIAF" nous
annonce la naissance d'une "finsonne" nommée Brigitte

le CUC MARCHAND est parti à Marseille se
reposer et placer l'escadron sous l'aile bienveillante
de la "bonne mère". Mais on enregistre les rentées
de FRAPIER et RICH - d'un sans le sous, l'autre sans
vigueur....!



18 DÉCEMBRE

issions à Nice et Ajaccio.

LARNDARI rentre de ferm en profite pour se sauver espérant
ainsi échapper au cm. Mais manque de pot notre CUC s'
aperçoit de la chose et le fait refuser séance tenante.....

PERRUSSEL est depuis quelques jours en stage de ski à
se faire du lard. Car après bien des mi graines le cuc
QUESTIAU à quand même réussi à établir un tour ! -



M

19 DÉCEMBRE

ous volons au ralenti, c'est officiel maintenant. 15 heures par avion et par mois. il y a des lustres que nous avons dépassé ce stade.....

Le ST ARRIBAGÉ. CASSOU nous fait entendre son puissant organe vocal. de nouveau "bouif." en est la cause. Pensez qu'il a osé taper 550 francs deux petites pièces de cire posées en consolidation sous les chaussures du lieutenant. c'est affreux sûrement un Auvergnat ce cordonnier !

L

22 DÉCEMBRE

e gars MAUBOURGET revenu d'A.F.N crever de quelques vols avant de partir en ferm. tout feu, tout flamme, il est à l'origine de la tagaille qui règne à la salle de repos.

vous refaisons peau neuve....
mais il nous abandonne en plein milieu des travaux !
vous reverrons cela après les fêtes de Noël.



N 26 DÉCEMBRE

Noël ! Noël !

Chacun a passé les fêtes suivant ses goûts et ses croyances. Car le père Noël ne prend pas le même aspect pour tous. Et très adaptable se faufila de la cérémonie tendue et familiale au gros "cheese" queue de bois, passant par la mystique messe de minuit. Il y en avait pour tout le monde.

Nous continuons nos efforts dans la salle repos. Ça sent la cire mais ça fait très bien !

Le 2^e souir est revenu, de "vert" décoré. Il ne nous a pas dit ce qu'il avait trouvé de beau en Allemagne





28 DÉCEMBRE

Chacun met la main à la pâte, c'est à dire s'amuse à nouer des petits fils vert et jaunes sur les cartes de nouvel an présentées par l'escadron.



30 DÉCEMBRE

C'est la fin de l'année qui arrive.....
d'Escadron dans des conditions parfois assez difficiles à réussi à tenir les engagements et les challenges qui lui étaient offerts. Parfois avec des grognements et des rouspétances bien sûr, mais toujours avec allant et gout du bien fait.....

A l'an prochain.....

